



2022 - 2024

CO₂ -Prestatieladder niveau 3

Voortgangsrapportage en energiebeoordeling

Versie 1 d.d. 1 juli 2025

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

1. INHOUDSOPGAVE

1.	Inhoudsopgave.....	1
2.	Inleiding en verantwoording	2
3.	De organisatie (§ 9.3.1a).....	2
3.1.	Scope en certificaten.....	3
4.	Verantwoordelijke (§ 9.3.1b)	4
5.	Rapportage periode (§ 9.3.1c)	4
6.	Organisatiegrenzen (§ 9.3.1d en e)	4
7.	Omvang van de organisatie	5
8.	Beoordeling energie aspecten	6
8.1.	Aanpak beoordeling CO ₂ -emissies	6
8.2.	Berekende CO ₂ -emissies (§ 9.3.1f, h & j)	6
8.3.	Biogene CO ₂ -emissies (§ 9.3.1g).....	9
8.4.	Directe CO ₂ -emissies (§ 9.3.1h)	9
	8.4.1. Brandstofverbruik wagenpark	9
	8.4.2. Brandstofverbruik materieel	10
	8.4.3. Gasverbruik kantoren / materieeldienst	10
8.5.	Uitsluitingen (§ 9.3.1i)	10
8.6.	Indirecte CO ₂ -emissies (§ 9.3.1j)	10
	8.6.1. Elektriciteitsverbruik kantoren/materieeldienst.....	10
	8.6.2. Elektriciteitsverbruik projecten	11
	8.6.3. Stadsverwarming.....	11
8.7.	Overige indirecte CO ₂ -emissies	11
	8.7.1. Brandstofverbruik zakelijke kilometers privéauto's	11
	8.7.2. Watervbruik kantoren / materieeldienst	11
	8.7.3. Watervbruik projecten	12
8.8.	Referentiejaar (§ 9.3.1k)	12
8.9.	Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l).....	12
8.10.	Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t)	12
8.11.	Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n).....	12
8.12.	Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o).....	12
8.13.	Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q)	12
8.14.	Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s)	12
9.	Doelstellingen en voortgang reductiemaatregelen	13
9.1.	Voortgang reductiemaatregelen.....	13
9.2.	Bijdrage medewerkers	14
10.	Initiatieven	14
11.	Verbetermogelijkheden	16
12.	Bijlage 1: Energie-management actieplan	17
13.	Bijlage 2: CO ₂ -emissies per werkmaatschappij	18

2. INLEIDING EN VERANTWOORDING

De Berghege Heerkens bouwgroep bestaat uit de bouwbedrijven Bouwbedrijf Berghege, Heerkens van Bavel Bouw en Berghege Heerkens Materieel. De bouwgroep behoort met een omzet van ca. 200 miljoen en ongeveer 330 medewerkers tot de top 50 van Nederlandse bouwondernemingen. Samen maken wij de hoogste bouwambities waar!

In het kader van de harmonisatie certificeringen binnen de Berghege Heerkens bouwgroep, werden de certificeringen vanaf eind 2023 ondergebracht bij één certificerende instelling, Bureau Veritas Certification. Om onderliggende gegevens te kunnen vergelijken binnen en tussen de werkmaatschappijen en met de branche, werd besloten om 2022 als nieuw basisjaar vast te stellen.

Innovatie en duurzaamheid gaan stevig hand in hand. De bouw ontwikkelt zich snel en speelt in op de vraag vanuit de markt, die verandert en complexer wordt. Duurzaam bouwen en verantwoord ondernemen zijn de standaard in onze bedrijfsvoering. Wij nemen toekomstbestendige oplossingen als uitgangspunt. De pijlers voor duurzame bedrijfsvoering bij de Berghege Heerkens bouwgroep zijn de drie P's van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: People, Planet en Prosperity. Wij zijn niet alleen op papier duurzaam, maar laten dit ook in de praktijk zien.

Om als bouwgroep de eigen duurzaamheidsprestaties te verbeteren, is het van belang om beter inzicht te krijgen in de CO₂-emissies welke samenhangen met de eigen bedrijfsvoering. Dit om beter te kunnen sturen op CO₂-reductiemaatregelen. Hiervoor maken wij gebruik van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht - het bepalen van de energiestromen en emissie-inventaris (CO₂-footprint).
- B. Reductie - energie- en CO₂-reductiemaatregelen ontwikkelen en doorvoeren.
- C. Transparantie - de interne en externe communicatie over het CO₂-beleid.
- D. Participatie - deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn onderverdeeld in 5 niveaus.

In dit rapport wordt de emissie inventarisatie van de Berghege Heerkens bouwgroep inzichtelijk gemaakt op basis van invalshoek A van de CO₂-Prestatieladder. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol (GHG) is een onderverdeling gemaakt in directe en (overige) indirecte CO₂-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd in overeenstemming met de ISO 14064-1:2019. In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 (kruistabel is in de inhoudsopgave opgenomen).

3. DE ORGANISATIE (§ 9.3.1A)

De bouwgroep richt zich op utiliteitsbouw en dan met name op de sectoren Zorg, Onderwijs & Wetenschap, Industrie & Bedrijfshuisvesting, Maatschappelijk Vastgoed en Retail. Daarnaast blijven wij actief op de woningbouwmarkt. We werken in het hele land met een accent op Zuid- en Midden-Nederland, waar wij optimaal gebruikmaken van onze sterke regionale netwerken.

De bouwbedrijven werken al jarenlang samen aan grote complexe projecten. Kunnen kwalitatief hoogwaardig en veilig bouwen. Ons motto is "Veilig werken kan altijd". Wij houden rekening met de belangen van alle betrokken partijen. Of het nu draait om wat de klant en diens eindgebruiker belangrijk vinden of wat onze eigen mensen raakt. De Berghege Heerkens bouwgroep neemt zijn verantwoordelijkheid. Voor onszelf én voor toekomstige generaties.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

3.1. Scope en certificaten

In 2023 werd door de directies van Heerkens van Bavel Bouw en Bouwbedrijf Berghege een eenduidige scope vastgesteld voor beide bouwbedrijven. Namelijk: "Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice". In de VCA¹/² certificaten zijn ontwerpen, engineeren en leveren niet in de scope opgenomen, omdat het hier geen uitvoerende werkzaamheden betreft. Deze scope is in 2024 ongewijzigd gebleven.

