



2022 - 2025

CO₂ -Prestatieladder niveau 3

Voortgangsrapportage en energiebeoordeling

Verslagjaar 2025 versie 1 d.d. 1 juli 2026

1. INHOUDSOPGAVE

1.	Inhoudsopgave.....	1
2.	Inleiding en verantwoording	3
3.	De organisatie (§ 9.3.1a).....	3
3.1	Scope en certificaten.....	4
4.	Verantwoordelijke (§ 9.3.1b)	5
5.	Rapportage periode (§ 9.3.1c)	5
6.	Organisatiegrenzen (§ 9.3.1d en e)	5
7.	Omvang van de organisatie	6
8.	beoordeling energie aspecten.....	7
8.1	Aanpak beoordeling CO ₂ -emissies	7
8.2	Berekende CO ₂ -emissies (§ 9.3.1f, h & j)	7
8.3	Biogene CO ₂ -emissies (§ 9.3.1g).....	8
8.4	Directe CO ₂ -emissies (§ 9.3.1h)	8
8.4.1	Brandstofverbruik wagenpark	8
8.4.2	HVO100.....	8
8.4.3	Brandstofverbruik materieel	8
8.4.4	Gasverbruik kantoren / materieeldienst	9
8.5	Uitsluitingen (§ 9.3.1i)	9
8.6	Indirecte CO ₂ -emissies (§ 9.3.1j)	9
8.7	Overige indirecte CO ₂ -emissies	9
8.7.1	Brandstofverbruik zakelijke kilometers privéauto's	9
8.7.2	Waterverbruik kantoren / materieeldienst	9
8.7.3	Waterverbruik projecten	10
8.8	Referentiejaar (§ 9.3.1k)	10
8.9	Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l).....	10
8.10	Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t)	10
8.11	Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n).....	10
8.12	Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o).....	10
8.13	Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q)	10
8.14	Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s)	11
9.	Doelstellingen en voortgang reductiemaatregelen	12
9.1	Voortgang reductiemaatregelen.....	12
9.2	Bijdrage medewerkers	12
10.	Initiatieven	12
11.	Verbetermogelijkheden	12
11.1	CO ₂ -impact afvalverwerking.....	13

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

12.	Bijlage 1: energie-management actieplan 2026-2032	14
12.1	Hoofddoelstelling CO ₂ -reductie.....	14
12.1.1	Nederlandse Garanties van Oorsprong (NL-GVO's)	14
12.1.2	Elektrische personenauto's	14
12.1.3	Elektrische bedrijfswagens.....	15
12.1.4	Locaties Heesch en Swaardvenstraat volledig gasloos	15
12.1.5	Bouwplaatsen emissievrij ontwikkelen	15
12.1.6	Inzicht in significante scope 3-uitstootgroepen	15
12.2	Hoofddoelstelling Circulariteit & Afvalbeheer	16
12.2.1	Reductie afvalproductie per m ² BVO.....	16
12.2.2	Afval scheiden, hergebruiken of recycleren	16
12.2.3	Chemisch afval structureel terugdringen.....	16
12.2.4	Afvalstromen vertalen naar CO ₂ -equivalenten.....	17
13.	Bijlage 2: CO ₂ -emissies per werkmaatschappij	18
13.1	Bouwbedrijf Berghege.....	18
13.1.1	CO ₂ -footprint 2022-2025	18
13.1.2	Belangrijkste emissiebronnen	18
13.1.3	Ontwikkeling en beoordeling	18
13.1.4	Conclusie.....	18
13.2	Heerkens van Bavel Bouw	19
13.2.1	CO ₂ -footprint 2022-2025	19
13.2.2	Belangrijkste emissiebronnen	19
13.2.3	Ontwikkeling en beoordeling	19
13.2.4	Conclusie.....	20
13.3	Berghege Heerkens Materieel	20
13.3.1	CO ₂ -footprint 2022-2025	20
13.3.2	Belangrijkste emissiebronnen	20
13.3.3	Ontwikkeling en beoordeling	20
13.3.4	Conclusie.....	21
13.4	Berghege Heerkens bouwgroep (wagenpark + bouwcombinatie).....	21
13.4.1	CO ₂ -footprint 2022-2025	21
13.4.2	Belangrijkste emissiebronnen	21
13.4.3	Ontwikkeling en beoordeling	21
13.4.4	Conclusie.....	21
13.5	Samenvattende beoordeling per werkmaatschappij	21

2. INLEIDING EN VERANTWOORDING

De Berghege Heerkens bouwgroep bestaat uit de bouwbedrijven Bouwbedrijf Berghege, Heerkens van Bavel Bouw en Berghege Heerkens Materieel. De bouwgroep behoort met een omzet van ca. 200 miljoen en ongeveer 330 medewerkers tot de top 50 van Nederlandse bouwondernemingen. Samen maken wij de hoogste bouwambities waar!

In het kader van de harmonisatie certificeringen binnen de Berghege Heerkens bouwgroep, werden de certificeringen vanaf eind 2023 ondergebracht bij één certificerende instelling, Bureau Veritas Certification. Om onderliggende gegevens te kunnen vergelijken binnen en tussen de werkmaatschappijen en met de branche, werd besloten om 2022 als nieuw basisjaar vast te stellen.

Innovatie en duurzaamheid gaan stevig hand in hand. De bouw ontwikkelt zich snel en speelt in op de vraag vanuit de markt, die verandert en complexer wordt. Duurzaam bouwen en verantwoord ondernemen zijn de standaard in onze bedrijfsvoering. Wij nemen toekomstbestendige oplossingen als uitgangspunt. De pijlers voor duurzame bedrijfsvoering bij de Berghege Heerkens bouwgroep zijn de drie P's van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: People, Planet en Prosperity. Wij zijn niet alleen op papier duurzaam, maar laten dit ook in de praktijk zien.

Om als bouwgroep de eigen duurzaamheidsprestaties te verbeteren, is het van belang om beter inzicht te krijgen in de CO₂-emissies welke samenhangen met de eigen bedrijfsvoering. Dit om beter te kunnen sturen op CO₂-reductiemaatregelen. Hiervoor maken wij gebruik van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht - het bepalen van de energiestromen en emissie-inventaris (CO₂-footprint).
- B. Reductie - energie- en CO₂-reductiemaatregelen ontwikkelen en doorvoeren.
- C. Transparantie - de interne en externe communicatie over het CO₂-beleid.
- D. Participatie - deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn onderverdeeld in 5 niveaus.

In dit rapport wordt de emissie inventarisatie van de Berghege Heerkens bouwgroep inzichtelijk gemaakt op basis van invalshoek A van de CO₂-Prestatieladder. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol (GHG) is een onderverdeling gemaakt in directe en (overige) indirecte CO₂-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd in overeenstemming met de ISO 14064-1:2019. In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 (kruistabel is in de inhoudsopgave opgenomen).

3. DE ORGANISATIE (§ 9.3.1A)

De bouwgroep richt zich op utiliteitsbouw en dan met name op de sectoren Zorg, Onderwijs & Wetenschap, Industrie & Bedrijfshuisvesting, Maatschappelijk Vastgoed en Retail. Daarnaast blijven wij actief op de woningbouwmarkt. We werken in het hele land met een accent op Zuid- en Midden-Nederland, waar wij optimaal gebruikmaken van onze sterke regionale netwerken.

