

Versie augustus 2023

CO₂-Prestatieladder Nieuwsbrief 2022

CO₂-PRESTATIELADDER

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen.
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren.
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie.
 - D Participatie > Samenwerken in de keten.
- Continu verbeteren met behulp van de PDCA-cylcus¹.

CO₂-PRESTATIELADDER

Indeling CO₂-emissies*.

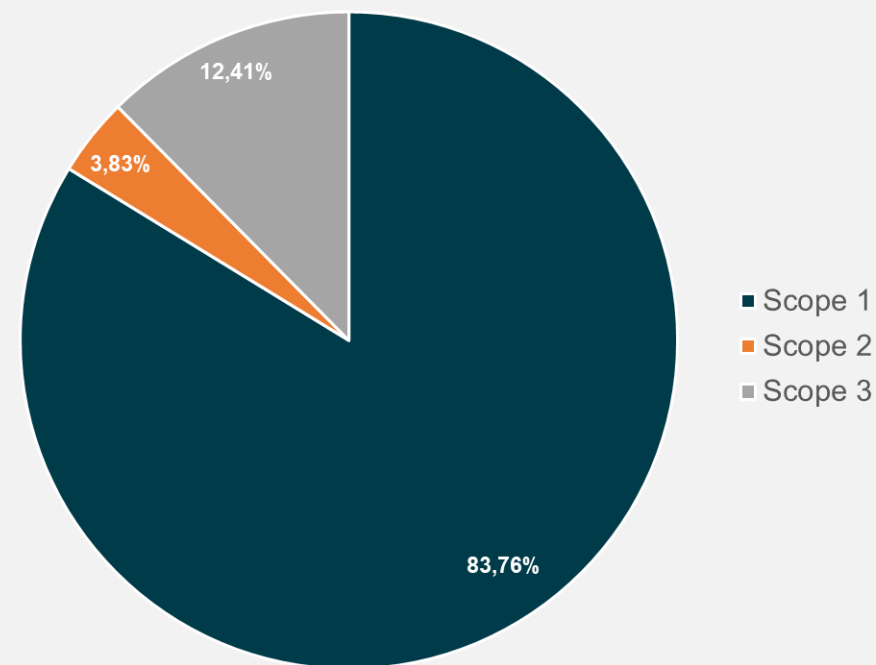
- Scope 1 directe CO₂-emissies.
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissies.
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 directe CO₂-emissies.
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