Berghege Heerkens bouwgroep

De scope die is opgenomen op de certificaten van Berghege Heerkens bouwgroep is: "Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice". De groep is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|-------------------|-----------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928 | geldig tot 21.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919 | geldig tot 21.12.2026 |

Bouwbedrijf Berghege

De scope die is opgenomen op de certificaten van Berghege is: "Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice". De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928-002 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 ¹ | : nummer NL027352 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL027353 | geldig tot 21.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919-002 | geldig tot 21.12.2026 |
| – VCA ² versie 2017/6.0 | : nummer NL027354 | geldig tot 21.12.2026 |
| – Safety Culture Ladder (3) | : nummer NL026890 | geldig tot 21.12.2026 |
| – SKH-FSC-COC | : nummer SKH-COC-000051 | geldig tot 26.07.2026 |
| – SKH-PEFC-COC | : nummer SKH-PEFC-COC-5025 | geldig tot 26.07.2026 |

Heerkens van Bavel Bouw

De scope van Heerkens van Bavel Bouw is eveneens ongewijzigd gehandhaafd: "Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice". De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|------------------------|------------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928-001 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 ² | : nummer NL026914 | geldig tot 22.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL026915 | geldig tot 22.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919-001 | geldig tot 21.12.2026 |
| – VCA ² versie 2017/6.0 | : nummer NL026891 | geldig tot 22.12.2026 |
| – Safety Culture Ladder (3) | : nummer NL026393-2 | geldig tot 28.06.2026 |
| – STIP-keurmerk ³ | : nummer SKH-STIP-0014 | doorlopende geldigheid |

Berghege Heerkens Materieel

De scope op de certificaten van Berghege Heerkens Materieel bleef ook het afgelopen jaar ongewijzigd gehandhaafd: "Het leveren, installeren en onderhouden van verhuurd (bemand) materieel, hulpconstructies, gereedschappen en materialen ten behoeve van de bouwnijverheid".

¹ In het kader van de ISO 9001:2015 zijn er geen "niet van toepassing" verklaringen.

² In het kader van de ISO 9001:2015 zijn er geen "niet van toepassing" verklaringen.

³ Op het STIP-certificaat wordt geen scope en geen "geldig tot datum" vermeld.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 ⁴ | : nummer NL026912 | geldig tot 22.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL026913 | geldig tot 22.12.2026 |
| – VCA* versie 2017/6.0 | : nummer NL026892 | geldig tot 22.12.2026 |

Het integrale managementsysteem (IMS) zoals beschreven in het IMS-handboek is ondertekend door de directie. Het omvat alle processen om te voldoen aan voornoemde certificeringen en is waar nodig aangevuld met bedrijfsspecifieke aspecten.

De directies zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van de visie, missie en strategie van de ondernemingen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de managementteams. Zij zien erop toe, dat de in dat kader gestelde doelen worden gerealiseerd.

4. VERANTWOORDELIJKE (§ 9.3.1B)

De rapportage is opgesteld door de externe IMS-adviseur, mevrouw A.H.M. van Gestel onder verantwoording van de directievoorzitter van de bouwgroep de heer Ir. P.W. Kamermans.

5. RAPPORTAGE PERIODE (§ 9.3.1C)

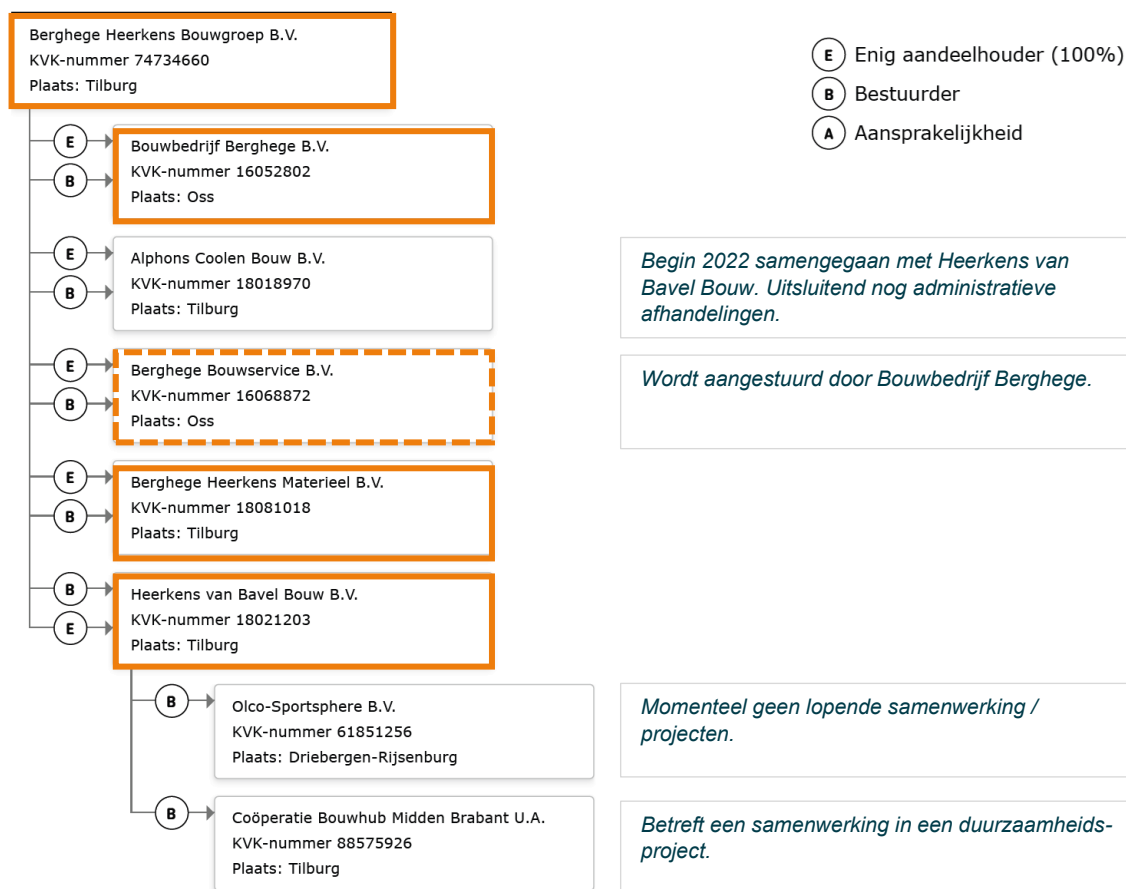
Onderhavige energiebeoordeling is opgesteld over het boekjaar 2024 en loopt van 1 januari tot en met 31 december 2024 (referentiejaar 2022).

6. ORGANISATIEGRENZEN (§ 9.3.1D EN E)

De organisatiegrenzen van Berghege Heerkens bouwgroep zijn in het kader van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 niet gewijzigd ten opzichte van het referentiejaar 2022 en het jaar 2023. De KvK-nummers 18018970, 16068872, 61851256 en 88575926 worden niet meegenomen in de boundary in overeenstemming met de vermelde onderbouwingen.

