

CO₂-Prestatieladder Nieuwsbrief 2022 - 2024

CO₂-PRESTATIELADDER

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen.
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren.
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie.
 - D Participatie > Samenwerken in de keten.
- Continu verbeteren met behulp van de PDCA-cylcus¹.

CO₂-PRESTATIELADDER

Indeling CO₂-emissies*.

- Scope 1 directe CO₂-emissies.
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissies.
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 directe CO₂-emissies.
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

ALGEMEEN

CO₂-footprint

- Eind 2024 heeft er een herberekening van de CO₂-emissies plaatsgevonden over het jaar 2023 om de navolgende redenen:
 - Er werd verzuimd om in 2023 de gasvullingen welke werden gebruikt bij de locatie Berghege Heerkens Materieel, vestiging Heesch, mee nemen in de berekening.
 - Tevens werd geconstateerd dat er een incorrecte berekening heeft plaatsgevonden voor het elektriciteitsverbruik wagenpark bij de Berghege Heerkens bouwgroep.
 - Vanwege voorgaande omissies zetten we de CO₂-emissies vanaf 2022 t/m 2024 in deze presentatie naast elkaar.
 - Voorts is de CO₂-berekening in 2024 uitgebreid met het waterverbruik op de projecten in scope 3.
 - Voor de emissieberekeningen zijn de emissiefactoren geldend op 31.12.2024 gehanteerd.

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

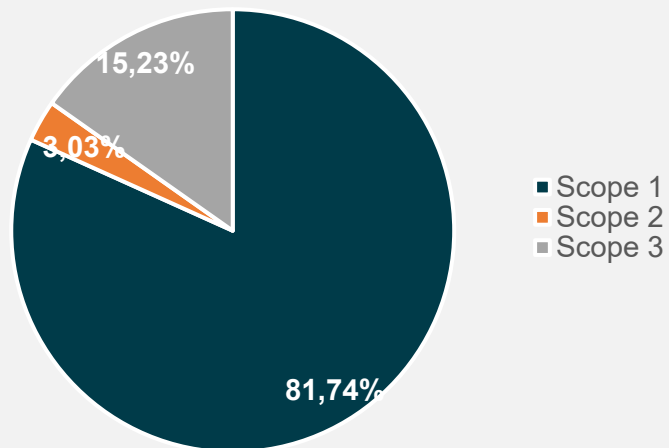
	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.059,26 ton	1.581,47 ton	1.133,67 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	39,24 ton	61,62 ton	75,26 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	197,28 ton	132,73 ton	157,10 ton
▪ Totaal	<u>1.295,78 ton</u>	<u>1.775,83 ton</u>	<u>1.366,03 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	7,71	8,62	6,99
▪ Tonnage per FTE	3,94	5,59	4,15

**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen..*

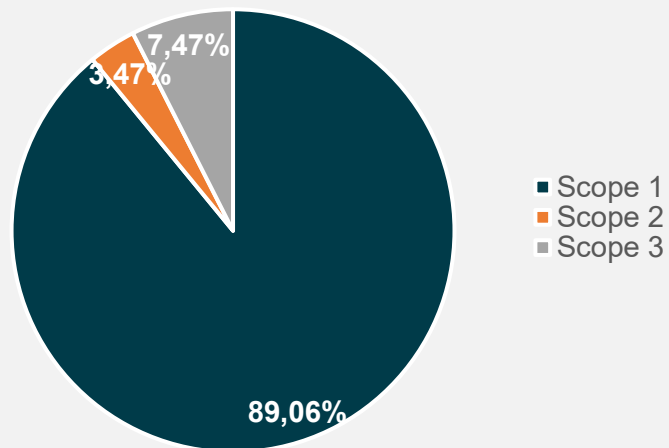
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

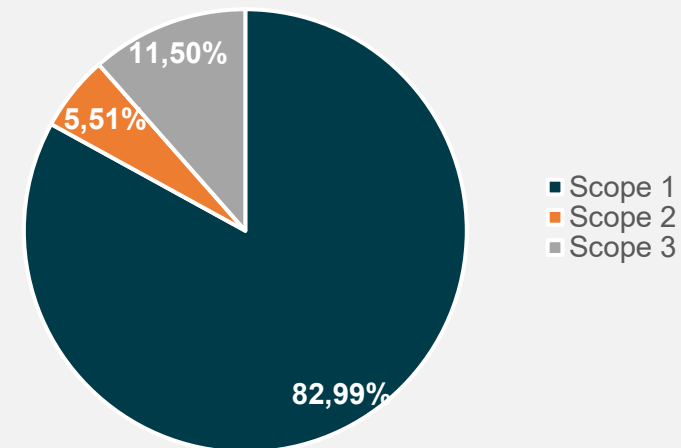
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