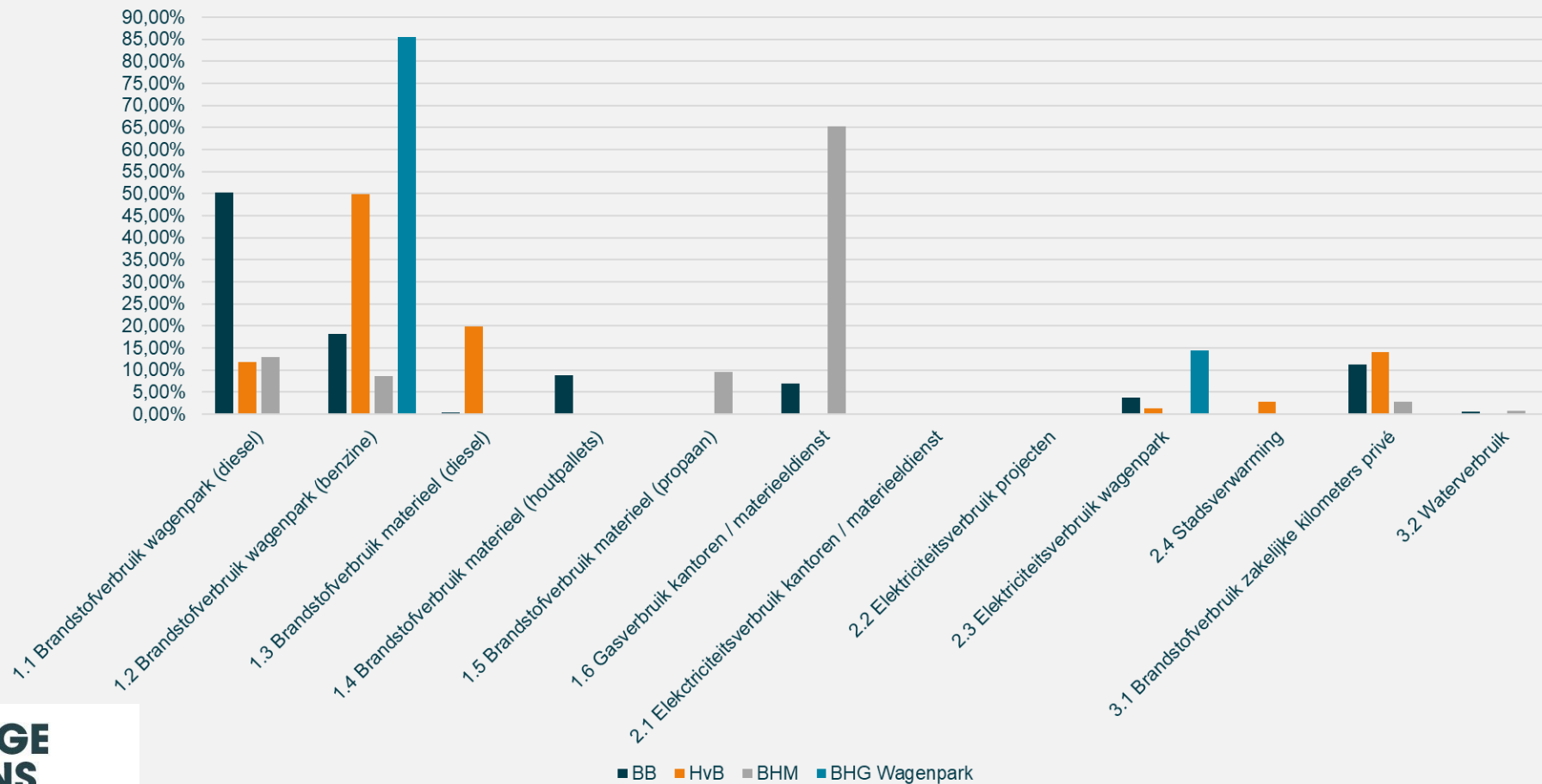
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.335,56 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	61,10 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	197,86 ton
▪ Totaal	<u>1.594,52 ton</u>

BHG – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

BHB - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	573,19	35,95%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	466,79	29,27%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	113,43	7,11%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	88,37	5,54%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	3,23	0,20%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	90,57	5,68%
▪ Totaal scope 1	1.335,56	83,76%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	45,11	2,83%
▪ Stadverwarming	15,99	1,00%
▪ Totaal scope 2	61,10	3,83%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	191,83	12,03%
▪ Waterverbruik	6,03	0,38%
▪ Totaal scope 3	197,86	12,41%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	1.594,52	100,00%

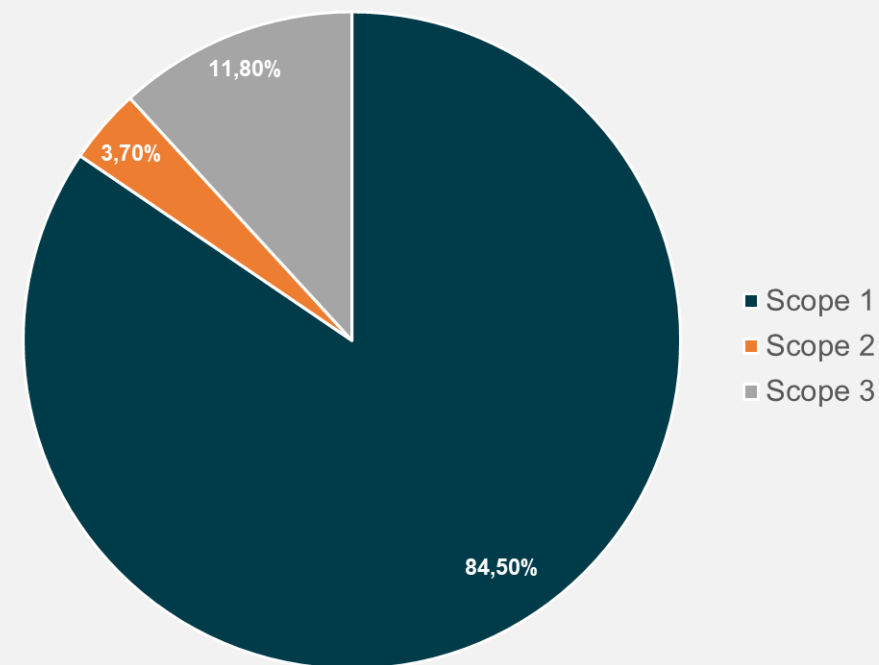
BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