⁴ In het kader van de ISO 9001:2015 is 8.3 "Ontwerp en ontwikkeling van producten en diensten" niet van toepassing.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024



7. OMVANG VAN DE ORGANISATIE

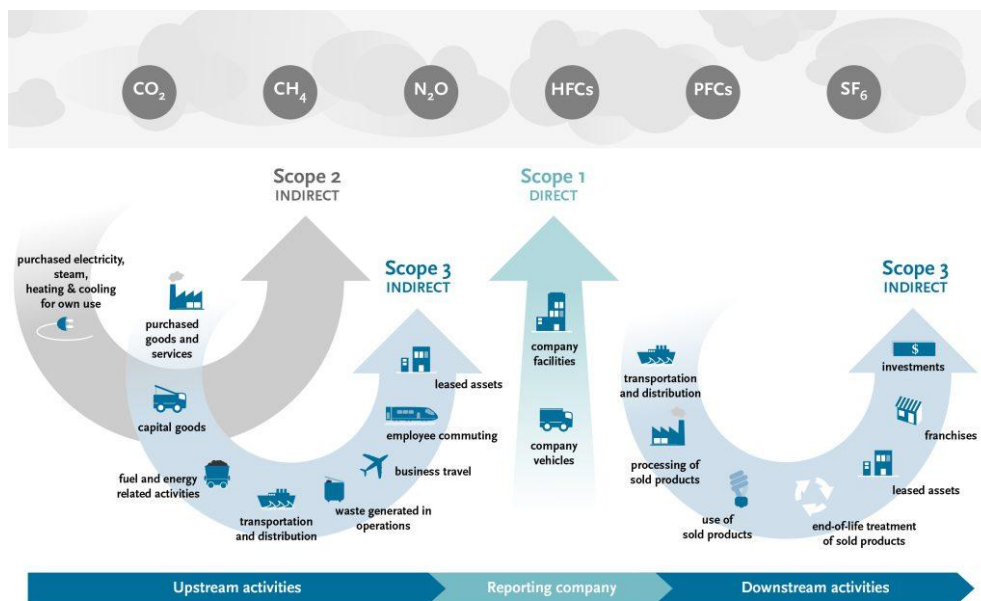
Een belangrijk onderdeel van de CO₂-Prestatieladder is het bepalen van de omvang van de organisatie. Dit wordt bepaald aan de hand van de totale uitstoot van de CO₂-emissies scope 1, 2 en 3.

Classificering	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar én de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar én de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (>) 2.500 ton per jaar	Overig

Van de totale CO₂-emissie 2024 (1.366,03 ton) is in totaal 116,26 ton CO₂ (8,51%) toe te rekenen aan emissiestromen kantoren en materieeldiensten. Dit betekent dat er in totaal 1.249,77 ton CO₂ (91,49%) wordt toegerekend aan de projecten. Conclusie: op basis hiervan is bepaald dat de Berghege Heerkens bouwgroep wordt aangemerkt als “klein bedrijf (K)”.

8. BEOORDELING ENERGIE ASPECTEN

De emissiebronnen worden in deze paragraaf geïdentificeerd en behandeld. De indeling van de rapportage is gebaseerd op de carbon footprint. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissies in drie categorieën: directe CO₂-emissies en indirecte CO₂-emissies door energieproductie en overige CO₂-emissies.



Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals die staan vermeld op de website CO₂-emissiefactoren.nl.

8.1. Aanpak beoordeling CO₂-emissies

Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissies in drie categorieën: directe CO₂-emissies (scope 1), indirecte CO₂-emissies (scope 2) en overige emissies (scope 3).

8.2. Berekende CO₂-emissies (§ 9.3.1f, h & j)

Binnen de organisatiegrenzen van de Berghege Heerkens bouwgroep zijn de navolgende CO₂-emissies in scope 1,2 en 3 onderkend.

In verband met de omissies in de CO₂-berekeningen over het jaar 2023, zoals verwoord onder punt 8.9. "Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l)" zijn onderstaand het basisjaar 2022 en de jaren 2023 en 2024 naast elkaar gezet.

Voor de afzonderlijke werkmaatschappijen met de daarbij behorende CO₂-emissies verwijzen we naar bijlage 2.

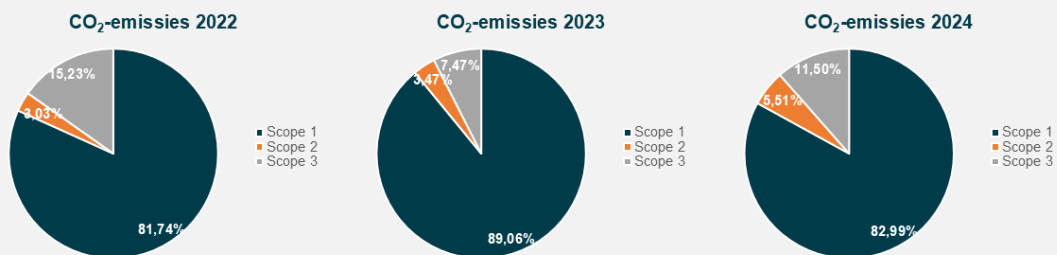
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.059,26 ton	1.581,47 ton	1.133,67 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	39,24 ton	61,62 ton	75,26 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	197,28 ton	132,73 ton	157,10 ton
▪ Totaal	<u>1.295,78 ton</u>	<u>1.775,83 ton</u>	<u>1.366,03 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	7,71	8,62	6,99
▪ Tonnage per FTE	3,94	5,59	4,15

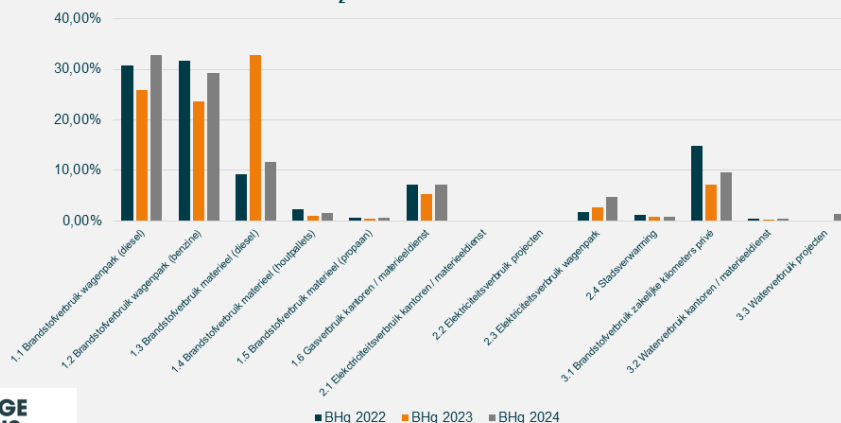
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	398,80	459,01	447,42
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	410,12	419,99	399,92
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	120,01	583,82	158,60
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74
▪ Brandstofverbruik materieel (propan)	8,47	7,47	7,58
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	92,96	95,11	98,40
▪ Totaal scope 1	1.059,26	1.581,47	1.133,67

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	23,45	48,07	63,95
▪ Stadverwarming	15,79	13,56	11,32
▪ Totaal scope 2	39,24	61,62	75,26

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	191,26	127,52	130,88
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	6,03	5,22	6,54
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	19,68
▪ Totaal scope 3	197,28	132,73	157,10
▪ Totaal CO ₂ -emissie	1.295,78	1.775,83	1.366,03

8.3. Biogene CO₂-emissies (§ 9.3.1g)

Binnen de Berghege Heerkens bouwgroep wordt geen gebruik gemaakt van biomassa-verbranding voor het opwekken van energie.

