

Versie augustus 2023
Versie juli 2024 (herzien)

CO₂-Prestatieladder Nieuwsbrief 2022

CO₂-PRESTATIELADDER

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen.
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren.
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie.
 - D Participatie > Samenwerken in de keten.
- Continu verbeteren met behulp van de PDCA-cylcus¹.

CO₂-PRESTATIELADDER

Indeling CO₂-emissies*.

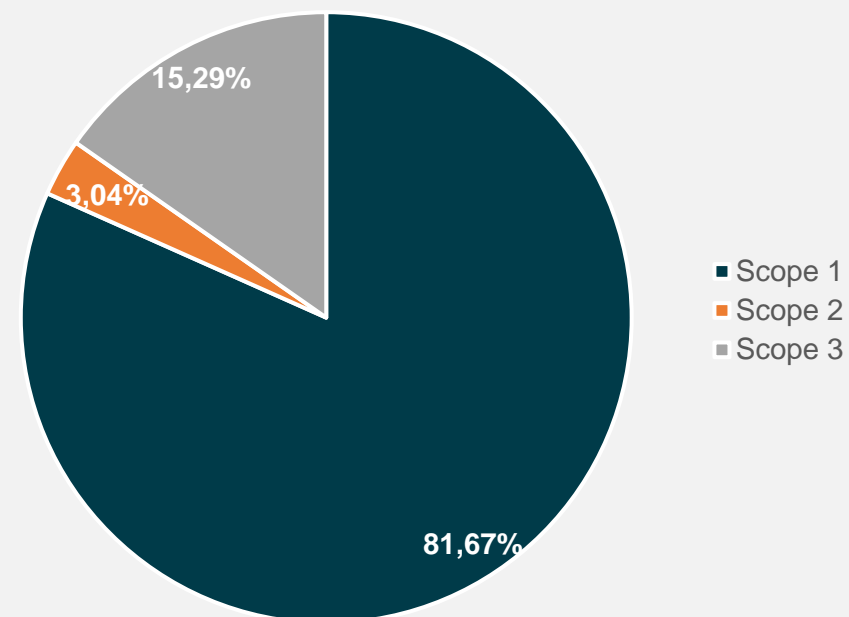
- Scope 1 directe CO₂-emissies.
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissies.
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 directe CO₂-emissies.
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