De bouwbedrijven werken al jarenlang samen aan grote complexe projecten. Kunnen kwalitatief hoogwaardig en veilig bouwen. Ons motto is "Veilig werken kan altijd". Wij houden rekening met de belangen van alle betrokken partijen. Of het nu draait om wat de klant en diens eindgebruiker belangrijk vinden of wat onze eigen mensen raakt. De Berghege Heerkens bouwgroep neemt zijn verantwoordelijkheid. Voor onszelf én voor toekomstige generaties.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

3.1 Scope en certificaten

In 2023 werd door de directies van Heerkens van Bavel Bouw en Bouwbedrijf Berghege een eenduidige scope vastgesteld voor beide bouwbedrijven. Namelijk: “Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice”. In de VCA** certificaten zijn ontwerpen, engineeren en leveren niet in de scope opgenomen, omdat het hier geen uitvoerende werkzaamheden betreft. Deze scope is in 2024 ongewijzigd gebleven.

Berghege Heerkens bouwgroep

De scope die is opgenomen op de certificaten van Berghege Heerkens bouwgroep is: “Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice”. De groep is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|-------------------|-----------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928 | geldig tot 21.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919 | geldig tot 21.12.2026 |

Bouwbedrijf Berghege

De scope die is opgenomen op de certificaten van Berghege is: “Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice”. De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928-002 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 | : nummer NL027352 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL027353 | geldig tot 21.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919-002 | geldig tot 21.12.2026 |
| – VCA** versie 2017/6.0 | : nummer NL027354 | geldig tot 21.12.2026 |
| – Safety Culture Ladder (3) | : nummer NL026890 | geldig tot 21.12.2026 |
| – SKH-FSC-COC | : nummer SKH-COC-000051 | geldig tot 26.07.2026 |
| – SKH-PEFC-COC | : nummer SKH-PEFC-COC-5025 | geldig tot 26.07.2026 |

Heerkens van Bavel Bouw

De scope van Heerkens van Bavel Bouw is eveneens ongewijzigd gehandhaafd: “Het ontwerpen, engineeren, realiseren, renoveren en onderhouden van projecten op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw en bouwservice”. De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|--|------------------------|------------------------|
| – MVO Prestatieladder (3) | : nummer NL026928-001 | geldig tot 21.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 | : nummer NL026914 | geldig tot 22.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL026915 | geldig tot 22.12.2026 |
| – CO ₂ -Prestatieladder (3) | : nummer NL026919-001 | geldig tot 21.12.2026 |
| – VCA** versie 2017/6.0 | : nummer NL026891 | geldig tot 22.12.2026 |
| – Safety Culture Ladder (3) | : nummer NL030043 | geldig tot 28.06.2029 |
| – STIP-keurmerk | : nummer SKH-STIP-0014 | doorlopende geldigheid |

Berghege Heerkens Materieel

De scope op de certificaten van Berghege Heerkens Materieel bleef ook het afgelopen jaar ongewijzigd gehandhaafd: “Het leveren, installeren en onderhouden van verhuurd (bemand) materieel, hulpconstructies, gereedschappen en materialen ten behoeve van de bouwnijverheid”.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

De onderneming is in het bezit van de navolgende certificaten:

- | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| – NEN-EN-ISO 9001:2015 | : nummer NL026912 | geldig tot 22.12.2026 |
| – NEN-EN-ISO 14001:2015 | : nummer NL026913 | geldig tot 22.12.2026 |
| – VCA* versie 2017/6.0 | : nummer NL026892 | geldig tot 22.12.2026 |

Het integrale managementsysteem (IMS) zoals beschreven in het IMS-handboek is ondertekend door de directie. Het omvat alle processen om te voldoen aan voornoemde certificeringen en is waar nodig aangevuld met bedrijfsspecifieke aspecten.

De directies zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van de visie, missie en strategie van de ondernemingen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de managementteams. Zij zien erop toe, dat de in dat kader gestelde doelen worden gerealiseerd.

4. VERANTWOORDELIJKE (§ 9.3.1B)

De rapportage is opgesteld door de externe IMS-adviseur, mevrouw A.H.M. van Gestel onder verantwoording van de directievoorzitter van de bouwgroep de heer Ir. P.W. Kamermans.

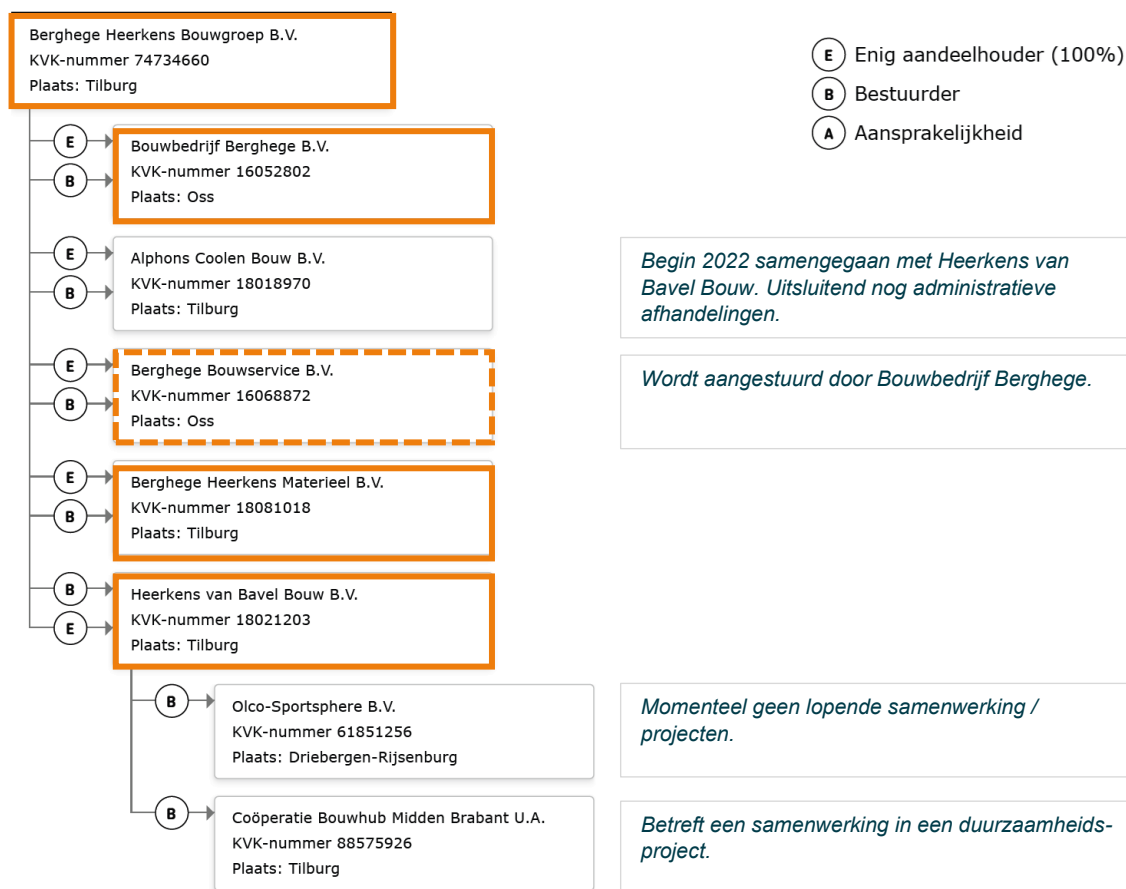
5. RAPPORTAGE PERIODE (§ 9.3.1C)

Onderhavige energiebeoordeling is opgesteld over het boekjaar 2025 en loopt van 1 januari tot en met 31 december 2025. Het referentiejaar blijft 2022.