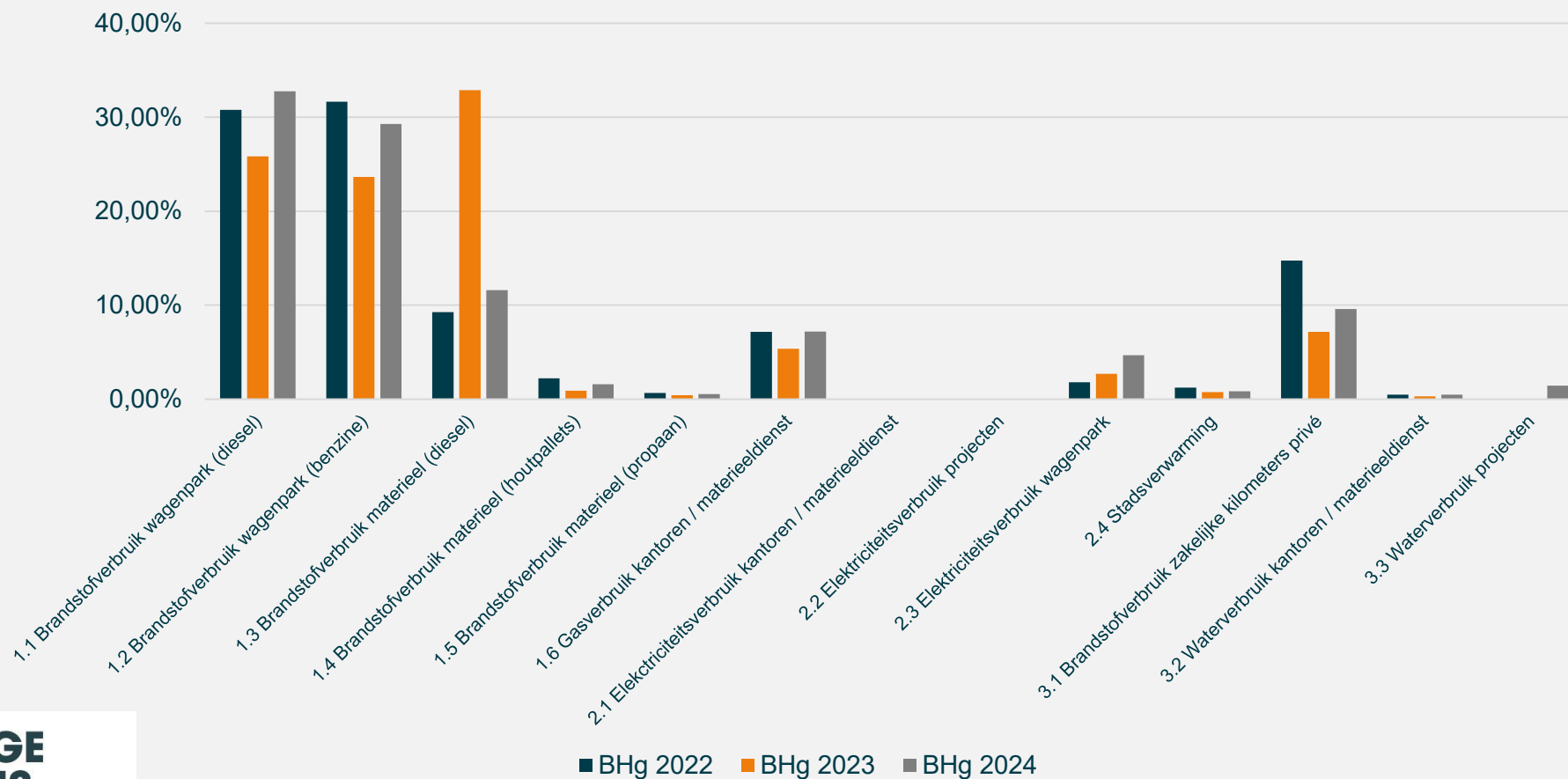


CO₂-emissies 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	398,80	459,01	447,42
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	410,12	419,99	399,92
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	120,01	583,82	158,60
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	8,47	7,47	7,58
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	92,96	95,11	98,40
▪ Totaal scope 1	1.059,26	1.581,47	1.133,67

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	23,45	48,07	63,95
▪ Stadverwarming	15,79	13,56	11,32
▪ Totaal scope 2	39,24	61,62	75,26

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	191,26	127,52	130,88
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	6,03	5,22	6,54
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	19,68
▪ Totaal scope 3	197,28	132,73	157,10
▪ Totaal CO ₂ -emissie	1.295,78	1.775,83	1.366,03

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

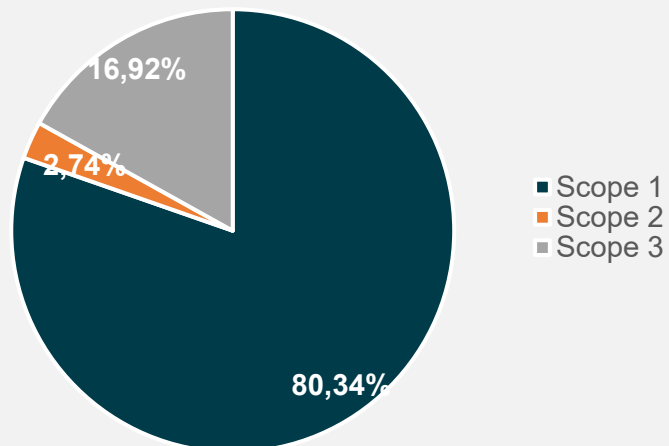
	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	557,74 ton	614,88 ton	591,93 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	19,05 ton	26,51 ton	35,23 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	117,46 ton	76,18 ton	89,99 ton
▪ Totaal	<u>694,26 ton</u>	<u>717,57 ton</u>	<u>717,15 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	9,25	8,44	7,62
▪ Tonnage per FTE	3,52	3,75	3,75

**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen..*

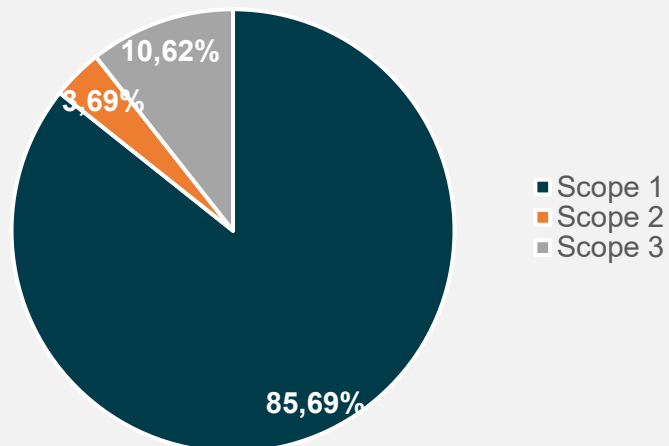
BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

