

CO₂-Prestatieladder Nieuwsbrief 2023

CO₂-PRESTATIELADDER

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen.
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren.
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie.
 - D Participatie > Samenwerken in de keten.
- Continu verbeteren met behulp van de PDCA-cylcus¹.

CO₂-PRESTATIELADDER

Indeling CO₂-emissies*.

- Scope 1 directe CO₂-emissies.
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissies.
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 directe CO₂-emissies.
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

ALGEMEEN

CO₂-footprint 2023

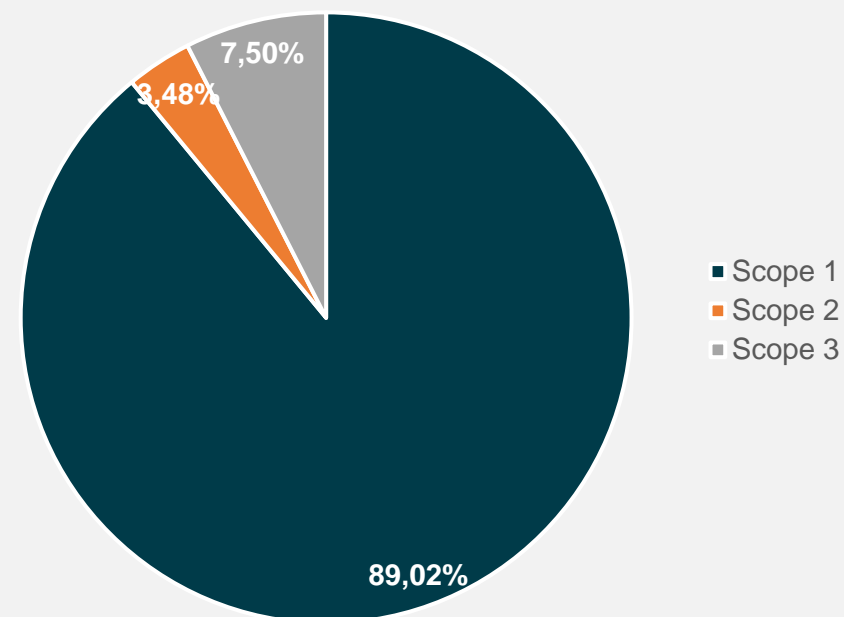
- In 2023 heeft er een herberekening over het basisjaar 2022 plaatsgevonden om de navolgende redenen:
 - Er zaten afwijkingen in de aangeleverde cijfers.
 - De emissiefactor voor houtpellets was niet correct meegenomen.
 - Voor de emissieberekeningen zijn de emissiefactoren geldend vanaf 2024 gehanteerd.