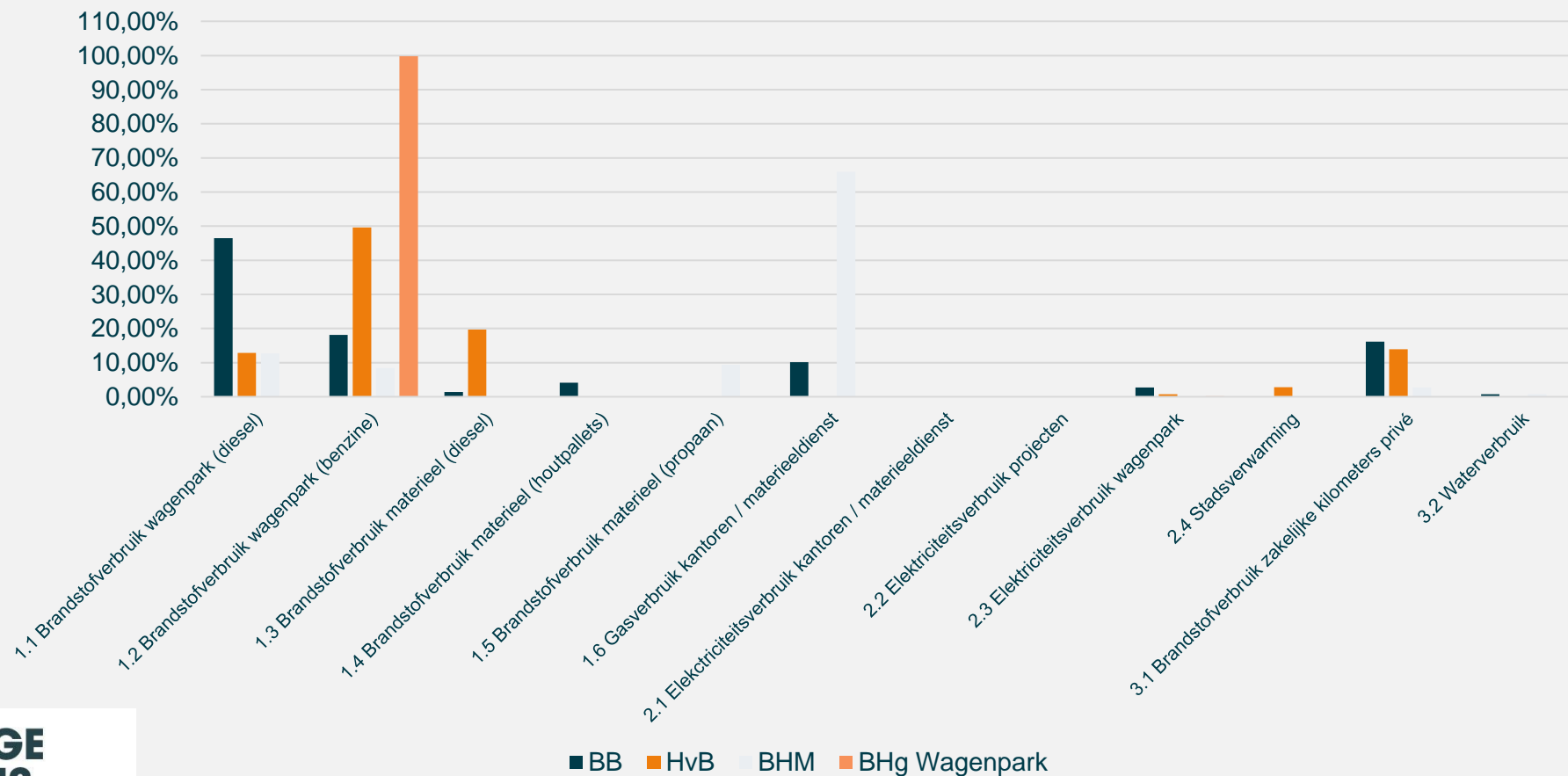
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.054,02 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	39,24 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	197,28 ton
▪ Totaal	<u>1.290,54 ton</u>

BHg – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

BHg - CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	398,80	30,90%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	410,12	31,78%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	120,01	9,30%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	2,24%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	3,23	0,25%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	92,96	7,20%
▪ Totaal scope 1	1.054,02	81,67%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	23,45	1,82%
▪ Stadverwarming	15,79	1,22%
▪ Totaal scope 2	39,24	3,04%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

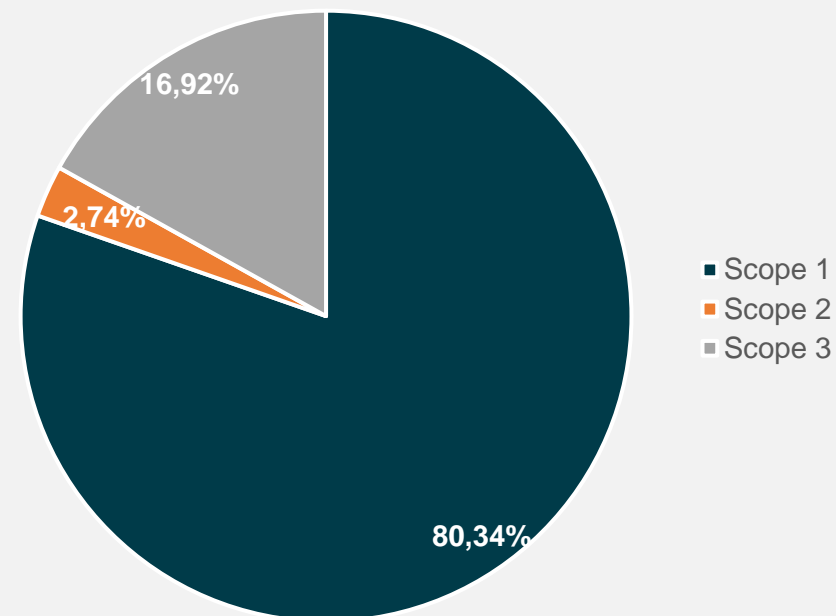
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	191,26	14,82%
▪ Waterverbruik	6,03	0,47%
▪ Totaal scope 3	197,28	15,29%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	1.290,54	100,00%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