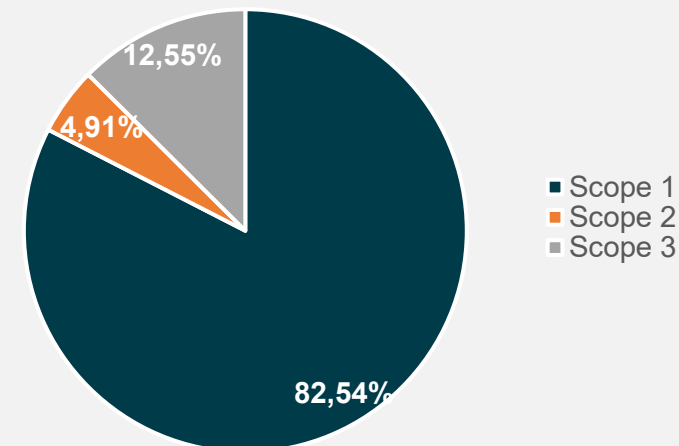
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

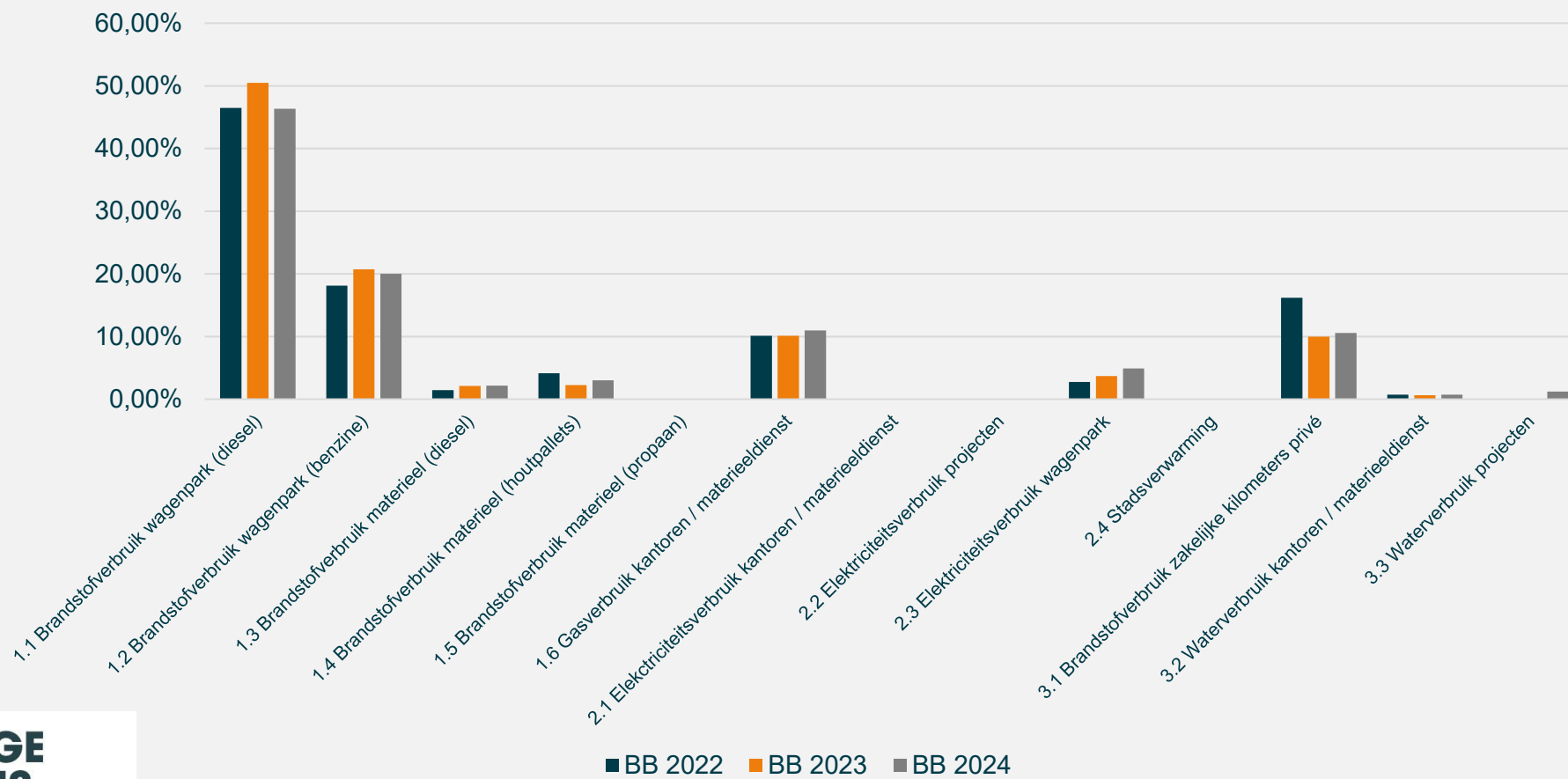


CO₂-emissies 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	322,65	362,21	332,43
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	125,71	148,88	143,67
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	10,07	15,15	15,47
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	70,42	72,57	78,62
▪ Totaal scope 1	557,74	614,88	591,93

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	19,05	26,51	35,23
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	19,05	26,51	35,23

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	112,39	71,59	75,83
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	5,07	4,59	5,31
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	8,86
▪ Totaal scope 3	117,46	76,18	89,99
▪ Totaal CO ₂ -emissie	694,26	717,57	717,15