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2023

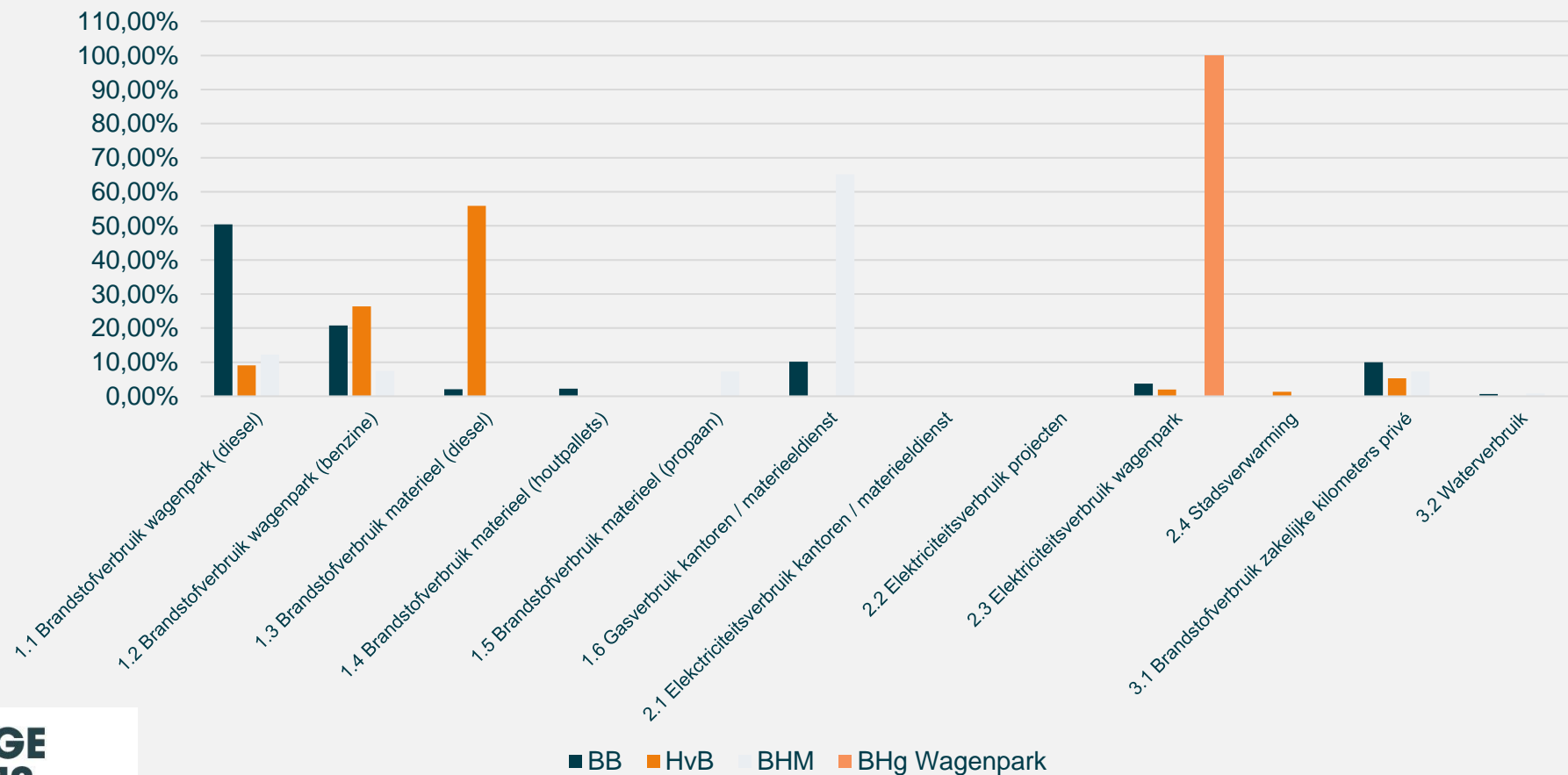
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.576,50 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	61,62 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	132,73 ton
▪ Totaal	<u>1.770,86 ton</u>

BHg – CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

BHg - CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	459,01	25,92%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	419,99	23,72%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	583,82	32,97%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	16,07	0,91%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	2,50	0,14%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	95,11	5,37%
▪ Totaal scope 1	1.576,50	89,02%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	48,07	2,71%
▪ Stadverwarming	13,56	0,77%
▪ Totaal scope 2	61,62	3,48%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

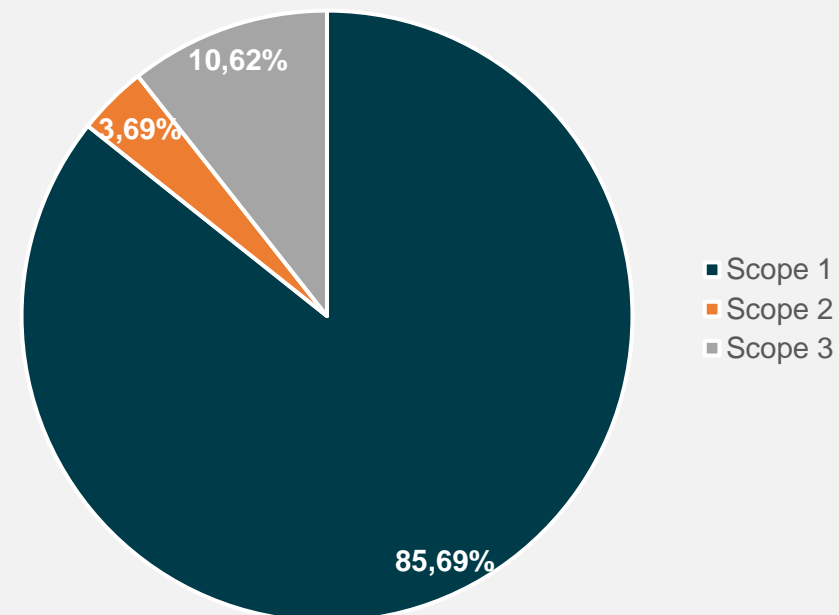
Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	127,52	7,20%
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	5,22	0,29%
▪ Totaal scope 3	132,73	7,50%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2023	1.770,86	100,00%
▪ Tonnage per miljoen omzet	5,57	
▪ Tonnage per FTE	8,59	