- Scope 1 – directe CO₂-emissies
- Scope 2 – indirecte CO₂-emissies
- Scope 3 – overige CO₂-emissies
- Totaal

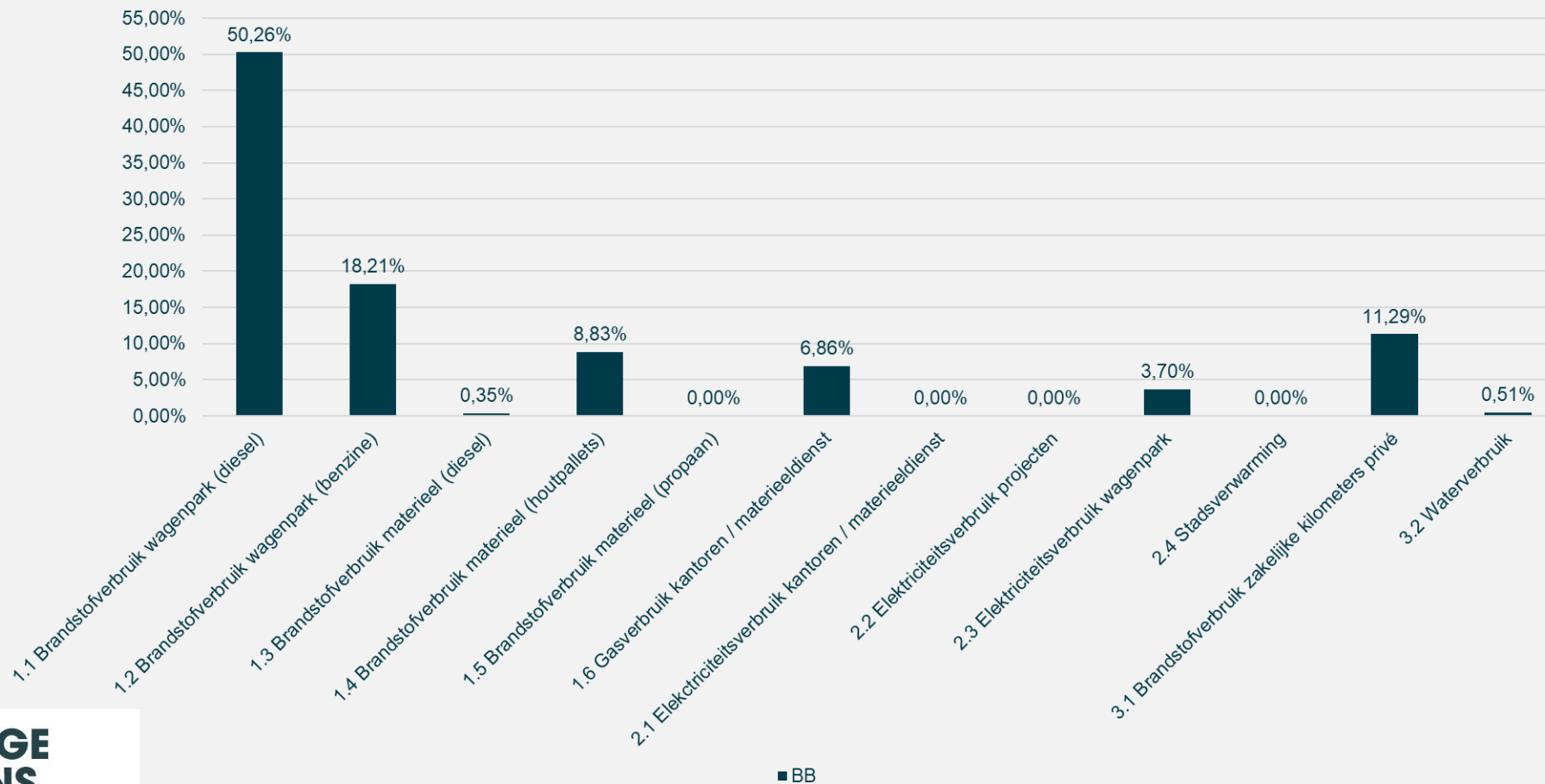
845,63 ton
37,02 ton
118,04 ton
<u>1.000,70 ton</u>