6. ORGANISATIEGRENZEN (§ 9.3.1D EN E)

De organisatiegrenzen van Berghege Heerkens bouwgroep zijn in het kader van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 niet gewijzigd ten opzichte van het referentiejaar 2022. Hierdoor zijn de emissiegegevens over de periode 2022-2025 onderling vergelijkbaar.

De KvK-nummers 18018970, 16068872, 61851256 en 88575926 worden niet meegenomen binnen de organisatorische boundary conform de eerder vastgestelde afbakening.



7. OMVANG VAN DE ORGANISATIE

Een belangrijk onderdeel van de CO₂-Prestatieladder is het bepalen van de omvang van de organisatie. Dit wordt bepaald aan de hand van de totale uitstoot van de CO₂-emissies scope 1, 2 en 3.

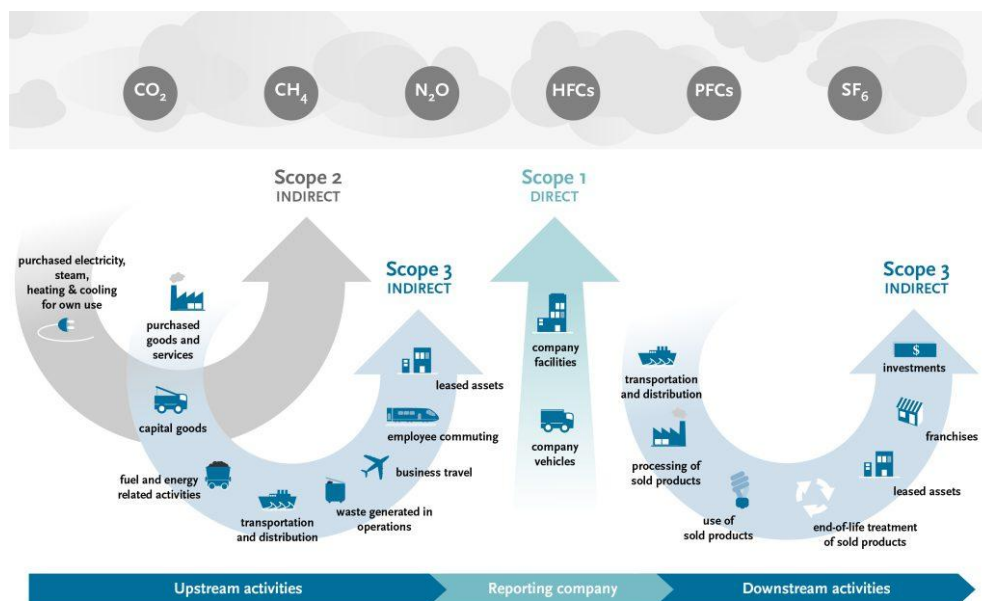
Classificering	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar én de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar én de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (>) 2.500 ton per jaar	Overig

Van de totale CO₂-emissie 2025 bedraagt de footprint van de Berghege Heerkens bouwgroep 1.135,17 ton CO₂-equivalent. Hiermee blijft de organisatie binnen de classificatie "klein bedrijf (K)" volgens de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Ten opzichte van 2024 is de totale CO₂-emissie verder afgenomen. De grootste emissiebron blijft het brandstofverbruik binnen scope 1,

terwijl de elektrificatie van het wagenpark leidt tot een verschuiving van directe emissies naar elektriciteitsverbruik binnen scope 2.

8. BEOORDELING ENERGIE ASPECTEN

De emissiebronnen worden in deze paragraaf geïdentificeerd en behandeld. De indeling van de rapportage is gebaseerd op de carbon footprint. Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissies in drie categorieën: directe CO₂-emissies en indirecte CO₂-emissies door energieproductie en overige CO₂-emissies.



Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals die staan vermeld op de website CO₂-emissiefactoren.nl.

8.1 Aanpak beoordeling CO₂-emissies

Op basis van het Greenhouse Gas Protocol is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissies in drie categorieën: directe CO₂-emissies (scope 1), indirecte CO₂-emissies (scope 2) en overige emissies (scope 3).

8.2 Berekende CO₂-emissies (§ 9.3.1f, h & j)

Binnen de organisatiegrenzen van de Berghege Heerkens bouwgroep zijn de navolgende CO₂-emissies in scope 1, 2 en 3 onderkend. De CO₂-footprint over de periode 2022 tot en met 2025 is opnieuw berekend op basis van de emissiefactoren geldend per 31 december 2025. Hierdoor zijn de emissies over alle verslagjaren onderling vergelijkbaar. Met ingang van 2024 is het waterverbruik van projecten opgenomen binnen scope 3. Daarnaast is vanaf 2025 HVO100 als afzonderlijke emissiebron opgenomen binnen scope 1.

De totale CO₂-footprint bedroeg:

-  2022: 1.293,66 ton CO₂-eq.
-  2023: 1.767,78 ton CO₂-eq.
-  2024: 1.354,69 ton CO₂-eq.
-  2025: 1.135,17 ton CO₂-eq.

De verdeling over de scopes bedraagt voor 2025:

-  Scope 1: 927,32 ton CO₂-eq.
-  Scope 2: 92,07 ton CO₂-eq.
-  Scope 3: 115,78 ton CO₂-eq.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

Ten opzichte van 2024 daalde de totale CO₂-footprint met 219,52 ton CO₂-equivalent. Dit komt overeen met een reductie van 16,2%.

De grootste reductie vond plaats binnen scope 1. Scope 2 laat een stijging zien als gevolg van de verdere elektrificatie van het wagenpark waardoor directe emissies gedeeltelijk verschuiven naar elektriciteitsverbruik.

Voor de afzonderlijke werkmaatschappijen met de daarbij behorende CO₂-emissies verwijzen wij naar bijlage 2.

8.3 Biogene CO₂-emissies (§ 9.3.1g)

Binnen de Berghege Heerkens bouwgroep wordt geen gebruik gemaakt van biomassa-verbranding voor het opwekken van energie.

8.4 Directe CO₂-emissies (§ 9.3.1h)

8.4.1 Brandstofverbruik wagenpark

Dit betreft de brandstof die wordt verbruikt door de personenauto's en bedrijfswagens binnen de organisatie. De totale CO₂-uitstoot van het wagenpark bedroeg in 2025 in totaal 855,09 ton CO₂-equivalent. Deze uitstoot bestaat uit:

-  403,38 ton CO₂ uit dieselverbruik;
-  378,12 ton CO₂ uit benzineverbruik;
-  73,59 ton CO₂ uit elektriciteitsverbruik.

Ondanks de groei van het wagenpark ligt de totale uitstoot lager dan in 2024 en 2023. De afname van de totale CO₂-uitstoot ondanks de groei van het wagenpark laat zien dat de elektrificatie van personenauto's en bedrijfswagens een aantoonbaar positief effect heeft op de CO₂-footprint van de organisatie.

In 2025 bestond het wagenpark uit 148 personenauto's en 101 bedrijfswagens. Van de personenauto's waren 48 voertuigen volledig elektrisch.

Van de bedrijfswagens waren 17 voertuigen volledig elektrisch. De verdere elektrificatie van het wagenpark blijft één van de belangrijkste reductiemaatregelen binnen de Berghege Heerkens bouwgroep.

8.4.2 HVO100

Vanaf 2025 wordt HVO100 als afzonderlijke emissiebron geregistreerd binnen de CO₂-footprint. Door HVO100 afzonderlijk inzichtelijk te maken wordt het gebruik van alternatieve brandstoffen beter zichtbaar binnen de monitoring van de CO₂-uitstoot. HVO100 is opgenomen als afzonderlijke emissiebron binnen scope 1 van de CO₂-footprint.