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2023

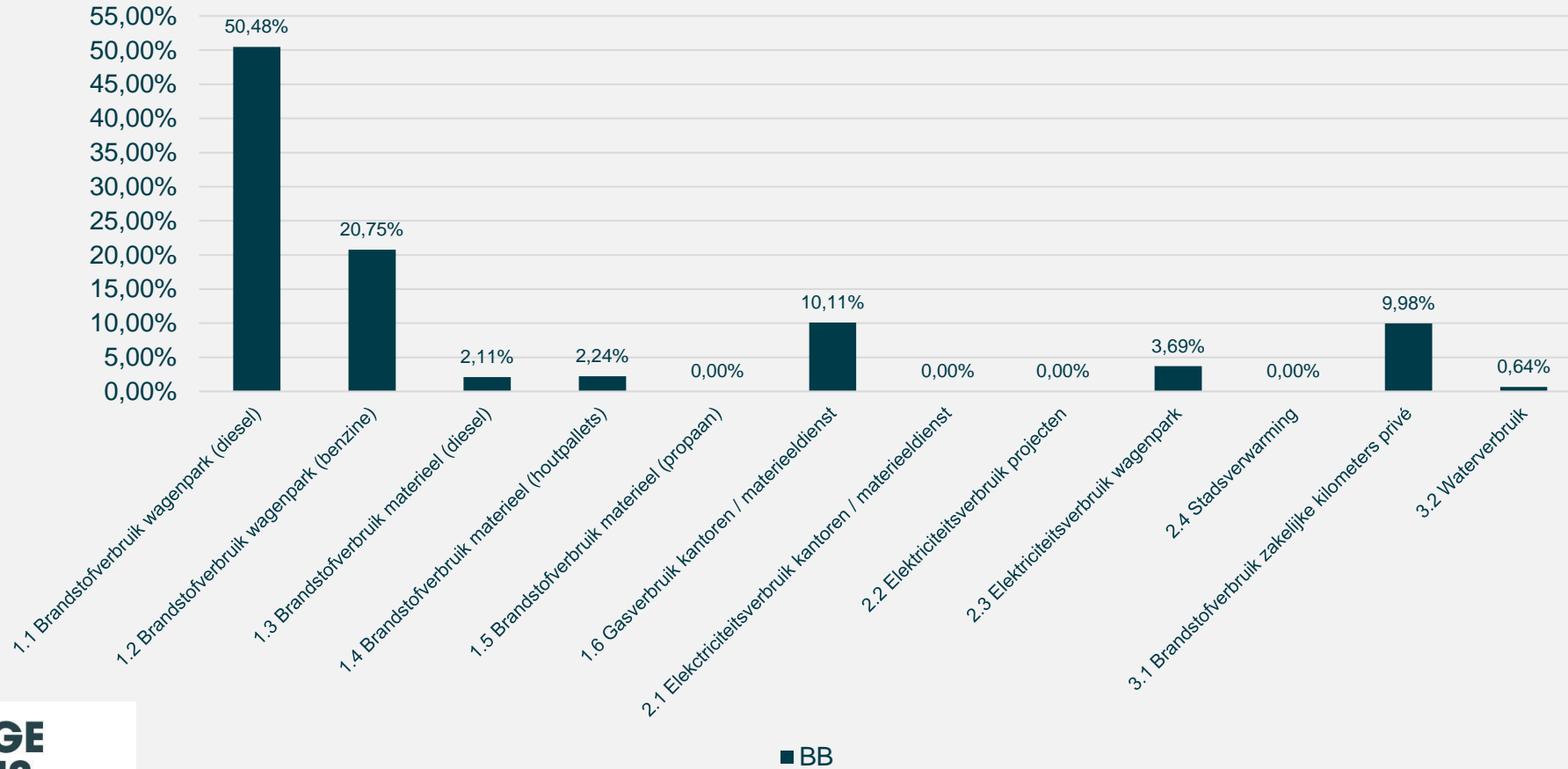
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	614,88 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	26,51 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	76,18 ton
▪ Totaal	<u><u>717,57 ton</u></u>

BB – CO₂-emissies 2023



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

BB - CO₂-emissies 2023



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	362,21	50,48%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	148,88	20,75%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	15,15	2,11%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	16,07	2,24%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	72,57	10,11%
▪ Totaal scope 1	614,88	85,69%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	26,51	3,69%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	26,51	3,69%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