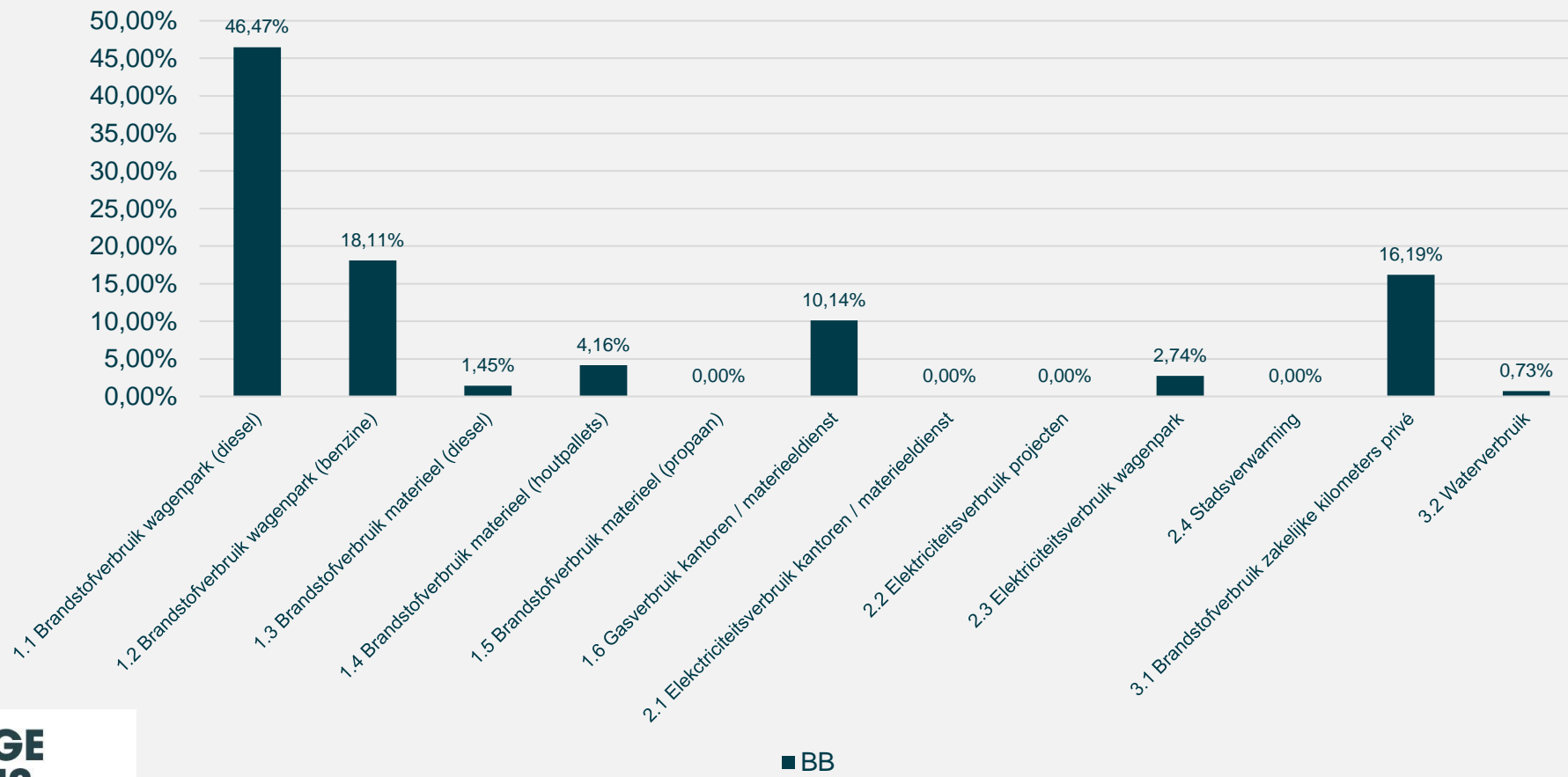
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	557,74 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	19,05 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	117,46 ton
▪ Totaal	<u>694,26 ton</u>