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

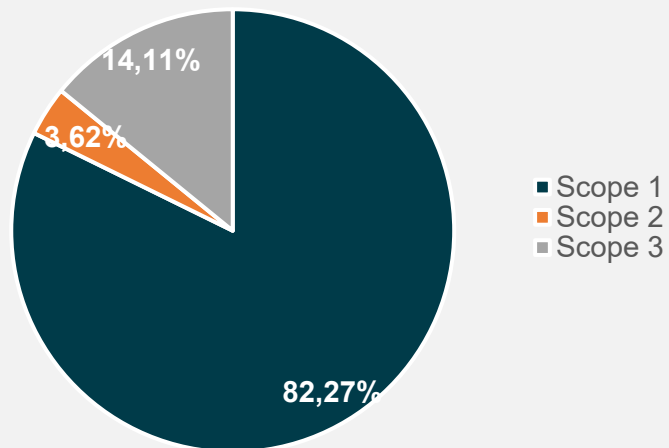
	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	458,44 ton	929,79 ton	505,87 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	20,18 ton	33,57 ton	38,13 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	78,62 ton	53,75 ton	61,67 ton
▪ Totaal	<u>557,24 ton</u>	<u>1.017,11 ton</u>	<u>605,67 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	6,14	8,65	6,11
▪ Tonnage per FTE	4,47	8,58	4,60

**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen..*

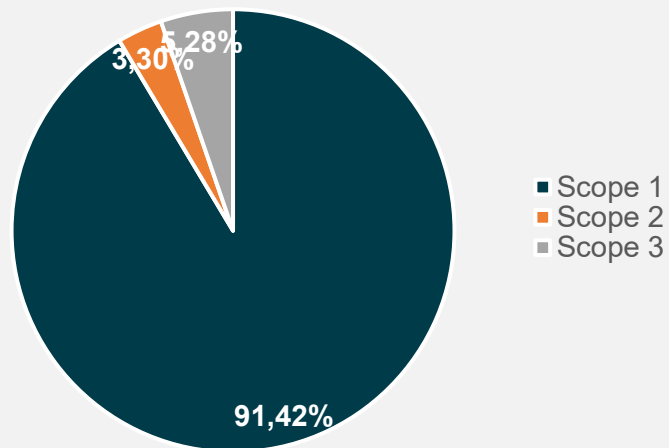
HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

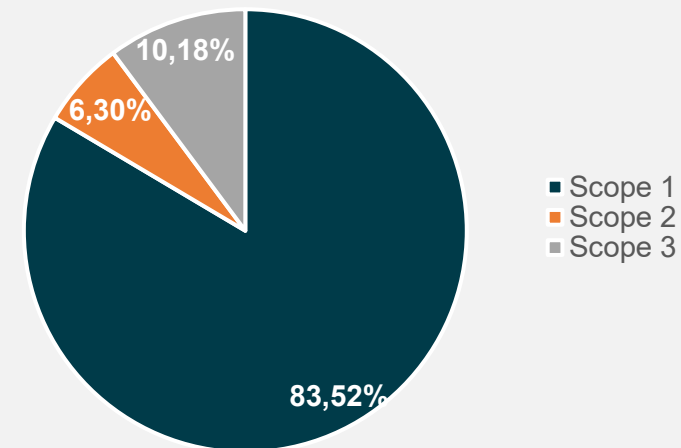
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