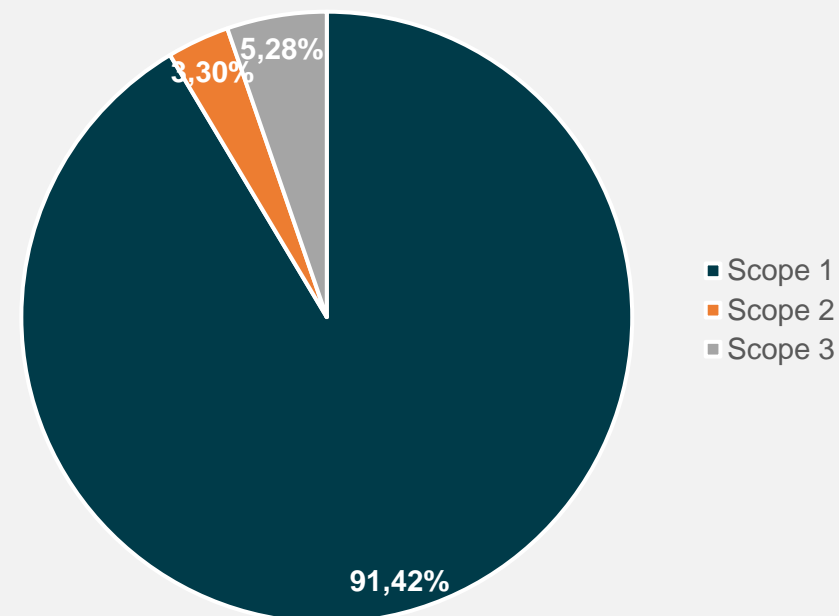
Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	71,59	9,98%
▪ Waterverbruik	4,59	0,64%
▪ Totaal scope 3	76,18	10,62%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2023	717,57	100,00%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2023

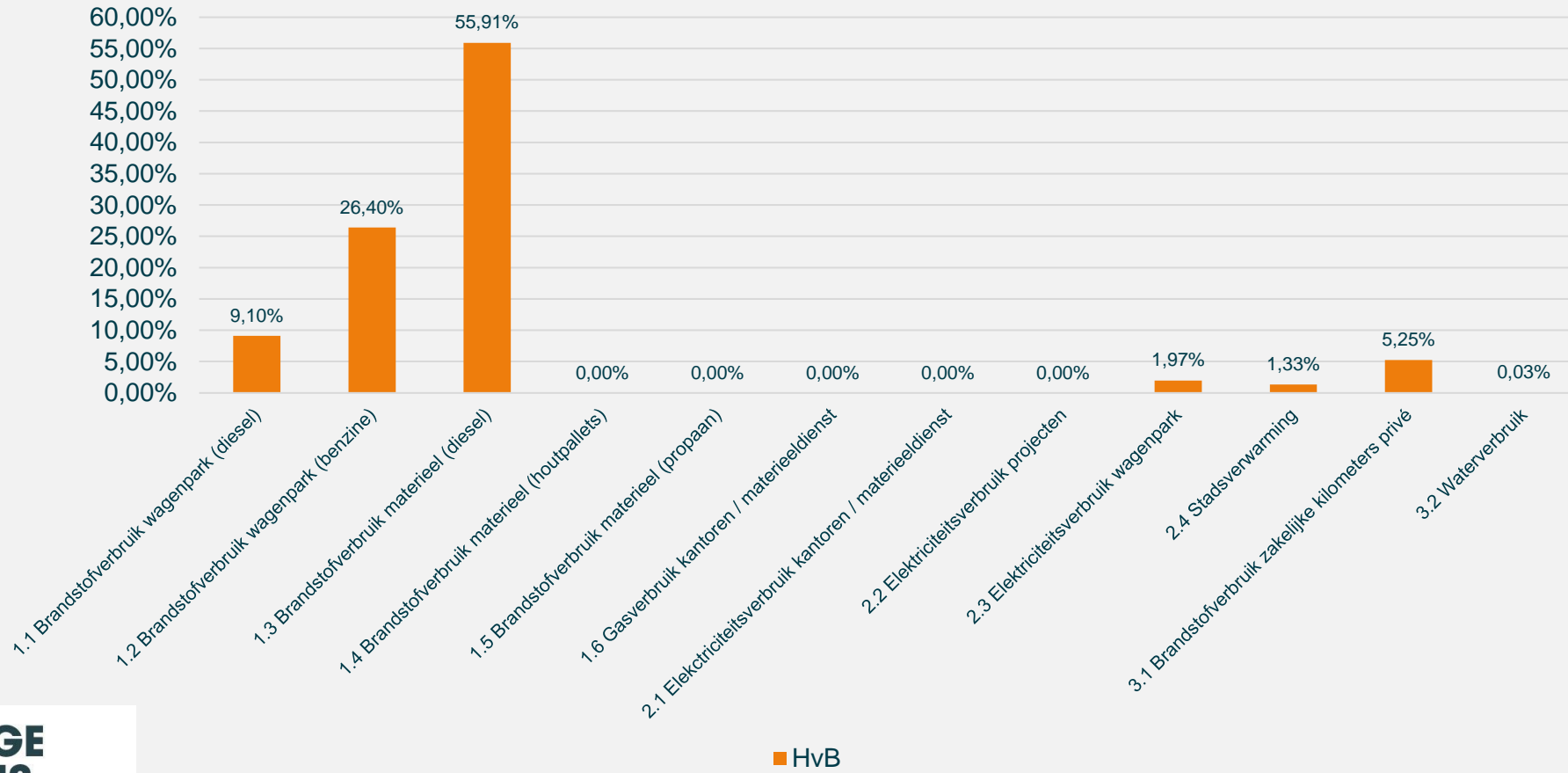
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	929,79 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	33,57 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	53,75 ton
▪ Totaal	<u>1.017,11 ton</u>