8.4.3 Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie verband houdend met het brandstofverbruik van materieel bedroeg in 2025:

-  Diesel : 24,99 ton CO₂-eq.
-  HVO100 : 0,17 ton CO₂-eq.
-  Propaan : 6,24 ton CO₂-eq.

In 2025 werd geen gebruik meer gemaakt van houtpallets als emissiebron. De inzet van HVO100 draagt bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot zolang volledig emissievrije alternatieven voor materieel nog niet overal beschikbaar zijn.

8.4.4 Gasverbruik kantoren / materieeldienst

De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik van kantoren en materieeldienst bedroeg in 2025 in totaal 114,42 ton CO₂-equivalent. Het gasverbruik blijft daarmee een relevante emissiebron binnen scope 1. De doelstelling om uiterlijk 2030 alle panden aardgasvrij te maken blijft daarom onverminderd van kracht.

8.5 Uitsluitingen (§ 9.3.1i)

In het kader van § 9.3.1i is er geen sprake van uitsluitingen, ondanks dat er sprake was van participatie in samenwerkingsverbanden binnen de Berghege Heerkens bouwgroep. Ook in 2025 participeerden namelijk de werkmaatschappijen Bouwbedrijf Berghege en Heerkens van Bavel Bouw gezamenlijk in samenwerkingsverbanden. Het elektra-, brandstofverbruik etc. is via de penvoerder meegenomen in de CO₂-emissie berekening van de betreffende werkmaatschappij.

8.6 Indirecte CO₂-emissies (§ 9.3.1j)

De totale indirecte CO₂-emissie (scope 2) bedroeg in 2025 92,07 ton CO₂-equivalent. Deze emissie bestaat uit:

-  Elektriciteitsverbruik wagenpark : 73,59 ton CO₂-eq.
-  Stadsverwarming : 18,48 ton CO₂-eq.

Voor de kantoren, materieeldienst en projecten wordt uitsluitend groene stroom van Nederlandse bodem afgenomen. Hierdoor wordt voor deze elektriciteitsstromen geen CO₂-emissie toegerekend. De stijging van scope 2 wordt voornamelijk veroorzaakt door de verdere elektrificatie van het wagenpark. Deze ontwikkeling wordt positief beoordeeld omdat fossiele brandstoffen hierdoor geleidelijk worden vervangen door elektriciteitsverbruik.

8.7 Overige indirecte CO₂-emissies

8.7.1 Brandstofverbruik zakelijke kilometers privéauto's

De CO₂-emissie in verband met zakelijke kilometers gereden met privéauto's bedroeg in 2025 in totaal 101,48 ton CO₂-equivalent. Ten opzichte van 2024 is sprake van een verdere afname van deze emissiebron. Hieruit blijkt dat het gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden afneemt en daarmee eveneens de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot.

8.7.2 Waterverbruik kantoren / materieeldienst

Het waterverbruik binnen de kantoren en materieeldienst van de Berghege Heerkens bouwgroep is opgenomen binnen scope 3 van de CO₂-footprint. De CO₂-emissie als gevolg van het waterverbruik van kantoren en materieeldienst bedroeg in 2025 in totaal 8,40 ton CO₂-equivalent.

Ten opzichte van 2024 is sprake van een stijging van deze emissiestroom. Hoewel het aandeel binnen de totale CO₂-footprint beperkt blijft, wordt het waterverbruik blijvend gemonitord als onderdeel van het energie- en milieubeleid van de organisatie.

Van de totale CO₂-emissie als gevolg van waterverbruik komt 7,24 ton voor rekening van Bouwbedrijf Berghege, 0,90 ton voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw en 0,26 ton voor rekening van Berghege Heerkens Materieel. Het aandeel van deze emissiestroom bedraagt circa 0,74% van de totale CO₂-footprint 2025.

8.7.3 Waterverbruik projecten

Het waterverbruik op projecten is opgenomen binnen scope 3. De CO₂-emissie die samenhangt met het waterverbruik op projecten bedroeg in 2025 5,90 ton CO₂-equivalent. Deze emissie ligt aanzienlijk lager dan in 2024 waardoor sprake is van een verdere reductie binnen deze emissiestroom.

8.8 Referentiejaar (§ 9.3.1k)

Het referentiejaar 2022 werd in 2023 vastgesteld in verband met de initiële audit voor de Berghege Heerkens bouwgroep.

8.9 Wijzigingen ten opzichte van het referentiejaar (§ 9.3.1l)

De CO₂-footprint 2022 tot en met 2025 is opnieuw berekend op basis van de emissiefactoren geldig per 31 december 2025.

Hierdoor zijn de emissies over alle verslagjaren onderling vergelijkbaar. Daarnaast zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- ☒ Vanaf 2024 is waterverbruik op projecten opgenomen binnen scope 3.
- ☒ Vanaf 2025 is HVO100 als afzonderlijke emissiebron opgenomen binnen scope 1.
- ☒ De CO₂-impact van afvalverwerking is aanvullend inzichtelijk gemaakt over de periode 2022-2025.

Deze wijzigingen geven een vollediger beeld van de milieu- en klimaatimpact van de bedrijfsvoering.

8.10 Kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1m en t)

Voor het bepalen van de totale CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de informatie die aangeleverd is door de werkmaatschappijen, de gebouweneigenaren, de leasemaatschappijen en administratie. Hierna zijn de totalen opgemaakt en met de emissiefactoren op basis van de www.co2emissiefactoren.nl omgerekend.

8.11 Wijzigingen in kwantificeringsbenaderingen (§ 9.3.1n)

Zie uiteenzetting onder punt 8.9.

8.12 Verwijzing naar broeikasemissie- of verwijderingsfactoren (§ 9.3.1o)

Voor de CO₂-berekeningen in de CO₂-footprint, nieuwsbrieven en voortgangsrapportage 2025 zijn de emissiefactoren toegepast zoals deze geldig waren per 31 december 2025. Deze factoren zijn gebruikt voor de herberekening van de jaren 2022 tot en met 2025, zodat de resultaten onderling vergelijkbaar zijn.

8.13 Impact onzekerheden op nauwkeurigheid gegevens (§ 9.3.1p en q)

De emissie-inventaris is gebaseerd op primaire brongegevens afkomstig van energieleveranciers, brandstofleveranciers, leasemaatschappijen, afvalverwerkers en interne registratiesystemen.

Hoewel de gegevens zorgvuldig zijn verzameld en gecontroleerd, blijft sprake van een beperkte mate van onzekerheid als gevolg van afrondingen, schattingen en afhankelijkheid van externe databronnen.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

Deze onzekerheden worden niet als materieel beschouwd en hebben geen significante invloed op de betrouwbaarheid van de emissie-inventaris.

8.14 Verklaring en verificatie emissie-inventaris (§ 9.3.1r en s)

De CO₂-voortgangsrapportage is gebaseerd op de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Verificatie van de emissie-inventaris heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke beoordelaar via een interne audit (zie rapportage).

9. DOELSTELLINGEN EN VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN

9.1 Voortgang reductiemaatregelen

De CO₂-footprint van de Berghege Heerkens bouwgroep bedraagt in 2025 1.135,17 ton CO₂-equivalent. De CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet is gedaald naar 5,05 ton CO₂. De CO₂-uitstoot per FTE bedraagt 3,52 ton CO₂.