BB – CO₂-emissies 2022



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

BB - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



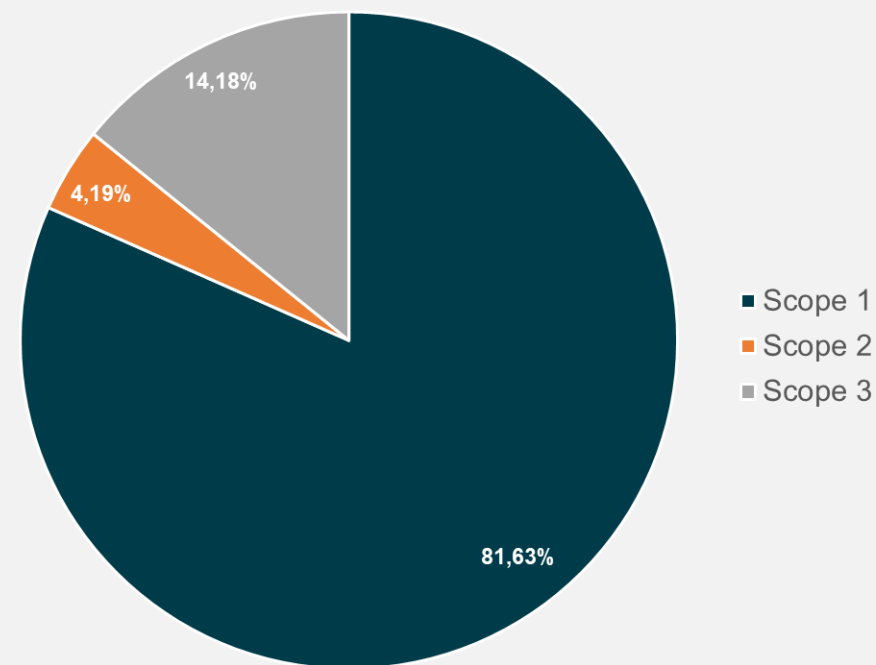
HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

- Scope 1 – directe CO₂-emissies
- Scope 2 – indirecte CO₂-emissies
- Scope 3 – overige CO₂-emissies
- Totaal