HvB – CO₂-emissies 2023



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

HvB - CO₂-emissies 2023



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 1 – directie CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	92,57	9,10%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	268,55	26,40%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	568,67	55,91%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	929,79	91,42%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	20,01	1,97%
▪ Stadverwarming	13,56	1,33%
▪ Totaal scope 2	33,57	3,30%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

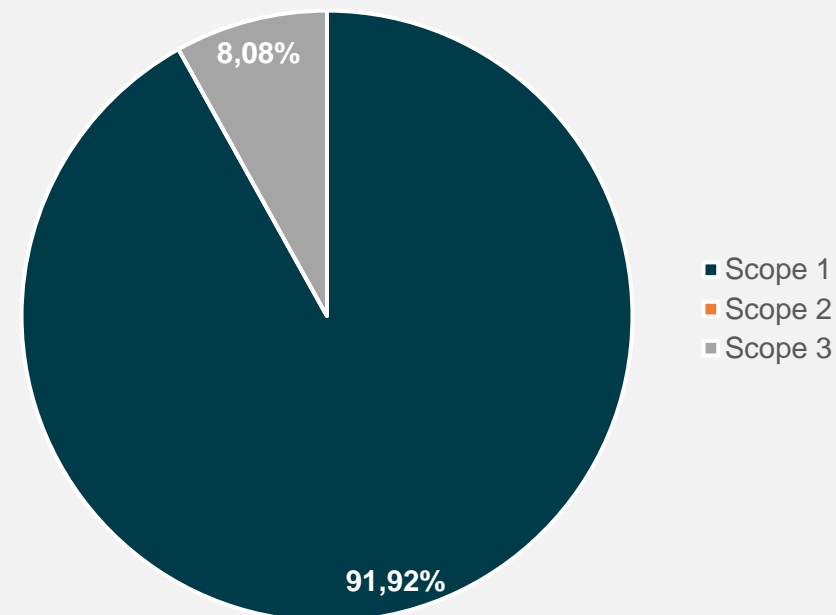
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	53,41	5,25%
▪ Waterverbruik	0,34	0,03%
▪ Totaal scope 3	53,75	5,28%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2023	1.017,11	100,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2023