De concerndoelstelling bedraagt uiterlijk 2030 maximaal 2,65 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet voor scope 1 en 2 gezamenlijk. In 2025 bedraagt dit kengetal 4,53 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet. Hiermee is reeds een belangrijke stap gezet richting de doelstelling, maar aanvullende reductiemaatregelen blijven noodzakelijk om de doelstelling in 2030 te behalen.

Ten opzichte van het referentiejaar 2022 is de totale CO₂-footprint afgenomen. De verdere elektrificatie van het wagenpark wordt zichtbaar binnen de footprint en draagt bij aan een lagere uitstoot per voertuig. Vanaf 2025 is daarnaast HVO100 afzonderlijk zichtbaar gemaakt binnen de footprint. Ook is aanvullend inzicht verkregen in de CO₂-impact van afvalverwerking waardoor de klimaatimpact van afvalstromen beter bestuurbaar wordt.

9.2 Bijdrage medewerkers

Medewerkers worden per nieuwsbrief geïnformeerd over de footprint, voortgang van de doelstellingen en hetgeen zij hieraan kunnen bijdragen. Deze worden gepubliceerd via de websites van de groep en de werkmaatschappijen. Voorts worden deze bedrijfsbreed gedeeld via de bedrijfsapp.

10. INITIATIEVEN

De Berghege Heerkens bouwgroep is participant van de Dutch Green Building Council (DGBC).

Binnen de bouwgroep zijn gecertificeerde BREEAM-NL deskundigen werkzaam. Deze deskundigen volgen periodiek herhalingsopleidingen om hun kennis actueel te houden. Nieuwe inzichten uit opleidingen en praktijkervaringen worden toegepast binnen projecten en interne werkprocessen.

BREEAM-NL draagt bij aan de verduurzaming van gebouwen op het gebied van energie, CO₂-emissies, circulariteit, gezondheid, welzijn, klimaatadaptatie, waterbeheer, ecologie en biodiversiteit.

Binnen de IMS-overleggen worden de doelstellingen op het gebied van CO₂-reductie, circulariteit en duurzaamheid structureel besproken en gemonitord. Het initiatief ondersteunt de duurzaamheidsdoelstellingen zoals vastgesteld binnen het IMS 2026-2032.

Daarnaast worden relevante ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie, emissievrij bouwen, circulariteit, duurzame mobiliteit en alternatieve brandstoffen actief gevolgd via branche-organisaties, leveranciers, ketenpartners en vakgerichte bijeenkomsten.

11. VERBETERMOGELIJKHEDEN

De grootste reductiekansen liggen de komende jaren binnen de verdere elektrificatie van het wagenpark. In 2025 zijn 48 van de 148 personenauto's volledig elektrisch. Hierdoor resteert een vervangingsopgave van 100 voertuigen. Van de 101 bedrijfswagens zijn 17 voertuigen volledig elektrisch. Hierdoor resteert een vervangingsopgave van 84 dieselbedrijfswagens.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

Om de doelstellingen te behalen zullen in de periode 2026-2029 gemiddeld 25 personenauto's per jaar vervangen moeten worden door volledig elektrische voertuigen. Voor de bedrijfswagens bedraagt dit gemiddeld 14 voertuigen per jaar in de periode 2026-2031.

Daarnaast blijft toepassing van HVO100 een tijdelijke maatregel om de uitstoot van materieel verder te beperken totdat volledig emissievrije alternatieven breed beschikbaar zijn.

Daarnaast biedt verdere verbetering van afvalscheiding en hoogwaardige verwerking van afvalstromen kansen om de CO₂-impact van afvalverwerking verder terug te dringen.

11.1 CO₂-impact afvalverwerking

In 2026 is aanvullend inzicht verkregen in de CO₂-impact van afvalverwerking over de periode 2022-2025.

De berekende CO₂-impact daalde van circa 123,2 ton CO₂-equivalent in 2022 naar circa 36,8 ton CO₂-equivalent in 2025. Dit betekent een afname van circa 70,1%. De reductie hangt samen met een sterke afname van het reguliere afval en een verdere verbetering van de afvalscheiding binnen de Berghege Heerkens bouwgroep.

In 2025 vond afvalscheiding plaats in 26 verschillende afvalfracties. Het reguliere afval exclusief klein chemisch afval is tussen 2022 en 2025 met circa 66% afgenomen. De CO₂-impact van afvalverwerking vormt aanvullend inzicht en is niet opgenomen binnen de scope 1-, 2- en 3-totalen van de CO₂-footprint. Wel wordt deze informatie gebruikt om verdere reductiemogelijkheden binnen afvalbeheer en circulariteit inzichtelijk te maken.

Vanaf verslagjaar 2026 wordt de CO₂-impact van afvalverwerking structureel gemonitord als aanvullende milieu- en circulariteitsindicator binnen het IMS.

11.2 Managementconclusie

Op basis van de energiebeoordeling en CO₂-footprint 2025 wordt geconcludeerd dat de Berghege Heerkens bouwgroep haar emissies ten opzichte van 2024 verder heeft gereduceerd.

De totale footprint daalde van 1.354,69 ton CO₂-equivalent naar 1.135,17 ton CO₂-equivalent, hetgeen overeenkomt met een reductie van 16,2%.

De grootste reductie werd gerealiseerd binnen scope 1. Scope 2 laat een stijging zien als gevolg van de verdere elektrificatie van het wagenpark.

De organisatie blijft geclassificeerd als klein bedrijf binnen de CO₂-Prestatieladder.

De belangrijkste reductiekansen voor de komende jaren liggen binnen de verdere elektrificatie van het wagenpark, het aardgasvrij maken van de locaties in Heesch en Tilburg, verdere toepassing van emissievrije bouwplaatsoplossingen en het verbeteren van afvalscheiding en circulariteit.

12. BIJLAGE 1: ENERGIE-MANAGEMENT ACTIEPLAN 2026-2032

Deze bijlage bevat de relevante IMS-doelstellingen 2026-2032 op het gebied van klimaat, energie, CO₂-reductie, scope 3, circulariteit en afvalbeheer. De doelstellingen sluiten aan op de CO₂-Prestatieladder en vormen de basis voor de jaarlijkse monitoring van de voortgang. De status is weergegeven per 31 december 2025.

12.1 Hoofddoelstelling CO₂-reductie

Uiterlijk 31 december 2030 reduceert de Berghege Heerkens bouwgroep de scope 1- en scope 2-uitstoot per miljoen euro omzet met 55% ten opzichte van 2022, tot maximaal 2,65 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet.

Status per 31 december 2025 > Op koers.

De CO₂-footprint 2025 is volledig beschikbaar. De uitstoot bedroeg 927,32 ton CO₂-equivalent voor scope 1 en 92,07 ton CO₂-equivalent voor scope 2. Samen bedraagt dit 1.019,39 ton CO₂-equivalent. Bij een omzet van € 224,99 miljoen resulteert dit in 4,53 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet. De doelstelling van maximaal 2,65 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet is daarmee nog niet bereikt.

12.1.1 Nederlandse Garanties van Oorsprong (NL-GVO's)

Vanaf 2026 is jaarlijks 100% van het elektriciteitsverbruik van kantoren en projecten gedekt met Nederlandse Garanties van Oorsprong.

Uiterlijk 31 december 2027 geldt dit eveneens voor het wagenpark.

Status per 31 december 2025 > In uitvoering.