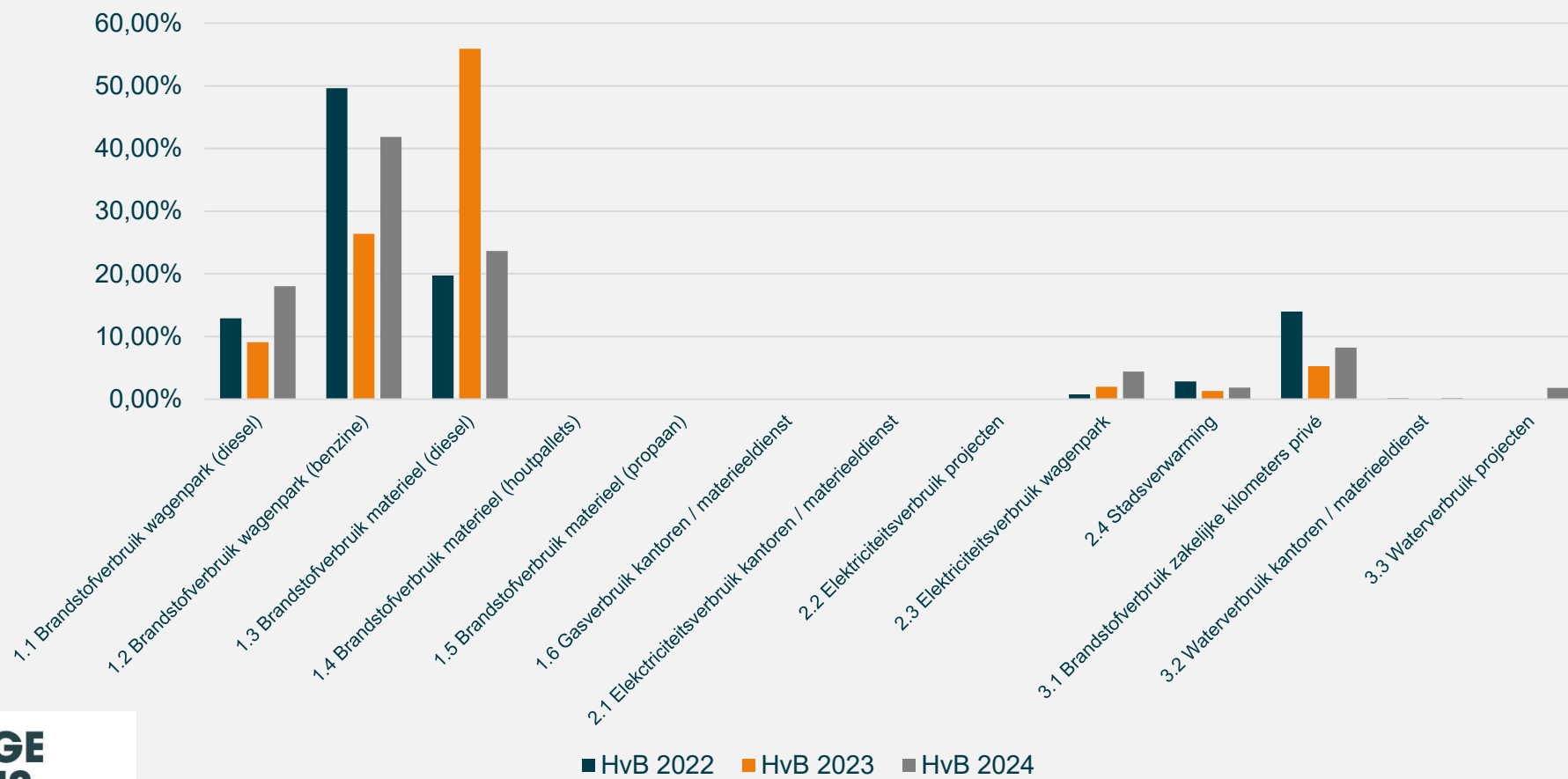


CO₂-emissies 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	71,81	92,57	109,17
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	276,69	268,55	253,57
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	109,94	568,67	143,13
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	458,44	929,79	505,87

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	4,39	20,01	26,81
▪ Stadverwarming	15,79	13,56	11,32
▪ Totaal scope 2	20,18	33,57	38,13

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	77,93	53,41	49,83
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,69	0,34	1,02
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	10,82
▪ Totaal scope 3	78,62	53,75	61,67
▪ Totaal CO ₂ -emissie	557,24	1.017,11	605,67

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022* t/m 2024

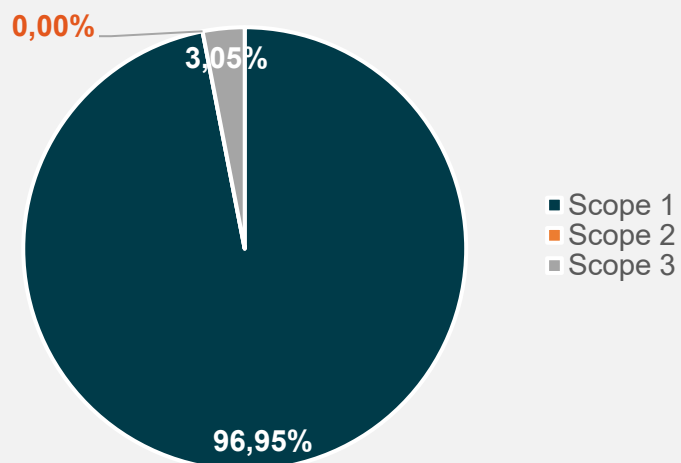
	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	38,24 ton	36,80 ton	35,87 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	1,20 ton	2,80 ton	5,44 ton
▪ Totaal	<u>39,44 ton</u>	<u>39,60 ton</u>	<u>41,31 ton</u>
▪ Tonnage per miljoen omzet	16,75	11,13	19,67
▪ Tonnage per FTE	7,58	6,60	6,88

**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen..*

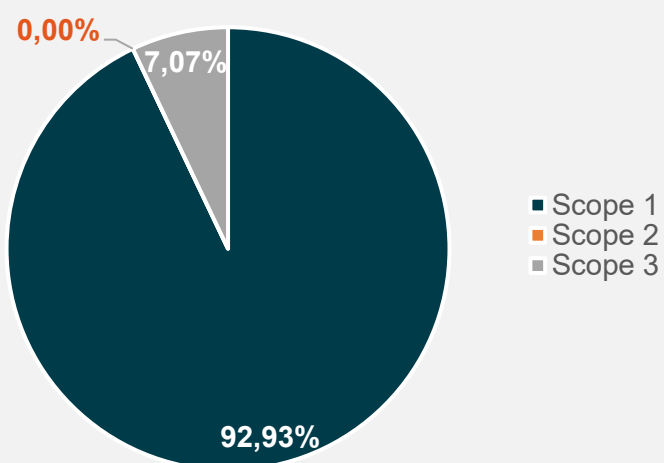
BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

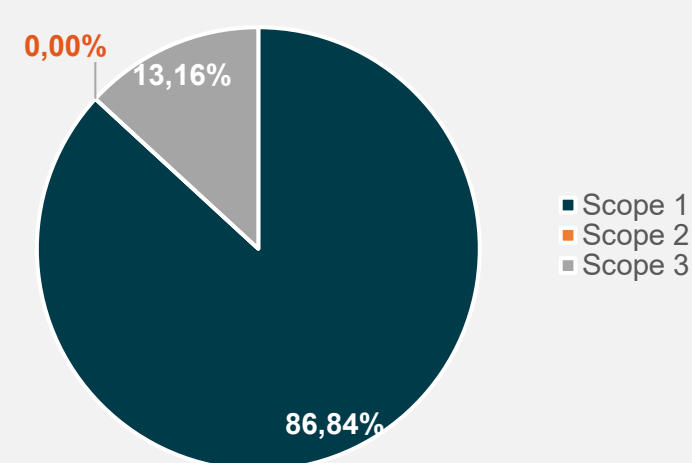
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