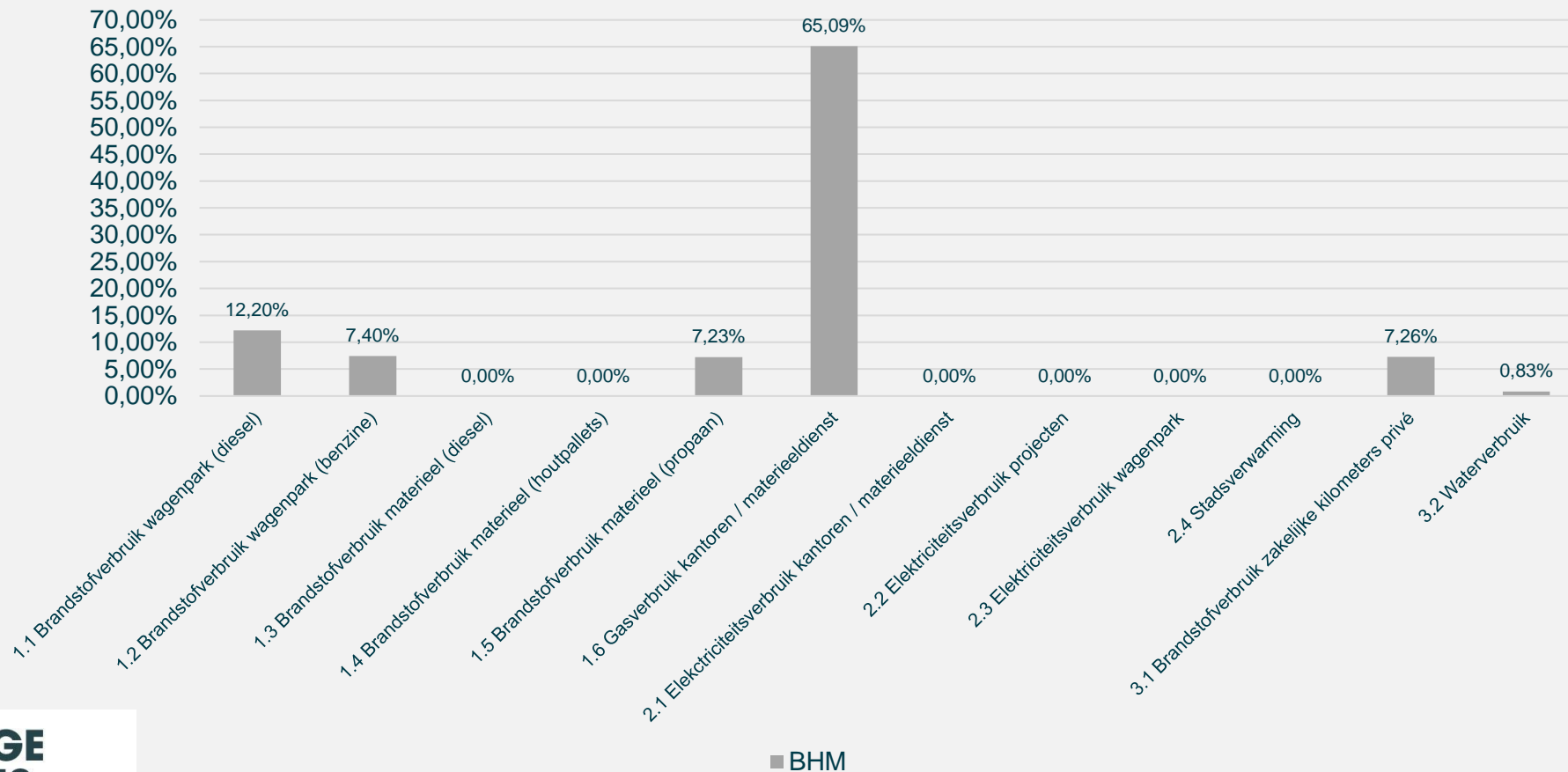
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	31,83 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2,80 ton
▪ Totaal	<u>34,63 ton</u>

BHM – CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

BHM - CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4,23	12,20%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,56	7,40%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	2,50	7,23%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	22,54	65,09%
▪ Totaal scope 1	31,83	91,92%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

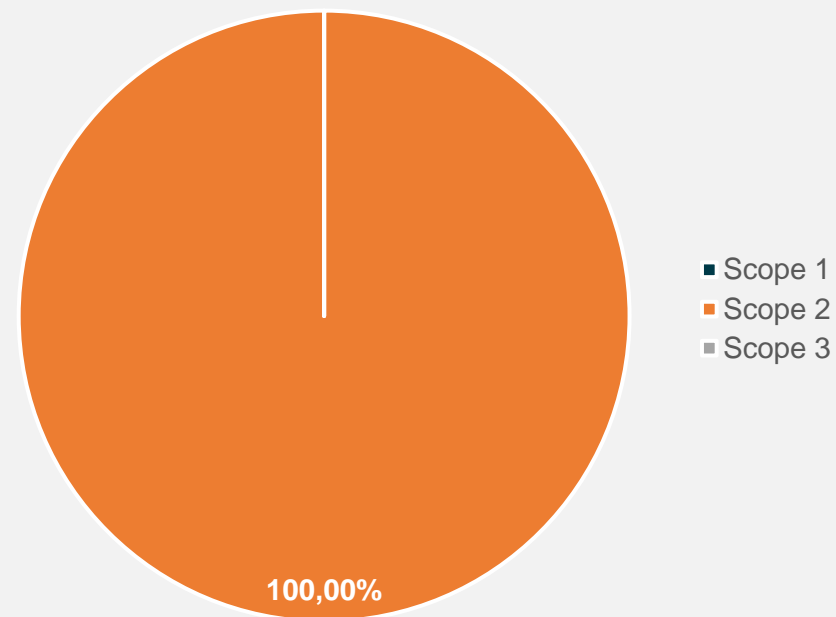
Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	2,51	7,26%
▪ Waterverbruik	0,29	0,83%
▪ Totaal scope 3	2,80	8,08%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2023	34,63	100,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 2023