8.4. Directe CO₂-emissies (§ 9.3.1h)
8.4.1. Brandstofverbruik wagenpark

Dit betreft de brandstof die verbruikt wordt door de personenauto's en bedrijfsbussen welke gebruikt worden binnen de organisatie. In 2024 bedroeg het fossiele brandstofverbruik in scope

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

1 in totaal 847,34 ton. Op jaarbasis 62,03% van de totale CO₂-emissies. Ten opzichte van het basisjaar 2022 is het brandstofverbruik 4,75% gestegen en ten opzichte van 2023 is het verbruik 3,60% gedaald.

Een deel van het brandstofverbruik wagenpark is in scope 2 opgenomen in verband met elektriciteitsverbruik (63,95 ton is 4,68% van de totale CO₂-emissie) van elektrische of hybride auto's. Dit omdat niet bekend is of gebruik wordt gemaakt van groene stroom is hiervoor een omrekenfactor van "stroom onbekend" gehanteerd.

In 2024 geldt voor het brandstofverbruik wagenpark dat van de totale CO₂-emissie respectievelijk 56,11% voor rekening van Berghege komt, 42,75% voor Heerkens van Bavel en 0,94% voor Berghege Heerkens Materieel en 0,21% voor de Berghege Heerkens bouwgroep (wagenpark).

Leasebeleid

Leaserijders in de lesecategorie 4 en 5 hebben met ingang van 1 maart 2022 de keuze uit een plug-in hybride (PHEV) of elektrische (EV) auto en de optie voor een benzineauto vervalt. In de lesecategorie 1 t/m 3 wordt de keuze benzine, hybride of elektrisch. Als stimulans voor deze verduurzaming worden de kosten voor een laadvoorziening gedragen door de werkgever.

8.4.2. Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie verband houdend met het brandstofverbruik materieel bedroeg in 2024 in totaal 187,92 ton en bedraagt 13,75% van de totale CO₂-emissies. Ten opzichte van het basisjaar 2022 is het verbruik 19,41% gestegen en ten opzichte van 2023 is het verbruik 69,06% gedaald.

Van het totale verbruik in 2024 komt 19,80% voor rekening van Berghege, 76,17% voor Heerkens van Bavel en 4,03% voor Berghege Heerkens Materieel.

De CO₂-emissie brandstofverbruik materieel bij de beide bouwbedrijven met betrekking tot diesel en houtpallets, werden en worden met name veroorzaakt doordat de netbeheerders momenteel maar in een beperkt aantal of zelfs niet kunnen voorzien in bouwaansluitingen.

8.4.3. Gasverbruik kantoren / materieeldienst

De CO₂-emissie gasverbruik kantoren en materieeldienst bedroeg in 2024 totaal 98,40 ton en 7,20% van de totale CO₂-emissie. Het verbruik is ten opzichte van 2023 3,46 % gestegen en ten opzichte van het basisjaar 2022 5,85% gestegen. Van het totale verbruik in 2024 komt respectievelijk 79,90% voor rekening van Bouwbedrijf Berghege voor de locaties Oss en Heesch en 20,10% voor Berghege Heerkens Materieel locatie Tilburg. Bij Heerkens van Bavel is geen sprake van gasverbruik.

8.5. Uitsluitingen (§ 9.3.1i)

In het kader van § 9.3.1i is er geen sprake van uitsluitingen, ondanks dat er sprake was van participatie in samenwerkingsverbanden binnen de Berghege Heerkens bouwgroep. Ook in 2024 participeerden namelijk de werkmaatschappijen Bouwbedrijf Berghege en Heerkens van Bavel Bouw gezamenlijk in samenwerkingsverbanden. Het elektra-, brandstofverbruik etc. is via de penvoerder meegenomen in de CO₂-emissie berekening van de betreffende werkmaatschappij.

8.6. Indirecte CO₂-emissies (§ 9.3.1j)

8.6.1. Elektriciteitsverbruik kantoren/materieeldienst

In 2024 is er geen sprake van CO₂-emissie binnen de Berghege Heerkens bouwgroep. Dit heeft te maken met het afsluiten van energiecontracten voor de levering van groene stroom van

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

Nederlandse bodem. Geverifieerd via de energieleveranciers of de website www.hier.nu/groene-stroom-checker. Het totale elektriciteitsverbruik voor de kantoren en materieeldienst binnen de groep bedroeg 443.754,37 kWh ten opzichte van 510.918,55 in 2023 en ten opzichte van 472.476,51 kWh in 2022. Dit betekent een stijging van daling van 13,15% ten opzichte van 2023 en een daling van 6,08% ten opzichte van het basisjaar 2022.

Bij Bouwbedrijf Berghege bedroeg het elektriciteitsverbruik netto 225.986,37 kWh (50,93% van het totale verbruik in 2024). De opbrengst van de zonnepanelen bij de locatie Heesch bedroeg 112.943,07 kWh. Bij Heerkens van Bavel bedroeg het elektriciteitsverbruik 180.891 kWh (40,76% van het totale verbruik) en bij Berghege Heerkens Materieel 36.877 kWh (8,31% van het totale verbruik).

8.6.2. Elektriciteitsverbruik projecten

Het elektriciteitsverbruik binnen de groep ten bate van de projecten bedroeg in 2024 880.061,02 kWh ten opzichte van 587.252,87 kWh in 2023 en 494.775,01 kWh in het basisjaar 2022.

Ten opzichte van 2023 betekent dit een stijging van respectievelijk 49,87% en ten opzichte van het basisjaar 2022 en 77,87%. Ook hier geldt dat er geen sprake is van CO₂-emissies in verband met afname van groene stroom van Nederlandse bodem.

In CO₂-berekening wordt uitsluitend het stroomverbruik meegenomen waarbij de bouw-aansluitingen en het verbruik voor rekening zijn van de (werkmaatschappijen binnen de) groep.

Het elektriciteitsverbruik op de projecten bedroeg voor Berghege 509.342,02 kWh (57,88% van het totale verbruik) en voor Heerkens van Bavel 370.719 kWh (42,12% van het totale verbruik).