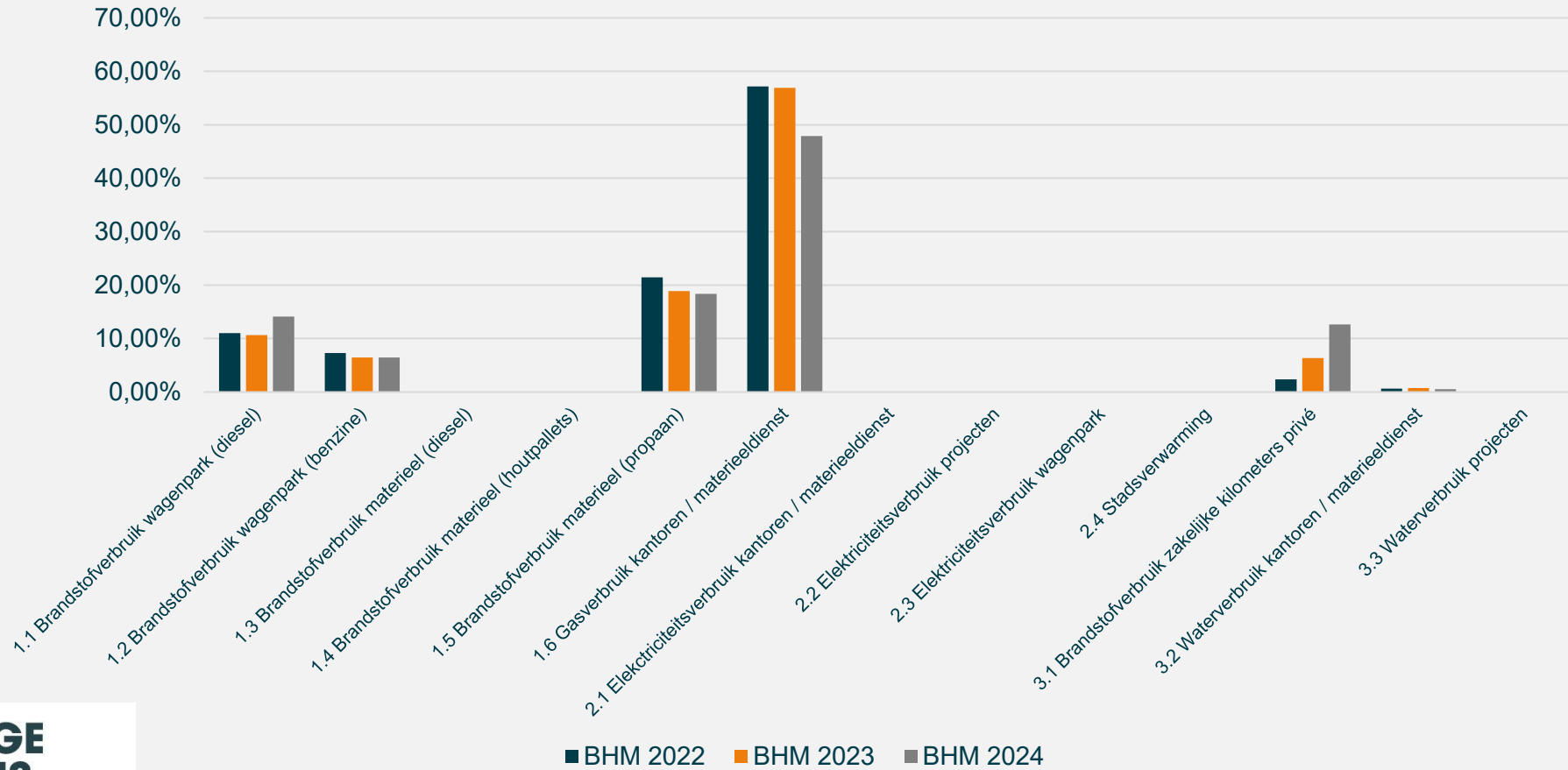


CO₂-emissies 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4,35	4,23	5,83
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,88	2,56	2,68
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	8,47	7,47	7,58
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	22,54	22,54	19,78
▪ Totaal scope 1	38,24	36,80	35,87

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00	0,00
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00	0,00

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,94	2,51	5,22
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,26	0,29	0,21
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	1,20	2,80	5,44
▪ Totaal CO ₂ -emissie	39,44	39,60	41,31

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

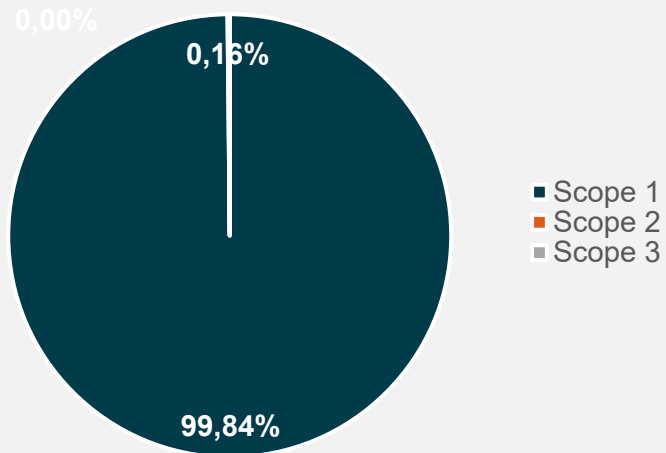
CO₂-footprint 2022* t/m 2024

	2022	2023	2024
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	4,84 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,01 ton	1,55 ton	1,91 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▪ Totaal	<u>4,85 ton</u>	<u>1,55 ton</u>	<u>1,91 ton</u>

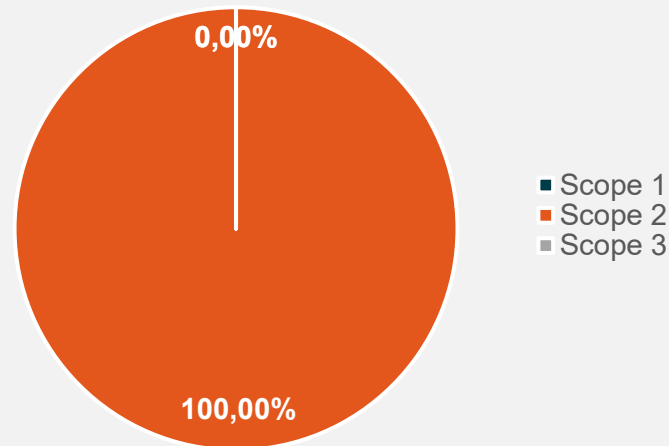
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 2022 t/m 2024