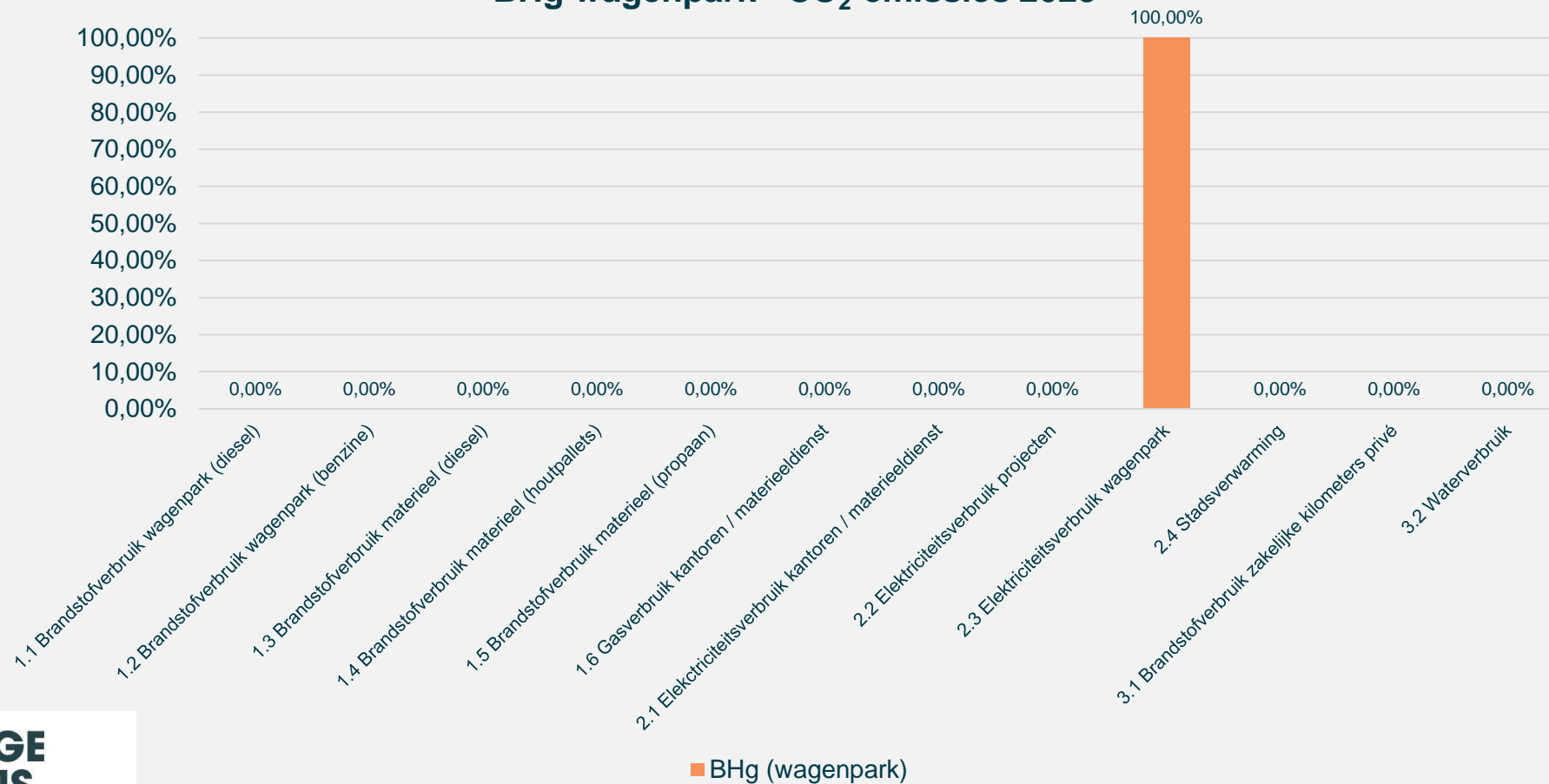
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,04 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Totaal	<u>0,04 ton</u>

BHg wagenpark – CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

BHg wagenpark - CO₂-emissies 2023



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	0,00	0,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 2 - indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,04	100,00%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,04	100,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00%
▪ Waterverbruik	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2023	0,04	100,00%

Voortgang CO₂-DOELSTELLINGEN BHb

Hoofdoelstelling.