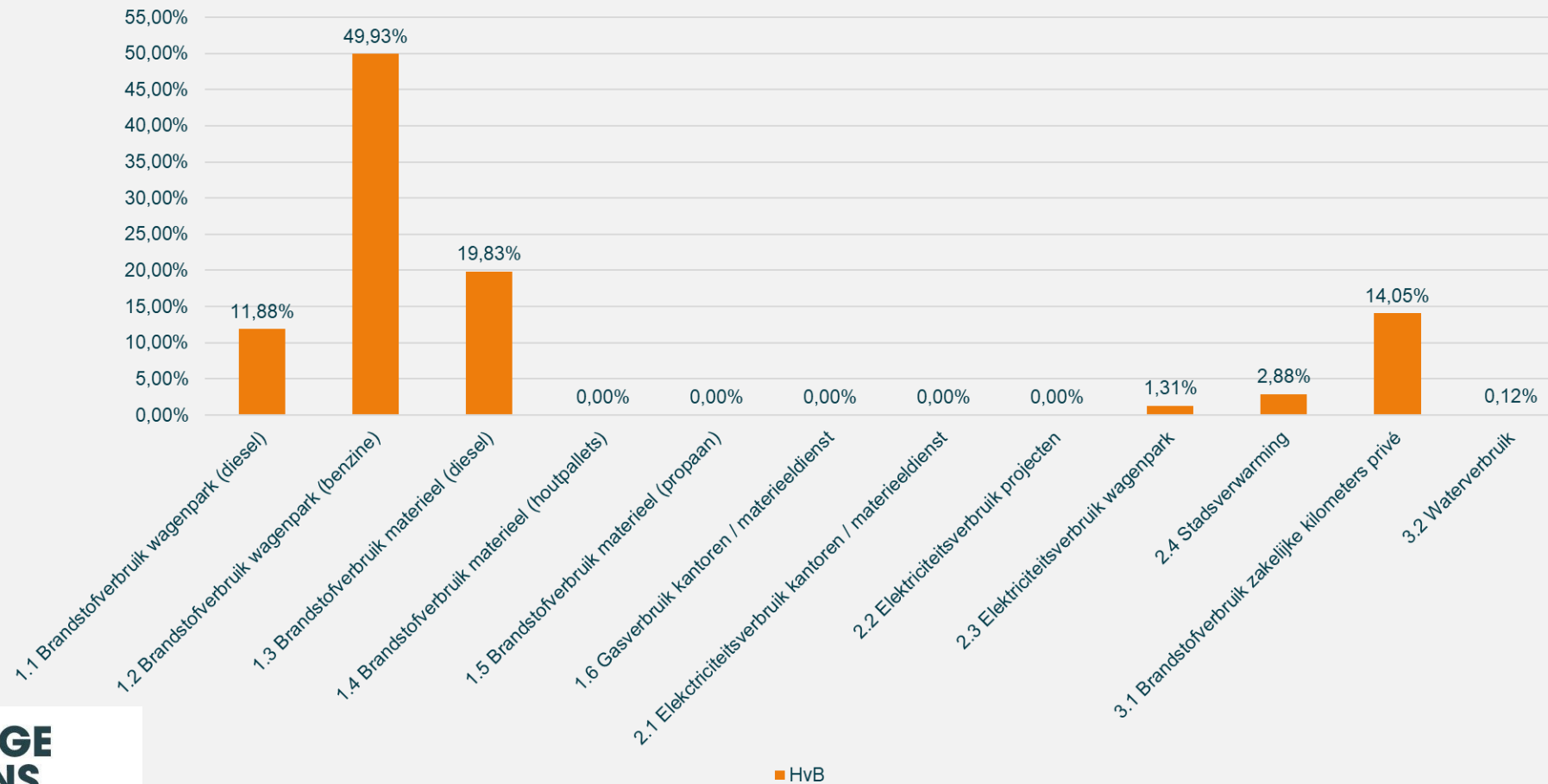
452,68 ton
23,26 ton
78,62 ton
<u>554,55 ton</u>

HvB – CO₂-emissies 2022



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

HvB - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



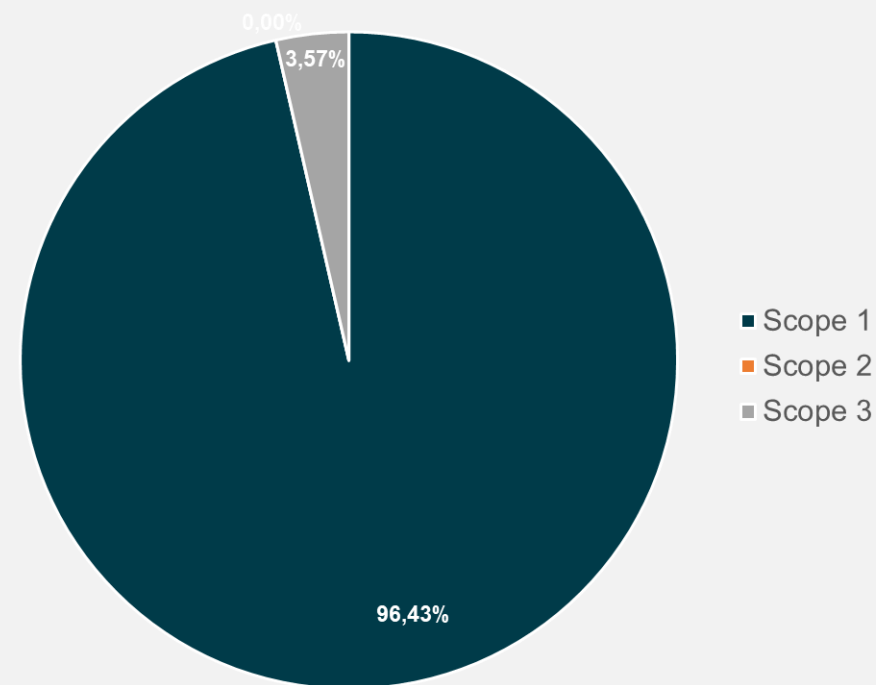
BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