In 2025 was 80,34% van het totale elektriciteitsverbruik aantoonbaar gedekt. De afwijking tot 100% bedraagt 19,66 procentpunt. Voor kantoren en projecten is de dekking aanwezig. Voor het wagenpark ontbreekt nog aantoonbaar bewijs dat alle extern geladen elektriciteit volledig onder Nederlandse GvO's valt.

12.1.2 Elektrische personenauto's

Uiterlijk 31 december 2030 bestaat het volledige personenwagenpark uit volledig elektrische voertuigen. Vanaf 2027 worden gemiddeld minimaal 25 niet-elektrische personenauto's per jaar vervangen.

Status per 31 december 2025 > Op koers.

In 2025 waren 48 van de 148 personenauto's volledig elektrisch. Het aandeel elektrische personenauto's bedraagt daarmee 32,43%. Er resteren nog 100 voertuigen die moeten worden vervangen om de doelstelling van 100% elektrisch te behalen.

12.1.3 Elektrische bedrijfswagens

Uiterlijk 31 december 2032 bestaat het volledige bedrijfswagenpark uit volledig elektrische voertuigen. Vanaf 2027 worden gemiddeld minimaal 14 dieselbedrijfswagens per jaar vervangen.

Status per 31 december 2025 > Op koers.

In 2025 waren 17 van de 101 bedrijfswagens volledig elektrisch. Het aandeel elektrische bedrijfswagens bedraagt daarmee 16,83%. Er moeten nog 84 dieselbedrijfswagens worden vervangen om de doelstelling te behalen.

12.1.4 Locaties Heesch en Tilburg volledig gasloos

De locaties Osseweg 7 te Heesch en Swaardvenstraat 6 te Tilburg gebruiken uiterlijk 31 december 2030 geen aardgas meer. Per locatie worden vanaf 2027 jaarlijks het aardgasverbruik en de voortgang volgens een vastgesteld reductiepad gerapporteerd.

Status per 31 december 2025 > Op koers, nadere uitwerking lopende.

Het totale aardgasverbruik van de kantoren en materieeldienst bedroeg in 2025 53.615,73 m³ aardgas. De hiermee samenhangende CO₂-emissie bedroeg 114,42 ton CO₂-equivalent. Daarmee blijft aardgas één van de belangrijkste emissiebronnen binnen scope 1.

De doelstelling om uiterlijk in 2030 volledig aardgasvrij te opereren is nog niet gerealiseerd. Binnen de organisatie wordt gewerkt aan de verdere verduurzaming van de locaties in Heesch en Tilburg.

12.1.5 Bouwplaatsen emissievrij ontwikkelen

Uiterlijk eind 2025 is 100% van het geregistreerde diesilverbruik voor bouwmaterieel vervangen door HVO100. Uiterlijk eind 2026 is het propaanverbruik volledig geëlimineerd. Uiterlijk eind 2030 wordt uitsluitend emissievrij bouwmaterieel ingezet.

Status per 31 december 2025 > Nog niet aantoonbaar.

In het derde kwartaal van 2025 is besloten HVO100 toe te passen als alternatieve brandstof. Binnen de CO₂-footprint 2025 is HVO100 voor het eerst als afzonderlijke emissiebron opgenomen. Het aandeel HVO100, het aandeel emissievrij materieel en de volledige voortgang richting emissievrij bouwen worden nog niet structureel geregistreerd. Hierdoor kan nog niet objectief worden vastgesteld welk deel van de doelstelling reeds is gerealiseerd.

12.1.6 Inzicht in significante scope 3-uitstootgroepen

Uiterlijk 31 december 2028 zijn alle significante scope 3-uitstootgroepen geïnventariseerd op basis van gevalideerde gegevens en is voor iedere significante emissiegroep een reductie- of beheersbeleid vastgesteld.

Status per 31 december 2025 > Gedeeltelijk voldaan.

Binnen scope 3 worden momenteel reeds meegenomen:

-  Zakelijke kilometers met privéauto's.
-  Watervbruik kantoren en materieeldienst.
-  Watervbruik projecten.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

Daarnaast zijn afvalstromen inmiddels omgerekend naar CO₂-equivalenten. De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 verder geïntegreerd binnen de scope 3-inventarisatie. Materiaal gebonden uitstootgroepen zijn nog niet volledig geanalyseerd en opgenomen.

12.2 Hoofddoelstelling Circulariteit & Afvalbeheer

Uiterlijk 31 december 2030 realiseert Berghege Heerkens bouwgroep:

- ☒ 25% minder afval per m² BVO ten opzichte van 2022.
- ☒ Minimaal 90% bronscheiding.
- ☒ Minimaal 50% aantoonbaar hoogwaardige verwerking;
- ☒ Jaarlijkse monitoring van de CO₂-impact van afvalverwerking.

Status per 31 december 2025 > Gedeeltelijk voldaan.

- ☒ De bronscheiding bedroeg in 2025 51,85%.
- ☒ De recyclingbenadering bedroeg 97,52%.
- ☒ De CO₂-impact van afvalverwerking lag circa 70,1% lager dan in 2022.
- ☒ De afvalintensiteit in kilogram afval per m² BVO kan nog niet worden bepaald doordat de benodigde BVO-gegevens ontbreken.

12.2.1 Reductie afvalproductie per m² BVO

Uiterlijk 31 december 2030 is de afvalproductie per gerealiseerde m² BVO 25% lager dan in 2022.

Status per 31 december 2025 > Nog niet aantoonbaar.

De benodigde gegevens over gerealiseerde m² BVO zijn nog niet beschikbaar waardoor de KPI nog niet kan worden berekend. Wel is het reguliere afval in 2025 circa 66% lager dan in het referentiejaar 2022. Dit vormt een positieve indicatie maar is onvoldoende om de officiële KPI vast te stellen.

12.2.2 Afval scheiden, hergebruiken of recyclen

Uiterlijk 31 december 2030 wordt minimaal 90% van het afvalgewicht brongescheiden ingezameld. Daarnaast wordt minimaal 50% van het afval aantoonbaar hoogwaardig hergebruikt of gerecycled.

Status per 31 december 2025 > Gedeeltelijk voldaan.

- ☒ Brongescheiden inzameling bedroeg 51,85%.
- ☒ De huidige recyclingbenadering bedroeg 97,52%.
- ☒ Definitief bewijs van hoogwaardige eindverwerking is nog niet voor alle afvalstromen beschikbaar.

12.2.3 Chemisch afval structureel terugdringen

Uiterlijk 31 december 2027 stelt de directie een definitief reductiedoel vast voor chemisch afval ten opzichte van het referentiejaar 2022.

Status per 31 december 2025 > Voortgang aanwezig.

De hoeveelheid chemisch afval daalde van 4.194 kg in 2022 naar 2.500 kg in 2025. Dit betekent een reductie van 40,39%. Het definitieve reductiepercentage en eindjaar moeten nog worden vastgesteld.

12.2.4 Afvalstromen vertalen naar CO₂-equivalenten

Vanaf 2026 worden afvalstromen vertaald naar CO₂-equivalenten per afvalfractie. De recyclinggraad, gescheiden inzameling en CO₂-impact worden jaarlijks gemonitord en vergeleken met eerdere jaren.

Status per 31 december 2025 > Voldaan.

Alle actieve afvalfracties zijn voorzien van een CO₂-factor waardoor de totale klimaatimpact van afvalverwerking kon worden bepaald. De CO₂-impact van afvalverwerking daalde van circa 123,2 ton CO₂-equivalent in 2022 naar circa 36,8 ton CO₂-equivalent in 2025. Dit betekent een reductie van circa 70,1%.