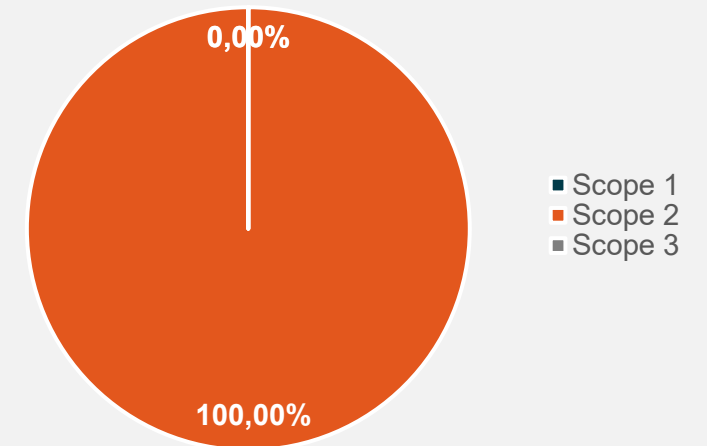
CO₂-emissies 2022



CO₂-emissies 2023

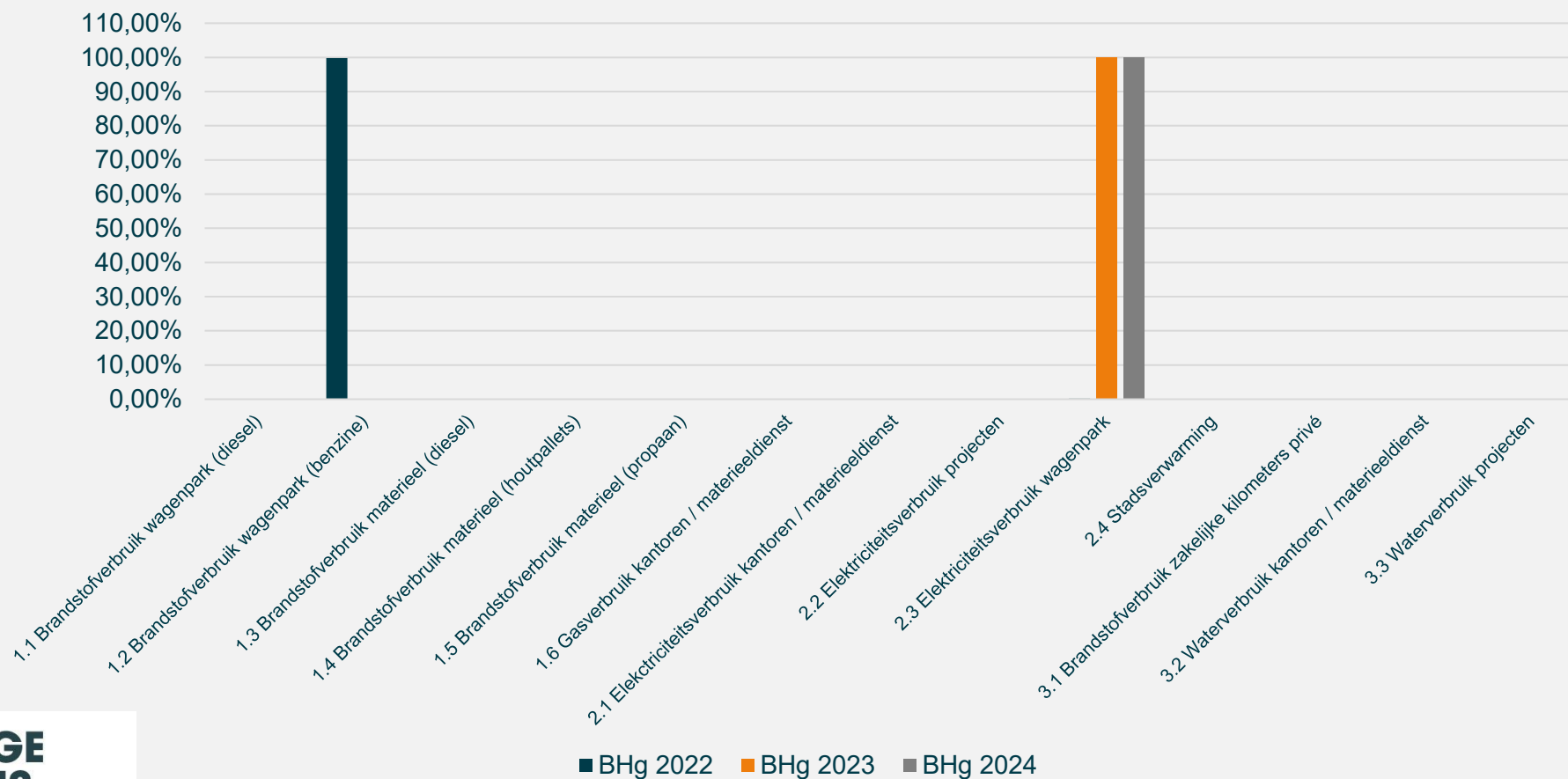


CO₂-emissies 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-emissies 2022 t/m 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,84	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	4,84	0,00	0,00

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,01	1,55	1,91
▪ Stadverwarming	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,01	1,55	1,91

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal CO ₂ -emissie	4,85	1,55	1,91

Voortgang CO₂-DOELSTELLINGEN BHb

Hoofdoelstelling.

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.
- In 2024 is de CO₂-emissies 23,08% gedaald ten opzichte van 2023 en 5,42% gestegen ten opzichte van het basisjaar 2022.
 - Doordat energieleveranciers niet (tijdig) kunnen voorzien in bouwaansluitingen zijn er op projecten aggregaten ingezet, met als gevolg een forse stijging van het dieselverbruik.
 - In 2024 was de CO₂-emissie voor dieselverbruik materieel goed voor 11,61% van de totale uitstoot. Ten opzichte van 2023 is deze uitstoot 72,83% gedaald en ten opzichte van het basisjaar 2022 32,16% gestegen.
 - We verwachten dat het niet kunnen voorzien in bouwaansluitingen de komende jaren een uitdaging zal blijven. De vraag naar elektriciteit en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk zijn belangrijke factoren. Dit zal naar verwachting blijven leiden tot fluctuaties in de CO₂-emissies in scope 1, omdat de afhankelijkheid van tijdelijke oplossingen zoals dieselgeneratoren zal toenemen.