BB – CO₂-emissies 2022



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

BB - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	322,65	46,47%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	125,71	18,11%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	10,07	1,45%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	4,16%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	70,42	10,14%
▪ Totaal scope 1	557,74	80,34%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	19,05	2,74%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	19,05	2,74%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

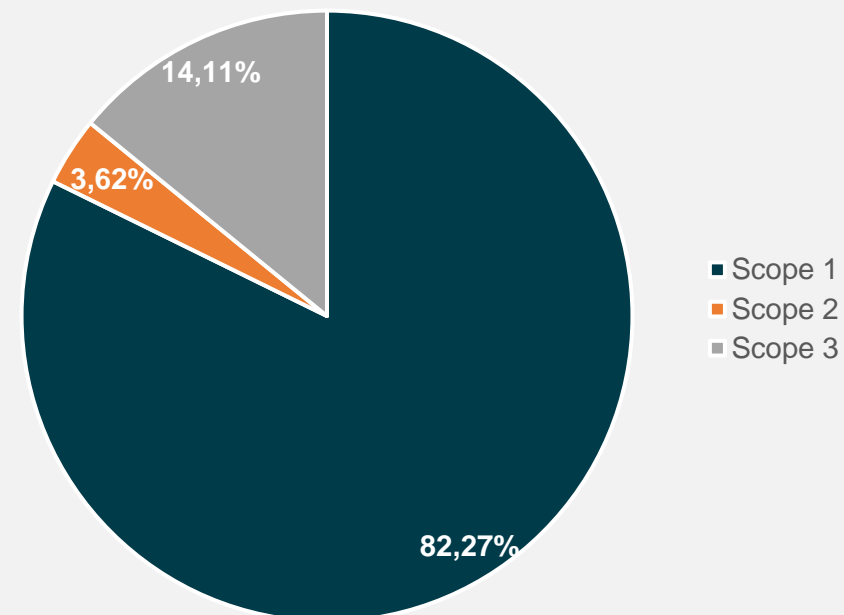
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	112,39	16,19%
▪ Waterverbruik	5,07	0,73%
▪ Totaal scope 3	117,46	16,92%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	694,26	100,00%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