12.2.5 Projecten met BCI-berekening en/of materialenpaspoort

Minimaal 50% van de relevante projecten beschikt uiterlijk 31 december 2028 over een gevalideerde BCI-berekening en/of materialenpaspoort. Uiterlijk 31 december 2030 geldt dit voor 100% van de relevante projecten.

Status per 31 december 2025 > Nog niet aantoonbaar.

In voorgaande jaren zijn pilotprojecten uitgevoerd met BCI-berekeningen en materialenpaspoorten. Omdat het totaal aantal relevante projecten niet is vastgesteld, kan het realisatiepercentage nog niet worden bepaald.

13. BIJLAGE 2: CO₂-EMISSIONS PER WERKMAATSCHAPPIJ

13.1 Bouwbedrijf Berghege

13.1.1 CO₂-footprint 2022-2025

De totale CO₂-emissie van Bouwbedrijf Berghege bedroeg in 2025 622,64 ton CO₂-equivalent. Daarmee is de emissie lager dan in 2022, 2023 en 2024. In 2022 bedroeg de totale emissie 688,03 ton CO₂-equivalent, in 2023 710,13 ton CO₂-equivalent en in 2024 708,16 ton CO₂-equivalent.

De verdeling over de scopes in 2025 is als volgt:

-  Scope 1 bedraagt 525,28 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 2 bedraagt 41,88 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 3 bedraagt 55,48 ton CO₂-equivalent.

De totale uitstoot per FTE bedraagt in 2025 3,19 ton CO₂-equivalent per FTE. De uitstoot per miljoen euro omzet bedraagt 5,08 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet.

13.1.2 Belangrijkste emissiebronnen

Bij Bouwbedrijf Berghege ligt het zwaartepunt van de emissies in scope 1. De grootste emissiebronnen in 2025 zijn het brandstofverbruik van het wagenpark en het gasverbruik van kantoren en materieeldienst. Het dieselverbruik van het wagenpark veroorzaakt 292,33 ton CO₂-equivalent en het benzineverbruik 129,57 ton CO₂-equivalent. Het gasverbruik van kantoren en materieeldienst veroorzaakt 91,25 ton CO₂-equivalent.

Het elektriciteitsverbruik van het wagenpark is zichtbaar binnen scope 2 en bedraagt in 2025 41,88 ton CO₂-equivalent. Dit hangt samen met de verdere elektrificatie van het wagenpark. Elektriciteitsverbruik van kantoren, materieeldienst en projecten leidt niet tot CO₂-emissie omdat hiervoor groene stroom wordt meegenomen.

Binnen scope 3 bestaat de emissie vooral uit zakelijke kilometers met privéauto's en waterverbruik. De zakelijke kilometers met privéauto's veroorzaken in 2025 45,60 ton CO₂-equivalent. Waterverbruik van kantoren en materieeldienst veroorzaakt 7,24 ton CO₂-equivalent en waterverbruik op projecten 2,63 ton CO₂-equivalent.

13.1.3 Ontwikkeling en beoordeling

De totale CO₂-emissie van Bouwbedrijf Berghege daalt in 2025 ten opzichte van 2024. De daling wordt vooral zichtbaar in scope 1 en scope 3. Tegelijkertijd neemt scope 2 toe door het groeiende elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Dit is logisch binnen de transitie naar elektrisch rijden: een deel van de emissie verschuift van brandstofverbruik naar elektriciteitsverbruik.

De belangrijkste reductiekansen voor Bouwbedrijf Berghege liggen bij verdere elektrificatie van het wagenpark, beperking van fossiel brandstofverbruik, monitoring van zakelijke kilometers met privéauto's en het terugdringen van aardgasverbruik op de eigen locaties.

13.1.4 Conclusie

Bouwbedrijf Berghege laat in 2025 een duidelijke daling zien van de totale CO₂-footprint ten opzichte van 2024 en het referentiejaar 2022. De grootste emissiebron blijft scope 1, met name het brandstofverbruik van het wagenpark en het gasverbruik van kantoren en materieeldienst. De toename van scope 2 wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van het wagenpark en past

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

binnen de verdere elektrificatie. Voor de komende jaren ligt de nadruk op het versneld vervangen van fossiele voertuigen, het reduceren van aardgasverbruik en het verder monitoren van scope 3-emissies.

13.2 Heerkens van Bavel Bouw

13.2.1 CO₂-footprint 2022-2025

De totale CO₂-emissie van Heerkens van Bavel Bouw bedroeg in 2025 465,23 ton CO₂-equivalent. In 2022 bedroeg de totale emissie 561,43 ton CO₂-equivalent, in 2023 1.016,84 ton CO₂-equivalent en in 2024 603,75 ton CO₂-equivalent.

De verdeling over de scopes in 2025 is als volgt:

-  Scope 1 bedraagt 360,89 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 2 bedraagt 48,84 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 3 bedraagt 55,50 ton CO₂-equivalent.

De totale uitstoot per FTE bedraagt in 2025 3,80 ton CO₂-equivalent per FTE. De uitstoot per miljoen euro omzet bedraagt 4,55 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet.

13.2.2 Belangrijkste emissiebronnen

Bij Heerkens van Bavel Bouw ligt het zwaartepunt van de emissies in scope 1. De grootste emissiebron is het brandstofverbruik van het wagenpark. In 2025 veroorzaakt diesilverbruik van het wagenpark 106,74 ton CO₂-equivalent en benzineverbruik 245,91 ton CO₂-equivalent.

Het brandstofverbruik van materieel op projecten is sterk lager dan in eerdere jaren. In 2025 bedraagt de CO₂-emissie door diesilverbruik materieel 8,08 ton CO₂-equivalent. Daarnaast is in 2025 HVO100 als afzonderlijke emissiebron opgenomen met 0,17 ton CO₂-equivalent.

Binnen scope 2 bestaat de emissie uit elektriciteitsverbruik van het wagenpark en stadsverwarming. Het elektriciteitsverbruik van het wagenpark veroorzaakt in 2025 30,36 ton CO₂-equivalent. Stadsverwarming veroorzaakt 18,48 ton CO₂-equivalent.

Binnen scope 3 bestaat de emissie vooral uit zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en waterverbruik projecten. Zakelijke kilometers met privéauto's veroorzaken in 2025 51,34 ton CO₂-equivalent. Waterverbruik van kantoren en materieeldienst veroorzaakt 0,90 ton CO₂-equivalent en waterverbruik op projecten 3,27 ton CO₂-equivalent.

13.2.3 Ontwikkeling en beoordeling

De emissie van Heerkens van Bavel Bouw is in 2025 duidelijk lager dan in 2024 en aanzienlijk lager dan de piek in 2023. De hoge emissie in 2023 werd vooral veroorzaakt door het diesilverbruik door aggregaten i.v.m. niet beschikbaar hebben van bouwstroom. In 2025 is dit sterk teruggebracht, waardoor de totale footprint aanzienlijk daalt.

Tegelijkertijd blijft het wagenpark een belangrijke emissiebron. Vooral benzineverbruik blijft in 2025 substantieel. De verdere elektrificatie van personenauto's en bedrijfswagens blijft daarom een belangrijke maatregel. Ook blijft monitoring van bouwplaatsenergie, tijdelijke aansluitingen, HVO100 en het gebruik van alternatieve brandstoffen relevant.