Voortgang CO₂-DOELSTELLINGEN BHb

Subdoelstellingen.

- Elektriciteitsverbruik panden¹:
 - In de jaren 2024 t/m 2026, jaarlijks het energieverbruik met 20% terugdringen.
 - Voortgang: Het elektriciteitsverbruik is ten opzichte van het basisjaar met 6,08% gedaald en ten opzichte van 2023 13,15%. De doelstelling is daarom niet gerealiseerd.
- Elektriciteitsverbruik projecten²:
 - Proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
 - Voortgang: Beide punten werden in 2024 niet opgepakt.
- Gasverbruik:
 - Uiterlijk 2030 alle panden van het gas af.
 - Voortgang: Er zijn nog geen stappen ondernomen om de panden van het gas af te halen.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Brandstofverbruik wagenpark:
 - Uiterlijk 2030 gehele wagenpark elektrisch of voorzien in waterstof.
 - Voortgang: In 2024 is het totale aantal personenauto's binnen de groep met 6,56% gedaald ten opzichte van 2023 en ten opzichte van het basisjaar 2022 4,59% gestegen.
 - Het aantal benzine auto's daalde ten opzichte van 2023 19,18% en ten opzichte van het basisjaar 2022 25,32%.
 - Het aantal elektrische auto's is ten opzichte van 2023 15,38% gestegen en ten opzichte van het basisjaar 76,47%
 - Het aantal hybride/benzine auto's steeg ten opzichte van 2023 14,29% en ten opzichte van het basisjaar 2022 60,00%.
 - Het aantal hybride plug-in auto's steeg ten opzichte van 2023 6,25 % en ten opzichte van het basisjaar 2022 112,50%.
 - Voortgang: In het basisjaar 2022 reden er in totaal 80 bedrijfsauto's op diesel. In 2023 waren dit 77 dieselauto's en 2 elektrische bedrijfsauto's en in 2024 respectievelijk 70 en 7.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Brandstofverbruik materieel:
 - Uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Uiterlijk 2030 alle materieel, welk ingezet wordt door bouwpartners, elektrisch.
 - Voortgang: In 2024 is er een elektrische heftruck aangeschaft voor het overige zijn beide punten niet opgepakt.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Circulaire economie:
 - Uiterlijk 2030 $\geq$ 50% circulaire producten/materialen verwerken.
 - Voortgang: Binnen de groep is een kernteam innovaties actief om uit te zoeken op welke wijze circulaire producten en materialen verwerkt en ingezet kunnen worden binnen onze projecten.
 - Uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 $\geq$ 25%, 2028 $\geq$ 50% en 2030 100%).
 - Voortgang: In het eerste kwartaal van 2024 zijn de eerste twee testprojecten in Madaster geplaatst en werd bekeken welke informatie in de BIM-modellen nodig is om op een zo'n efficiënt mogelijke manier een materialenpaspoort te maken. Inmiddels is de keuze gevallen op het gebruik van de Building Circularity Index (BCI). Dit programma genereert de juiste waarden als output welke binnen de BHg nodig zijn.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Deuren dicht houden in ruimtes waar de verwarming of airco aan staat, zoals b.v. het ketenpark.
- Grote deuren en loopdeuren in de herfst/winter zoveel mogelijk dichthouden, zodat de warmte binnen blijft, b.v. bij materieeldienst.
- Afval zoveel mogelijk en op de juiste wijze scheiden.
- Verlichting, computers inclusief randapparatuur en overige elektrische apparaten uitschakelen bij afwezigheid (niet in stand-by laten staan).
- Brandstofverbruik wagenpark beperken (zie tips op de volgende sheet over zuinig rijden).

CO₂-BEWUST HANDELEN

Zuinig rijden - algemeen.

- Anticipeer op het verkeer: Kijk ver vooruit en laat tijdig het gas los bij verkeerslichten, rotondes en files om abrupt remmen te voorkomen.
- Houd een constante snelheid aan: Gebruik waar mogelijk cruise control om onnodig optrekken en afremmen te vermijden.
- Check je bandenspanning: Zorg voor de juiste bandenspanning om rolweerstand te verminderen en brandstof te besparen.
- Vermijd onnodige ballast: Haal onnodige spullen uit de auto en verwijder dakkoffers als deze niet gebruikt worden.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Zuinig rijden – benzine auto's.

- Schakel tijdig: Schakel bij 2.000 tot 2.500 toeren om onnodig brandstofverbruik te voorkomen.
- Gebruik airco met mate: Airconditioning verhoogt het brandstofverbruik, dus gebruik het alleen wanneer nodig.
- Onderhoud de auto goed: Regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat de motor efficiënt blijft werken en minder brandstof verbruikt.

Zuinig rijden – hybride/benzine en hybride plug-in auto's.

- Maak optimaal gebruik van de elektrische modus: Rijd zoveel mogelijk elektrisch in stedelijke gebieden en bij lage snelheden.
- Regeneratief remmen: Laat de auto uitrollen en gebruik regeneratief remmen om de batterij op te laden.
- Laad regelmatig op: Zorg ervoor dat de batterij altijd goed opgeladen is om optimaal gebruik te maken van de elektrische modus.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Zuinig rijden – elektrische auto's.

- Plan je ritten: Plan je ritten om laadstations te vermijden en de batterij efficiënt te gebruiken.
- Gebruik eco-modus: Schakel over naar eco-modus om het energieverbruik te minimaliseren.
- Laad slim op: Laad je auto tijdens daluren wanneer de elektriciteitsprijzen lager zijn.

Door deze gedetailleerde tips te volgen, besparen we niet alleen brandstof of energie, maar dragen we met zijn allen bij aan een beter milieu.