- Scope 1 – directe CO₂-emissies
- Scope 2 – indirecte CO₂-emissies
- Scope 3 – overige CO₂-emissies
- Totaal

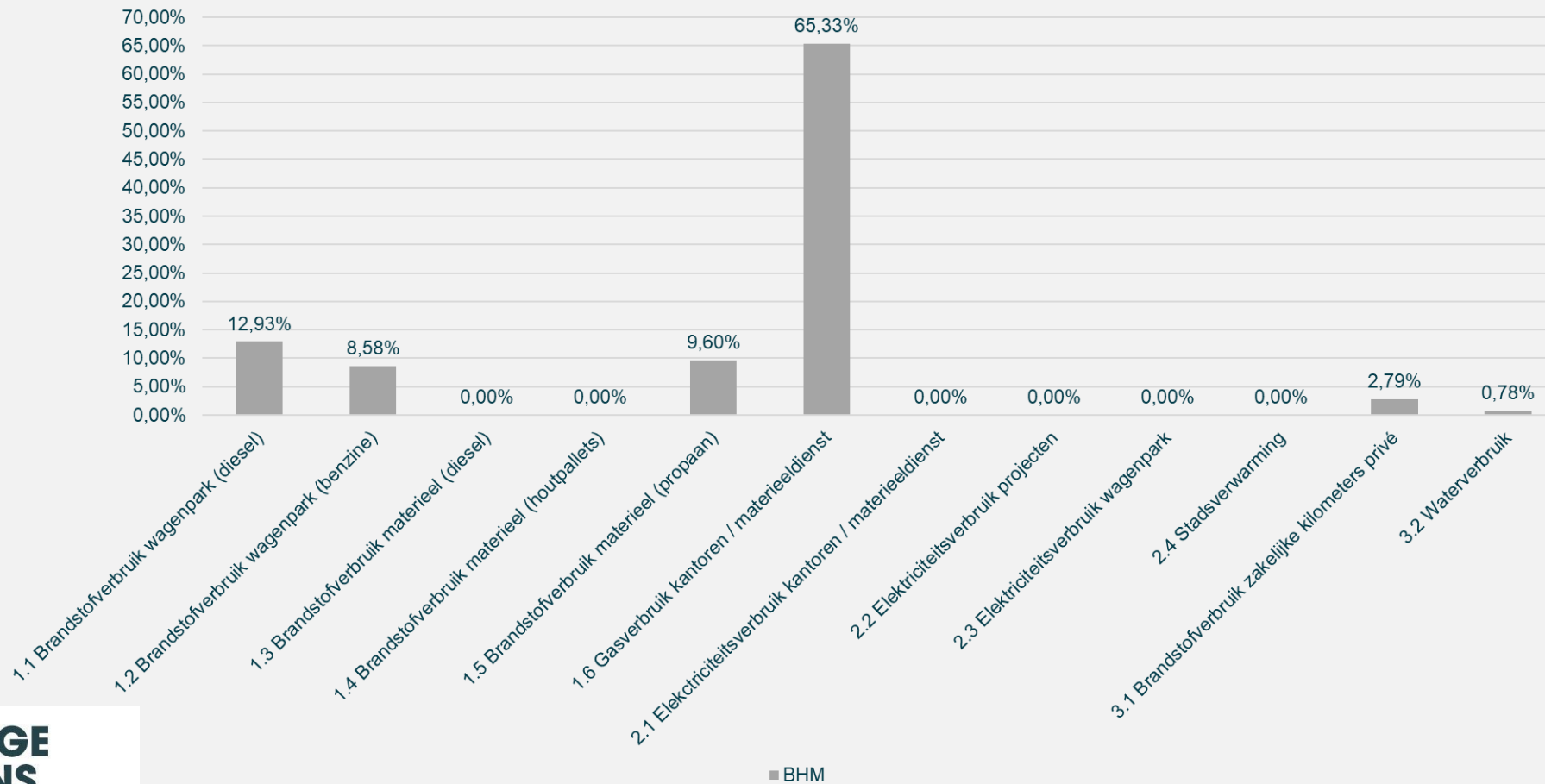
32,42 ton
0,00 ton
1,20 ton
<u>33,62 ton</u>