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.
 - In 2023 is de CO₂-emissies 37,22% gestegen ten opzichte van het basisjaar 2022.
 - Doordat energieleveranciers niet (tijdig) kunnen voorzien in bouwaansluitingen zijn er op projecten aggregaten ingezet, met als gevolg een forse stijging van het diesilverbruik.
 - In 2022 was de CO₂-emissie voor diesilverbruik materieel goed voor 9,30% van de totale uitstoot in 2023 is dit gestegen naar 32,97% van de totale uitstoot.
 - Laten we het diesilverbruik door de inzet van aggregaten buiten beschouwing, dan zien we dat de totale CO₂-emissie in 2023 slechts 1,41% is toegenomen ten opzichte van 2022.

Voortgang CO₂-DOELSTELLINGEN BHb

Subdoelstellingen.

- Elektriciteitsverbruik panden¹:
 - In de jaren 2024 t/m 2026, jaarlijks het energieverbruik met 20% terugdringen.
 - Voortgang: Het elektriciteitsverbruik is in 2023 ruim 8,13% gestegen ten opzichte van 2022. De doelstelling is derhalve niet gerealiseerd over 2022.
- Elektriciteitsverbruik projecten²:
 - Proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
 - Voortgang: Beide punten werden in 2023 niet opgepakt.
- Gasverbruik:
 - Uiterlijk 2030 alle panden van het gas af.
 - Voortgang: Er zijn nog geen stappen ondernomen om de panden van het gas af te halen.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Brandstofverbruik wagenpark:
 - Uiterlijk 2030 gehele wagenpark elektrisch of voorzien in waterstof.
 - Voortgang: Het aantal personenauto's binnen de groep is met bijna 12% toegenomen. Hierbij dient vermeld te worden dat het aantal personenauto's op benzine gedaald is en het gebruik van elektrische en hybride auto's is toegenomen.
 - Voortgang: In 2023 werden 2 elektrische bedrijfsauto's in gebruik genomen. Het totaal aantal bedrijfsauto's bleef vrijwel gelijk.
- Brandstofverbruik materieel:
 - Uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Uiterlijk 2030 alle materieel, welk ingezet wordt door bouwpartners, elektrisch.
 - Voortgang: Beide punten werden in 2023 niet opgepakt.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Circulaire economie:
 - Uiterlijk 2030 \geq 50% circulaire producten/materialen verwerken.
 - Voortgang: Binnen de groep is een werkgroep actief om uit te zoeken op welke wijze circulaire producten en materialen verwerkt en ingezet kunnen worden binnen onze projecten.
 - Uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 \geq 25%, 2028 \geq 50% en 2030 100%).
 - Voortgang: In het eerste kwartaal van 2024 zijn de gegevens ingevoerd voor een tweetal afgeronde projecten om het gebruik van het materialen paspoort (Madaster) te testen.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Deuren dicht houden in ruimtes waar de verwarming of airco aan staat, zoals b.v. het ketenpark.
- Grote deuren en loopdeuren in de herfst/winter zoveel mogelijk dichthouden, zodat de warmte binnen blijft, b.v. bij materieedienst.
- Afval zoveel mogelijk en op de juiste wijze scheiden.
- Verlichting, computers inclusief randapparatuur en overige elektrische apparaten uitschakelen bij afwezigheid (niet in stand-by laten staan).
- Brandstofverbruik wagenpark beperken (zie tips onder punt zuinig rijden).
- Zuinig rijden:
 - Schakel zo vroeg mogelijk op naar hogere versnelling.
 - Zie je dat jij je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Zuinig rijden:
 - Rij 80 in z'n 5.
 - Controleer maandelijks de banden spanning.
 - Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer.
 - Zet de motor ook af bij kortere stops.
 - Maak, indien mogelijk, gebruik van accessoires zoals toerenteller, cruise control en boordcomputer.
 - Let bij aanschaf van een nieuwe auto op het energieverbruik.
 - Ga bewust om met energievreters, zoals snelheid, gebruik van apparatuur, gewicht in de auto en luchtweerstand.