8.6.3. Stadsverwarming

Het verbruik van 451,70 GJ gekoppeld aan de stadverwarming komt geheel voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw. De CO₂-emissie samenhangend met de stadsverwarming bedroeg in 2024 in totaal 0,83% van de totale CO₂-emissie binnen de groep. Het verbruik daalde 16,53% (541,15 GJ) ten opzichte van 2023 en 28,32% (680,18 GJ) van opzichte van het basisjaar 2022.

8.7. Overige indirecte CO₂-emissies

8.7.1. Brandstofverbruik zakelijke kilometers privéauto's

Kijken we naar de zakelijke kilometers met privéauto's in 2024, dan bedraagt de totale CO₂-emissie binnen de groep 130,88 ton ten opzichte van 127,52 ton in 2023 en 191,26 ton in het basisjaar 2022. De CO₂-emissie steeg 2,64% ten opzichte van 2023 en daalde 31,57% ten opzichte van het basisjaar 2022.

Van de totale CO₂-emissie in 2024 komt 57,94% voor rekening van Berghege, 38,07% voor Heerkens van Bavel en 3,99% voor Berghege Heerkens Materieel.

8.7.2. Waterverbruik kantoren / materieeldienst

Het totale waterverbruik binnen de groep voor de kantoren en de materieeldienst bedroeg in 2024 in totaal 2196 m³ ten opzichte van 1.750 m³ in 2023 en 2.023 m³ in het basisjaar 2022. De CO₂-emissie bedroeg in 2024 0,48% van de totale CO₂-emissie. Het waterverbruik steeg 25,49% ten opzichte van 2023 en 8,55% ten opzichte van het basisjaar 2022.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

In 2024 kwam 1.781 m³ (81,10%) voor rekening van Berghege, 343 m³ (15,62%) voor Heerkens van Bavel en 72 m³ (3,28%) voor Berghege Heerkens Materieel.

8.7.3. *Waterverbruik projecten*

Vanaf 2024 is het waterverbruik op de projecten aan scope 3 toegevoegd. Het totale verbruik bedroeg 6.603 m³ met een CO₂-uitstoot van 19,68 ton en maakt 1,44% uit van de totale emissie in 2024. De totale emissie is aan de beide bouwbedrijven toe te rekenen.

8.8. Referentiejaar (§ 9.3.1k)

Het referentiejaar 2022 werd in 2023 vastgesteld in verband met de initiële audit voor de Berghege Heerkens bouwgroep.

8.9. Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l)

In 2024 heeft er een herberekening plaatsgevonden over 2023 om de navolgende redenen:

- Er werd verzuimd om in 2023 de gasvullingen welke werden gebruikt bij de locatie Berghege vestiging Heesch mee te nemen in de berekening.
- Verder werd geconstateerd dat er een incorrecte berekening heeft plaatsgevonden voor het elektriciteitsverbruik wagenpark bij de Berghege Heerkens bouwgroep.

Vanwege voorgaande omissies zetten we de CO₂-emissies over 2022, 2023 en 2024 in deze Voortgangs- & Energiebeoordeling naast elkaar en wordt in 2024 de voortgang weergegeven ten opzichte van zowel 2023 als het basisjaar 2022.

8.10. Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t)

Voor het bepalen van de totale CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de informatie die aangeleverd is door de werkmaatschappijen, de gebouweneigenaren, de leasemaatschappijen en administratie. Hierna zijn de totalen opgemaakt en met de emissiefactoren op basis van de www.co2emissiefactoren.nl omgerekend.

8.11. Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n)

Zie uiteenzetting onder punt 8.9.

8.12. Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o)

Voor de CO₂-berekeningen in de footprint, nieuwsbrief en voortgangsrapportage & energiebeoordeling 2024, zijn voor zowel de jaren 2022, 2023 (herzien) en 2024 de CO₂-emissiefactoren welke geldig waren eind 2024 toegepast.

8.13. Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q)

Momenteel is er geen sprake van onzekerheden. Wel zijn er kleine afrondingsverschillen met betrekking tot de totalen in verband met de afronding naar twee decimalen achter de komma.

8.14. Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s)

De CO₂-voortgangsrapportage is gebaseerd op de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Verificatie van de emissie-inventaris heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke beoordelaar via een interne audit (zie rapportage).

9. DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN

9.1. Voortgang reductiemaatregelen

Hoofdoelstelling.

Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.

- In 2024 is de CO₂-emissies 23,08% gedaald ten opzichte van 2023 en 5,42% gestegen ten opzichte van het basisjaar 2022.
- Doordat energieleveranciers niet (tijdig) kunnen voorzien in bouwaansluitingen zijn er op projecten aggregaten ingezet, met als gevolg een forse stijging van het dieselvebruik.
- In 2024 was de CO₂-emissie voor dieselvebruik materieel goed voor 11,61% van de totale uitstoot. Ten opzichte van 2023 is deze uitstoot 72,83% gedaald en ten opzichte van het basisjaar 2022 32,16% gestegen.
- We verwachten dat het niet kunnen voorzien in bouwafsluitingen de komende jaren een uitdaging zal blijven. De vraag naar elektriciteit en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk zijn belangrijke factoren. Dit zal naar verwachting blijven leiden tot fluctuaties in de CO₂-emissies in scope 1, omdat de afhankelijkheid van tijdelijke oplossingen zoals dieselgeneratoren zal toenemen.

Subdoelstellingen.

1. Elektriciteitsverbruik panden:
 - In de jaren 2024 t/m 2026, jaarlijks het energieverbruik met 20% terugdringen.
 - Voortgang: Het elektriciteitsverbruik is ten opzichte van het basisjaar met 6,08% gedaald en ten opzichte van 2023 13,15%. De doelstelling is daarom niet gerealiseerd.
2. Elektriciteitsverbruik projecten:
 - Proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
 - Voortgang: Beide punten werden in 2024 niet opgepakt.
3. Gasverbruik:
 - Uiterlijk 2030 alle panden van het gas af.
 - Voortgang: Er zijn nog geen stappen ondernomen om de panden van het gas af te halen.
4. Brandstofverbruik wagenpark:
 - Uiterlijk 2030 gehele wagenpark elektrisch of voorzien in waterstof.
 - Voortgang: In 2024 is het totale aantal personenauto's binnen de groep met 6,56% gedaald ten opzichte van 2023 en ten opzichte van het basisjaar 2022 4,59% gestegen.
 - Het aantal benzineauto's daalde ten opzichte van 2023 19,18% en ten opzichte van het basisjaar 2022 25,32%.
 - Het aantal elektrische auto's is ten opzichte van 2023 15,38% gestegen en ten opzichte van het basisjaar 76,47%.
 - Het aantal hybride/benzine auto's steeg ten opzichte van 2023 14,29% en ten opzichte van het basisjaar 2022 60,00%.
 - Het aantal hybride plug-in auto's steeg ten opzichte van 2023 6,25 % en ten opzichte van het basisjaar 2022 112,50%.
 - Voortgang: In het basisjaar 2022 reden er in totaal 80 bedrijfsauto's op diesel. In 2023 waren dit 77 dieselauto's en 2 elektrische bedrijfsauto's en in 2024 respectievelijk 70 en 7.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