BHM – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

BHM - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



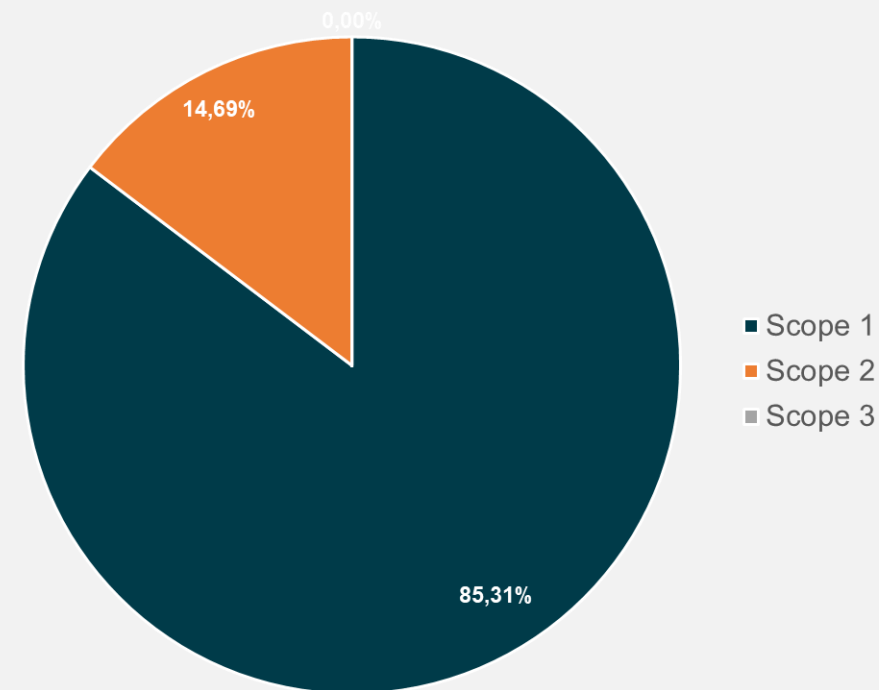
BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

- Scope 1 – directe CO₂-emissies
- Scope 2 – indirecte CO₂-emissies
- Scope 3 – overige CO₂-emissies
- Totaal