13.2.4 Conclusie

Heerkens van Bavel Bouw laat in 2025 een sterke daling zien van de totale CO₂-footprint ten opzichte van 2024 en vooral ten opzichte van 2023. De belangrijkste verklaring is de sterke afname van diesilverbruik voor materieel. Het wagenpark blijft echter de grootste emissiebron, met name door benzine- en diesilverbruik. De verdere reductie moet daarom vooral worden gezocht in versnelling van de elektrificatie van het wagenpark, verdere beheersing van bouwplaatsgebonden energieverbruik en structurele monitoring van HVO100 en overige alternatieve brandstoffen.

13.3 Berghege Heerkens Materieel

13.3.1 CO₂-footprint 2022-2025

De totale CO₂-emissie van Berghege Heerkens Materieel bedroeg in 2025 41,16 ton CO₂-equivalent. In 2022 bedroeg de totale emissie 39,40 ton CO₂-equivalent, in 2023 39,55 ton CO₂-equivalent en in 2024 41,22 ton CO₂-equivalent.

De verdeling over de scopes in 2025 is als volgt:

-  Scope 1 bedraagt 36,36 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 2 bedraagt 0,00 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 3 bedraagt 4,80 ton CO₂-equivalent.

De totale uitstoot per FTE bedraagt in 2025 8,23 ton CO₂-equivalent per FTE. De uitstoot per miljoen euro omzet bedraagt 5,35 ton CO₂-equivalent per miljoen euro omzet.

13.3.2 Belangrijkste emissiebronnen

Bij Berghege Heerkens Materieel ligt het zwaartepunt van de emissies in scope 1. De grootste emissiebron is het gasverbruik van kantoren en materieeldienst. Dit veroorzaakt in 2025 23,17 ton CO₂-equivalent.

Daarnaast veroorzaakt propaanverbruik in 2025 6,24 ton CO₂-equivalent. Het diesilverbruik van het wagenpark veroorzaakt 4,31 ton CO₂-equivalent en het benzineverbruik 2,64 ton CO₂-equivalent.

Scope 2 is voor Berghege Heerkens Materieel in 2025 nihil. Het elektriciteitsverbruik van kantoren en materieeldienst leidt niet tot CO₂-emissie. Binnen scope 3 veroorzaken zakelijke kilometers met privéauto's 4,54 ton CO₂-equivalent en waterverbruik van kantoren en materieeldienst 0,26 ton CO₂-equivalent.

13.3.3 Ontwikkeling en beoordeling

De totale CO₂-emissie van Berghege Heerkens Materieel blijft over de periode 2022-2025 relatief stabiel. De footprint bedraagt in alle jaren ongeveer 39 tot 41 ton CO₂-equivalent. De belangrijkste structurele aandachtspunten zijn gasverbruik, propaanverbruik en het beperkte maar aanwezige brandstofverbruik van het wagenpark.

Omdat de omvang van Berghege Heerkens Materieel relatief klein is, leidt een beperkte verandering in verbruik al snel tot een relatief groot effect per FTE of per miljoen euro omzet. De reductieopgave moet daarom vooral worden gericht op aardgasvrij maken van de locatie, uitfasen van propaan en verdere elektrificatie van materieel en interne transportmiddelen.

13.3.4 Conclusie

Berghege Heerkens Materieel laat over de periode 2022-2025 een stabiele CO₂-footprint zien. De grootste emissiebron blijft het gasverbruik van kantoren en materieeldienst. Daarnaast blijft propaanverbruik een relevante emissiestroom. De belangrijkste reductiekansen liggen bij het aardgasvrij maken van de locatie, het terugdringen en uiteindelijk elimineren van propaanverbruik en verdere elektrificatie van materieel.

13.4 Berghege Heerkens bouwgroep (wagenpark + bouwcombinatie)

13.4.1 CO₂-footprint 2022-2025

Voor Berghege Heerkens bouwgroep en bouwcombinatie afzonderlijk bedroeg de totale CO₂-emissie in 2025 6,13 ton CO₂-equivalent. In 2022 bedroeg deze emissie 4,81 ton CO₂-equivalent, in 2023 1,27 ton CO₂-equivalent en in 2024 1,56 ton CO₂-equivalent.

De verdeling over de scopes in 2025 is als volgt:

-  Scope 1 bedraagt 4,78 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 2 bedraagt 1,35 ton CO₂-equivalent.
-  Scope 3 bedraagt 0,00 ton CO₂-equivalent.

13.4.2 Belangrijkste emissiebronnen

De emissie in 2025 wordt veroorzaakt door brandstofverbruik materieel diesel en elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Het brandstofverbruik materieel diesel veroorzaakt 4,78 ton CO₂-equivalent. Het elektriciteitsverbruik van het wagenpark veroorzaakt 1,35 ton CO₂-equivalent.

13.4.3 Ontwikkeling en beoordeling

De emissies binnen deze categorie zijn beperkt ten opzichte van de totale footprint van de Berghege Heerkens bouwgroep. Wel is het belangrijk om deze emissiestromen afzonderlijk zichtbaar te houden, omdat ze betrekking kunnen hebben op groepsactiviteiten of bouwcombinaties die niet direct aan één werkmaatschappij worden toegerekend.

13.4.4 Conclusie

De afzonderlijke emissies van Berghege Heerkens bouwgroep en bouwcombinatie zijn beperkt in omvang, maar blijven relevant voor een volledige en transparante CO₂-footprint. In 2025 bestaat deze emissie vooral uit brandstofverbruik materieel diesel en elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Deze categorie moet daarom in de jaarlijkse totalisatie opgenomen blijven, zodat alle emissiestromen binnen de organisatiegrenzen volledig worden verantwoord.

13.5 Samenvattende beoordeling per werkmaatschappij

De totale concernfootprint bedraagt in 2025 1.135,17 ton CO₂-equivalent. Hiervan komt 622,64 ton CO₂-equivalent voor rekening van Bouwbedrijf Berghege, 465,23 ton CO₂-equivalent voor rekening van Heerkens van Bavel Bouw, 41,16 ton CO₂-equivalent voor rekening van Berghege Heerkens Materieel en 6,13 ton CO₂-equivalent voor rekening van Berghege Heerkens bouwgroep en bouwcombinatie.

CO₂-VOORTGANGSREPORTAGE & ENERGIEBEOORDELING 2022 > 2025

De grootste bijdrage aan de concernfootprint komt in 2025 van Bouwbedrijf Berghege. Daarna volgt Heerkens van Bavel Bouw. Berghege Heerkens Materieel en de afzonderlijke groeps- en bouwcombinatie-emissies hebben een veel kleiner aandeel in de totale footprint.

Over de gehele groep blijft scope 1 de grootste emissiecategorie. De belangrijkste emissiebronnen zijn brandstofverbruik van het wagenpark, gasverbruik van kantoren en materieeldienst en brandstofverbruik van materieel. Scope 2 neemt toe door het groeiende elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Scope 3 bestaat in deze rapportage uit zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieeldienst en waterverbruik projecten.

De belangrijkste reductiekansen voor de komende jaren zijn:

-  Verdere elektrificatie van personenauto's en bedrijfswagens.
-  Aardgasvrij maken van de locaties Heesch en Tilburg.
-  Uitfasen van propaanverbruik.
-  Structurele monitoring van HVO100 en emissievrij materieel.
-  Verdere uitbreiding van scope 3-inzicht, waaronder afvalgerelateerde CO₂-emissies.
-  Verdere reductie van zakelijke kilometers met privéauto's.

Deze reductiekansen sluiten aan op de IMS-doelstellingen 2026-2032 en de concernbrede CO₂-reductiedoelstelling richting 2030.