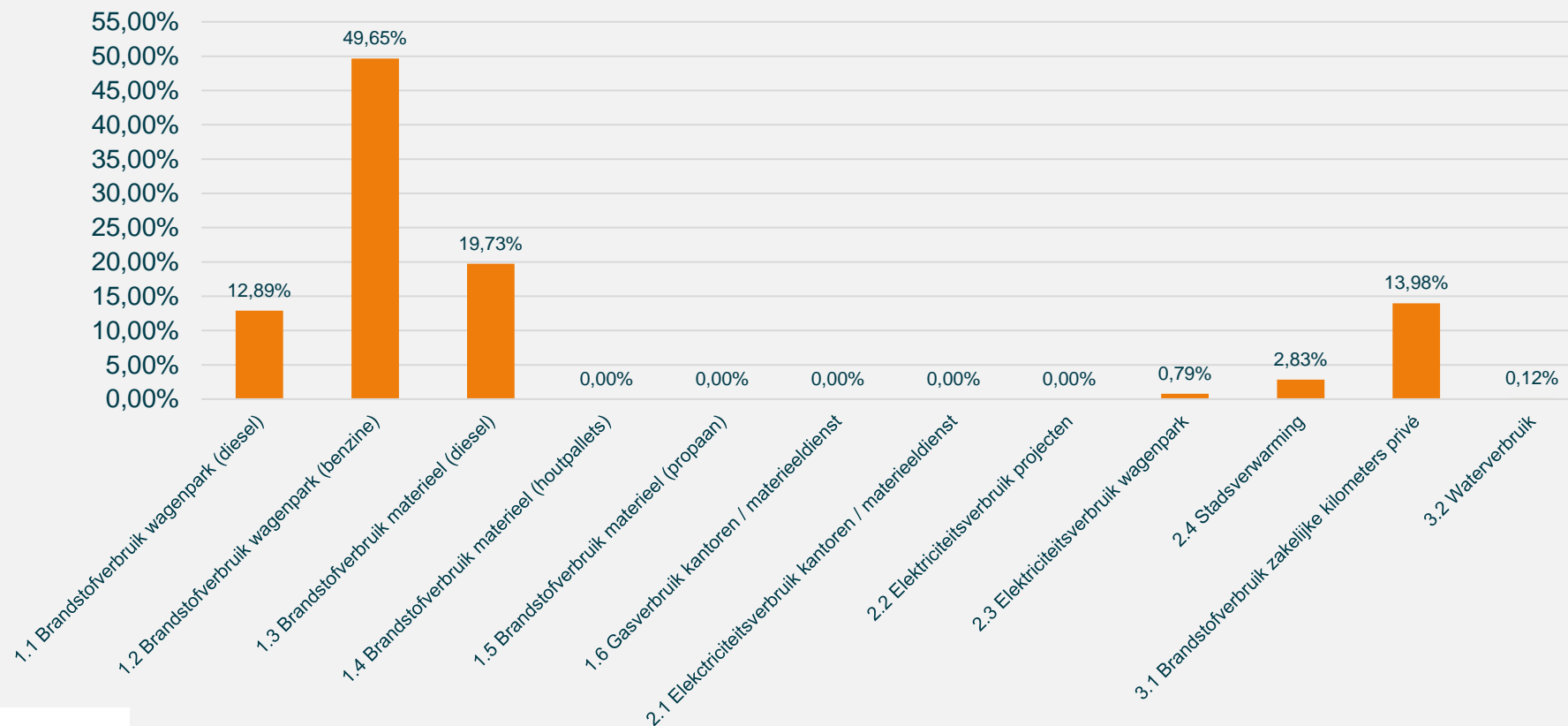
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	458,44 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	20,18 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	78,62 ton
▪ Totaal	<u>557,24 ton</u>

HvB – CO₂-emissies 2022



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

HvB - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	71,81	12,89%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	276,69	49,65%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	109,94	19,73%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	458,44	82,27%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	4,39	0,79%
▪ Stadverwarming	15,79	2,83%
▪ Totaal scope 2	20,18	3,62%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

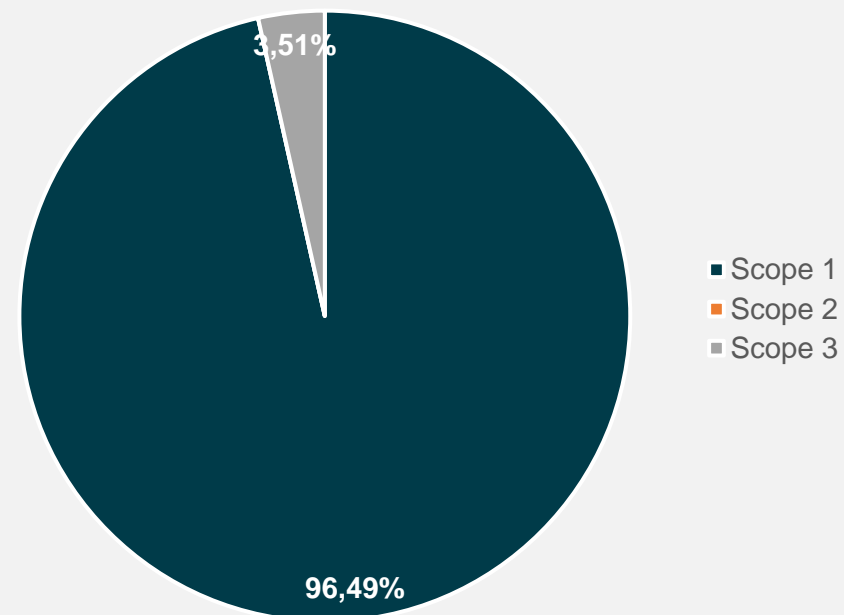
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	77,93	13,98%
▪ Waterverbruik	0,69	0,12%
▪ Totaal scope 3	78,62	14,11%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	557,24	100,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