5. Brandstofverbruik materieel:
 - Uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Uiterlijk 2030 alle materieel, welk ingezet wordt door bouwpartners, elektrisch.
 - Voortgang: In 2024 is er een elektrische heftruck aangeschaft voor het overige zijn beide punten niet opgepakt.
6. Circulaire economie:
 - Uiterlijk 2030 $\geq 50\%$ circulaire producten/materialen verwerken.
 - Voortgang: Binnen de groep is een kernteam innovaties actief om uit te zoeken op welke wijze circulaire producten en materialen verwerkt en ingezet kunnen worden binnen onze projecten.
 - Uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 $\geq 25\%$, 2028 $\geq 50\%$ en 2030 100%).
 - Voortgang: In het eerste kwartaal van 2024 zijn de eerste twee testprojecten in Madaster geplaatst en werd bekeken welke informatie in de BIM-modellen nodig is om op een zo'n efficiënt mogelijke manier een materialenpaspoort te maken. Inmiddels is de keuze gevallen op het gebruik van de Building Circularity Index (BCI). Dit programma genereert de juiste waardes als output welke binnen de BHg nodig zijn.

9.2. Bijdrage medewerkers

Medewerkers worden per nieuwsbrief geïnformeerd over de footprint, voortgang van de doelstellingen en hetgeen zij hieraan kunnen bijdragen. Deze worden gepubliceerd via de websites van de groep en de werkmaatschappijen. Voorts worden deze bedrijfsbreed gedeeld via de bedrijfsapp.

10. INITIATIEVEN

Binnen de onderneming werd een inventarisatie (zie presentatie) opgesteld van initiatieven, waarin branche- en sectorgenoten participeren. Onderstaand wordt weergegeven aan welke initiatieven Heerkens van Bavel direct of indirect haar bijdrage levert.

1. Verbeteren van de rijeigenschappen van de individuele medewerkers met als gevolg een beter brandstofrendement van het wagenpark.
 - De voorlichting is zowel meegenomen in de CO₂-nieuwsbrief van 2022, 2023 als 2024.
 - Initiatief "Het nieuwe rijden" is afgewerkt. Wellicht in de toekomst weer oppakken in de vorm van een competitie tussen de medewerkers onderling.
2. Herstellen en beschermen van bossen om deze wereldwijd in stand te houden.
 - Bouwbedrijf Berghege is gecertificeerd voor zowel FSC® als PEFC®.
 - Heerkens van Bavel Bouw heeft begin 2021 besloten om in plaats van de FSC-certificering over te stappen naar het STIP-keurmerk. Het certificaat is op 14 juli 2021 in ontvangst genomen. De onderneming heeft ervoor gekozen om nog bewuster te gaan bouwen. Onder andere met uitsluitend duurzaam verkregen hout uit verantwoord/duurzaam beheerde bossen. Daarom wordt er alleen nog duurzaam verkregen hout ingekocht en verwerkt op de projecten.
 - Initiatief "FSC® en PEFC® Nederland" is afgewerkt.
3. 55% minder CO₂ in 2030 volgens het Klimaatakkoord realiseren en deze reductie vertalen in hun bedrijfsketen.
 - In samenwerking met Alfabet is onderzoek gedaan naar een marktconforme leaseregeling voor de Berghege Heerkens bouwgroep. Het beleid is hierop aangepast en ingegaan vanaf 1 maart 2022.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

- Binnen de Berghege Heerkens bouwgroep is de doelstelling geformuleerd om uiterlijk eind 2030 55% minder CO₂-emissie te realiseren ten opzichte van 2022 (referentiejaar).
 - Initiatief aanhouden (voortgang is uitgewerkt onder punt 9.1).
4. Samen met haar partners werken aan een toekomstbestendige gebouwde omgeving. Aan de hand van vier centrale thema's, CO₂-reductie, circulariteit, gezondheid en klimaatadaptie worden impactvolle programma's ontwikkeld.
- De Berghege Heerkens bouwgroep heeft veel ervaring met het realiseren van BREEAM-projecten.
 - 12 van de 17 doelen komen terug in de BREEAM-NL methode. Met het volgen van de BREEAM-NL methode kan er een bijdrage worden geleverd aan het behalen van de SDG's. Het volgen van de BREEAM-NL methode draagt vooral bij aan de volgende Duurzame Ontwikkelingsdoelen:
 - SDG 3 Goede gezondheid en welzijn,
 - SDG 6 Schoon water en sanitair,
 - SDG 8 Eerlijk werk en economische groei,
 - SDG 11 Duurzame steden en Gemeenschappen,
 - SDG 12 Verantwoorde consumptie en
 - SDG 15 Leven op Land.
 - De bouwgroep beschikt over meerdere BREEAM Experts Nieuwbouw en Renovatie.
 - Initiatief "BREEAM NL" blijvend continueren.
5. Partners van de nieuwste kennis voorzien over circulaire en inclusief beleid, inkoop en ontwerp en circulaire en inclusieve realisatie van bouw en sloop. En thema's zoals bijvoorbeeld interieur, groen, water en energie.
- In de zomer van 2021 heeft een kopgroep van aannemers, waaronder Heerkens van Bavel, de handen ineengeslagen om te onderzoeken of een fysieke Bouwhub voor in- en verkoop van gebruikte bouwmaterialen te realiseren is.
 - Binnen de Berghege Heerkens bouwgroep is de doelstelling geformuleerd om voor alle nieuwe projecten een materialenpaspoort in te vullen (2025 $\geq$ 25%, 2028 $\geq$ 50% en 2030 100%).
 - Initiatief continueren met behulp van het programma Building Circularity Index (zie onderbouwing onder punt 9.1).
6. Bereiken van de nieuwe economie, waarin bedrijven niet enkel gedreven worden door financiële waarden, maar ook door waarden die een positieve impact hebben op mens en milieu. De vier focusthema's: klimaatneutraal ondernemen, circulaire economie, inclusief ondernemen en eerlijke ketens.
- Initiatief "MVO Nederland" continueren en verder uitwerken binnen de kernteams.
7. Stimuleren en ondersteunen van bedrijven en instellingen om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu.
- Binnen de Berghege Heerkens bouwgroep is inmiddels het onderzoek afgerond over het elektrificeren van haar wagenpark. Voorts wordt er zowel voor de panden als op de projecten "groene" energie ingekocht van Nederlandse bodem (zie uiteenzetting onder punt 3).
 - Initiatief "Nederland CO₂-Neutraal" continueren.