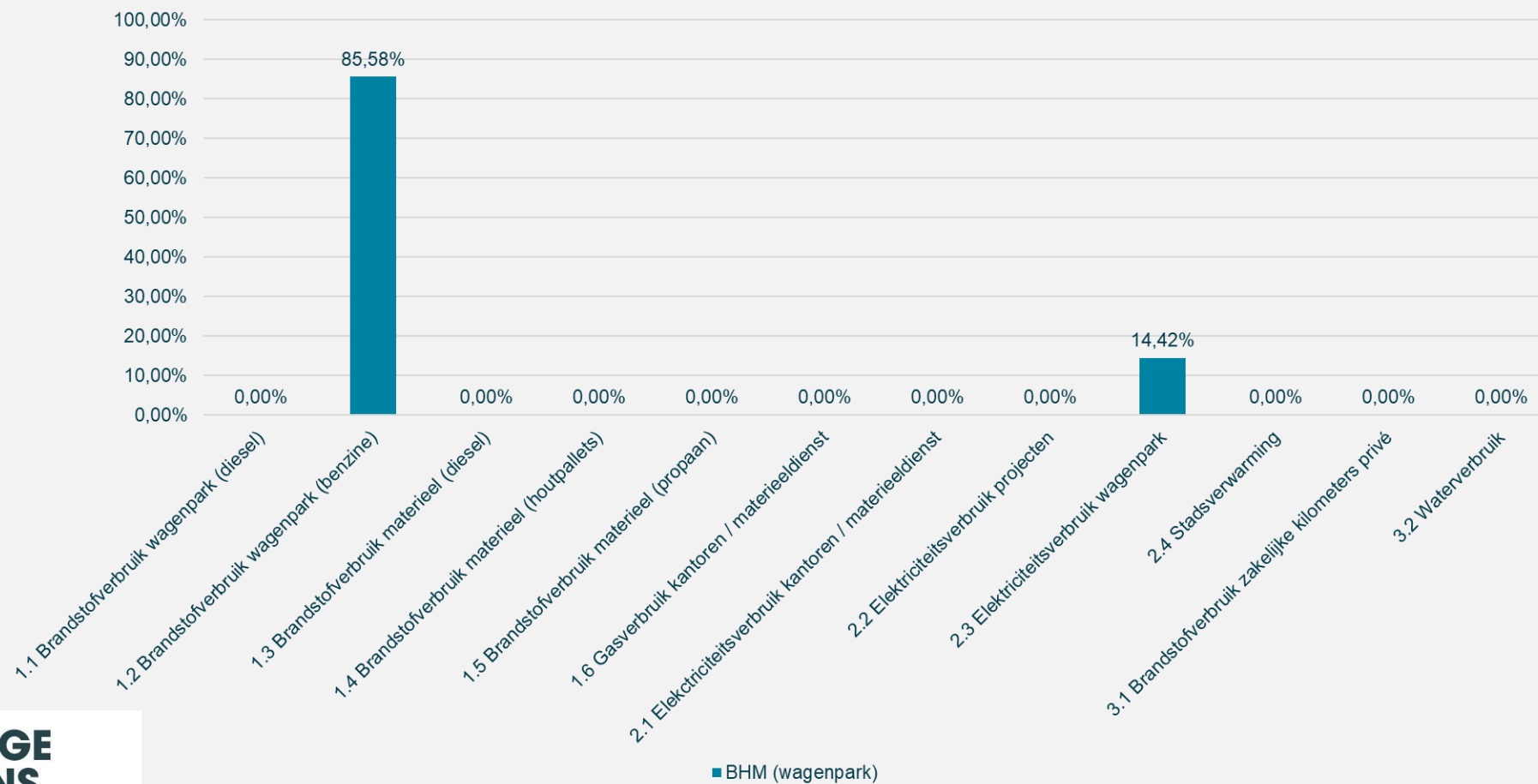
4,84 ton
0,82 ton
0,00 ton
<hr/>
<u>5,66 ton</u>

BHG wagenpark – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

BHB wagenpark - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Hoofdoelstelling.

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.

Subdoelstellingen.

- Elektriciteitsverbruik panden¹:
 - In de jaren 2024 t/m 2026, jaarlijks het energieverbruik met 20% terugdringen.
- Elektriciteitsverbruik projecten²:
 - Proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
- Gasverbruik:
 - Uiterlijk 2030 alle panden van het gas af.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Brandstofverbruik wagenpark:
 - Uiterlijk 2030 gehele wagenpark elektrisch of voorzien in waterstof.
- Brandstofverbruik materieel:
 - Uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Uiterlijk 2030 alle materieel, welk ingezet wordt door bouwpartners, elektrisch.
- Circulaire economie:
 - Uiterlijk 2030 \geq 50% circulaire producten/materialen verwerken.
 - Uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 \geq 25%, 2028 \geq 50% en 2030 100%)

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Deuren dicht houden in ruimtes waar de verwarming of airco aan staat, zoals b.v. het ketenpark.
- Grote deuren en loopdeuren in de herfst/winter zoveel mogelijk dichthouden, zodat de warmte binnen blijft, b.v. bij materieedienst.
- Afval zoveel mogelijk en op de juiste wijze scheiden.
- Verlichting, computers inclusief randapparatuur en overige elektrische apparaten uitschakelen bij afwezigheid (niet in stand-by laten staan).
- Brandstofverbruik wagenpark beperken (zie tips onder punt zuinig rijden).
- Zuinig rijden:
 - Schakel zo vroeg mogelijk op naar hogere versnelling.
 - Zie je dat jij je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Zuinig rijden:
 - Rij 80 in z'n 5.
 - Controleer maandelijks de banden spanning.
 - Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer.
 - Zet de motor ook af bij kortere stops.
 - Maak, indien mogelijk, gebruik van accessoires zoals toerenteller, cruise control en boordcomputer.
 - Let bij aanschaf van een nieuwe auto op het energieverbruik.
 - Ga bewust om met energievreters, zoals snelheid, gebruik van apparatuur, gewicht in de auto en luchtweerstand.