11. VERBETERMOGELIJKHEDEN

Blauwe diesel bestaat uit Arctic Class diesel B0 en HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) en is verkrijgbaar in verschillende varianten: Blauwe diesel 20, 30 en 50. Het getal 20-50 staat voor het duurzame deel in de brandstof. Blauwe diesel 20 bestaat dus voor 20% uit HVO en voor 80% uit Arctic Class diesel B0. Hoe hoger het percentage HVO in de Blauwe diesel, hoe duurzamer de brandstof. Dit geeft de mogelijkheid om stap voor stap verder te verduurzamen.

12. BIJLAGE 1: ENERGIE-MANAGEMENT ACTIEPLAN

Hoofddoelstelling

Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.

Subdoelstellingen

1. Elektriciteitsverbruik panden:
 - Doel in 2024 t/m 2026 verbruik jaarlijks met 20% terugdringen.
2. Elektriciteitsverbruik projecten:
 - Doel proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Doel: uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
3. Gasverbruik Bouwbedrijf Berghege en Berghege Heerkens Materieel:
 - Doel: uiterlijk 2030 alle panden van het gas af (afspraken maken met gebouweigenaar)
 - Brandstofverbruik wagenpark.
 - Doel: uiterlijk 2030 gehele wagenpark volledig elektrisch of voorzien in waterstof.
4. Brandstofverbruik materieel:
 - Doel: uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Doel: uiterlijk 2030 alle materieel elektrisch (afspraken maken met bouwpartners).
5. Circulaire economie:
 - Doel uiterlijk 2030 $\geq$ 50% circulaire producten/materialen verwerken.
 - Doel uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 $\geq$ 25%, 2028 $\geq$ 50% en 2030 100%).

13. BIJLAGE 2: CO₂-EMISSIONS PER WERKMAATSCHAPPIJ

Bouwbedrijf Berghege

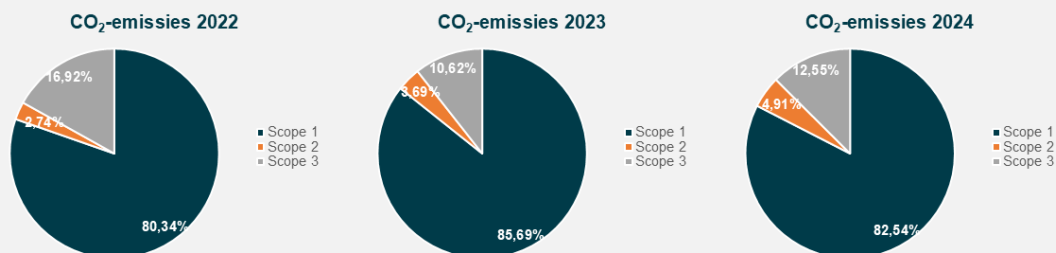
BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	557,74 ton	614,88 ton	591,93 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	19,05 ton	26,51 ton	35,23 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	117,46 ton	76,18 ton	89,99 ton
▪ Totaal	<u>694,26 ton</u>	<u>717,57 ton</u>	<u>717,15 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	9,25	8,44	7,62
▪ Tonnage per FTE	3,52	3,75	3,75

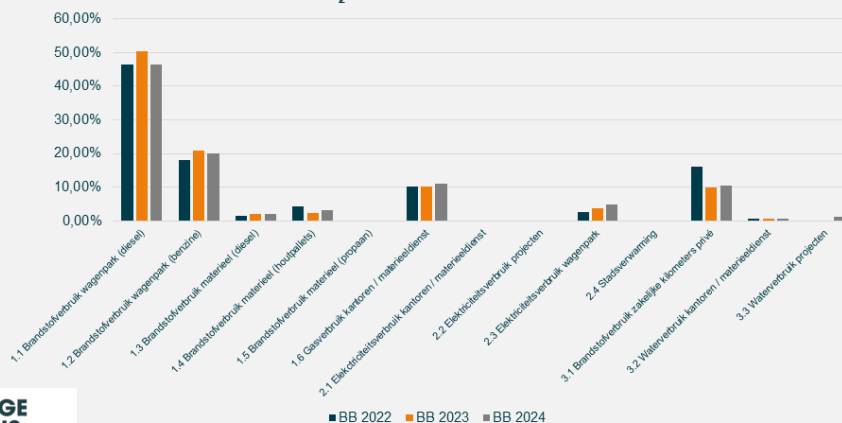
BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022 t/m 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	322,65	362,21	332,43
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	125,71	148,88	143,67
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	10,07	15,15	15,47
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74
▪ Brandstofverbruik materieel (propane)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	70,42	72,57	78,62
▪ Totaal scope 1	557,74	614,88	591,93

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	19,05	26,51	35,23
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	19,05	26,51	35,23

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	112,39	71,59	75,83
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	5,07	4,59	5,31
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	8,86
▪ Totaal scope 3	117,46	76,18	89,99
▪ Totaal CO ₂ -emissie	694,26	717,57	717,15

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

Heerkens van Bavel Bouw

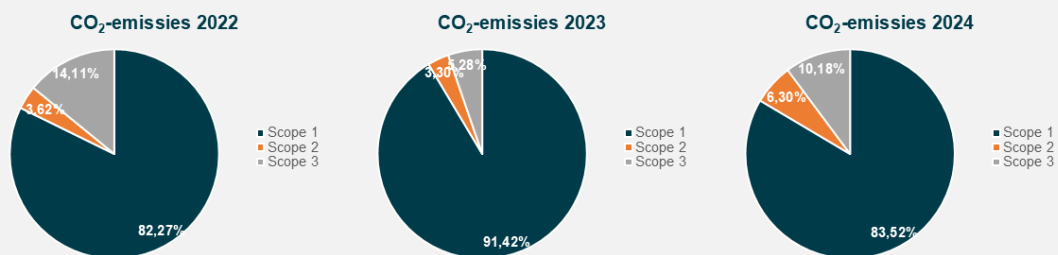
HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	458,44 ton	929,79 ton	505,87 ton
▪ Scope 2 – Indirecte CO ₂ -emissies	20,18 ton	33,57 ton	38,13 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	78,62 ton	53,75 ton	61,67 ton
▪ Totaal	<u>557,24 ton</u>	<u>1.017,11 ton</u>	<u>605,67 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	6,14	8,65	6,11
▪ Tonnage per FTE	4,47	8,58	4,60

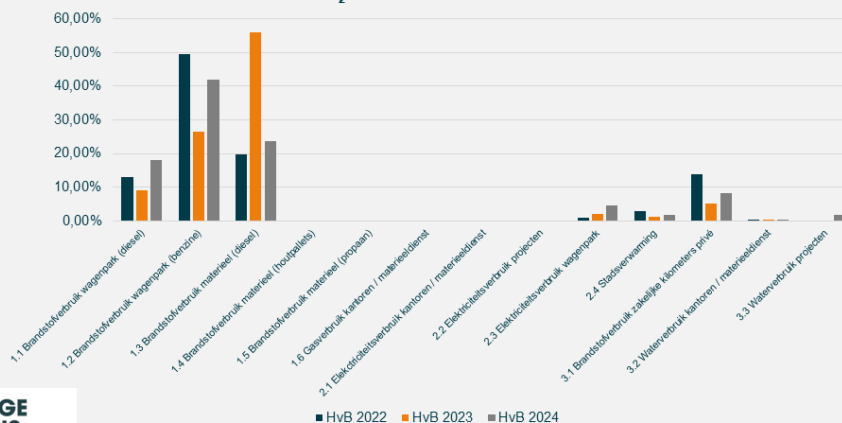
HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022 t/m 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	71,81	92,57	109,17
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	276,69	268,55	253,57
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	109,94	568,67	143,13
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propane)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	458,44	929,79	505,87

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	4,39	20,01	26,81
▪ Stadverwarming	15,79	13,56	11,32
▪ Totaal scope 2	20,18	33,57	38,13

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	77,93	53,41	49,83
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,69	0,34	1,02
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	10,82
▪ Totaal scope 3	78,62	53,75	61,67
▪ Totaal CO ₂ -emissie	557,24	1.017,11	605,67

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

Berghege Heerkens Materieel

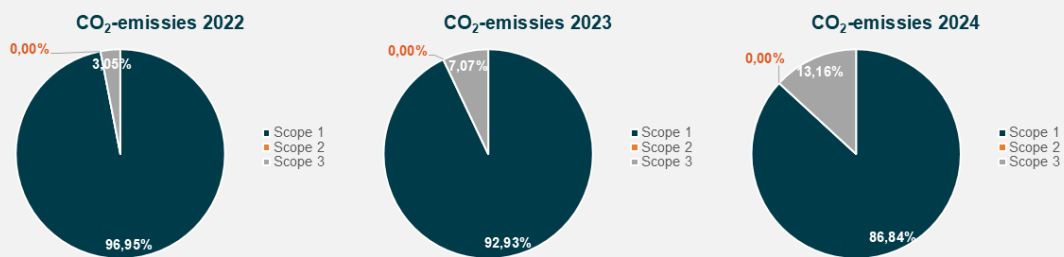
BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	38,24 ton	36,80 ton	35,87 ton
▪ Scope 2 – Indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	1,20 ton	2,80 ton	5,44 ton
▪ Totaal	<u>39,44 ton</u>	<u>39,60 ton</u>	<u>41,31 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	16,75	11,13	19,67
▪ Tonnage per FTE	7,58	6,60	6,88

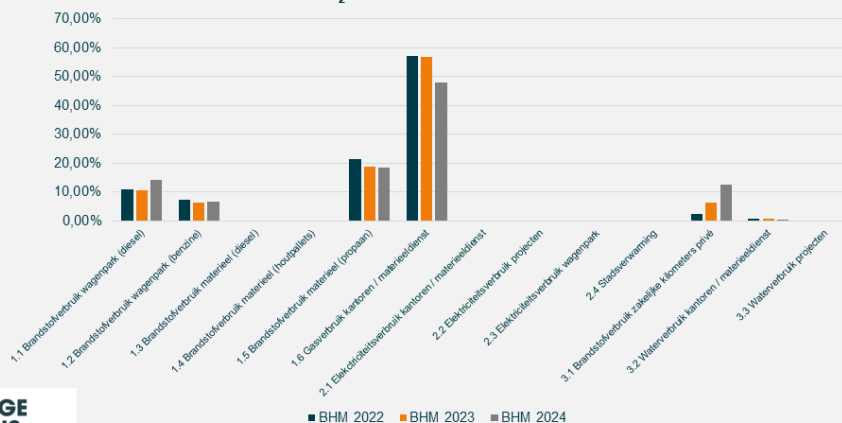
BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4,35	4,23	5,83
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,88	2,56	2,68
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propane)	8,47	7,47	7,58
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	22,54	22,54	19,78
▪ Totaal scope 1	38,24	36,80	35,87

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00	0,00
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00	0,00

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,94	2,51	5,22
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,26	0,29	0,21
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	1,20	2,80	5,44
▪ Totaal CO ₂ -emissie	39,44	39,60	41,31

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2024

Berghege Heerkens bouwgroep (wagenpark)

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

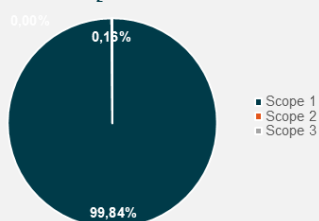
CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	4,84 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Scope 2 – Indirecte CO ₂ -emissies	0,01 ton	1,55 ton	1,91 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Totaal	<u>4,85 ton</u>	<u>1,55 ton</u>	<u>1,91 ton</u>

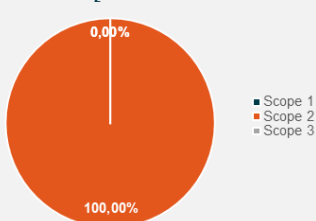
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

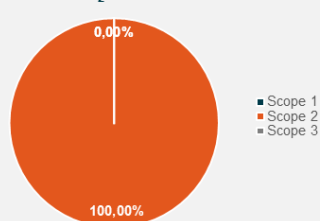
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

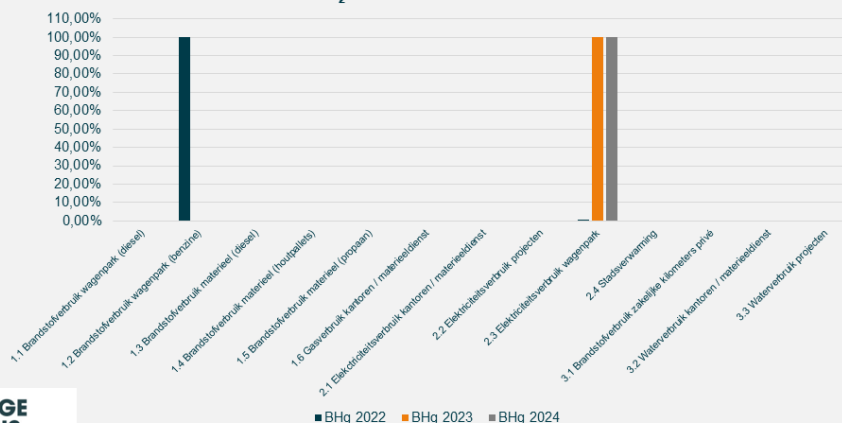


CO₂-emissies 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,84	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propane)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	4,84	0,00	0,00

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,01	1,55	1,91
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,01	1,55	1,91

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal CO ₂ -emissie	4,85	1,55	1,91