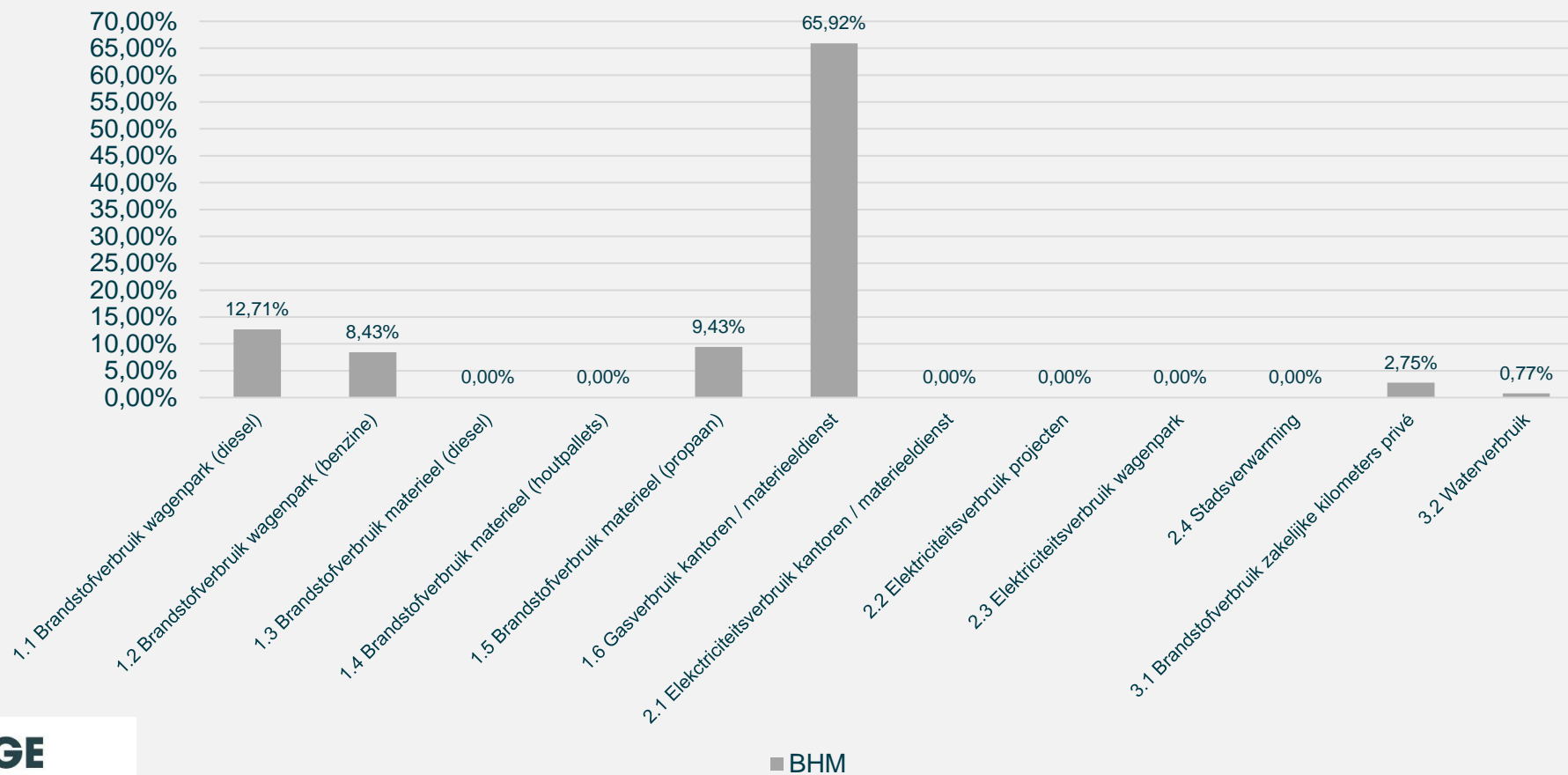
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	33,00 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	1,20 ton
▪ Totaal	<u>34,20 ton</u>

BHM – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

BHM - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4,35	12,71%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,88	8,43%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	3,23	9,43%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	22,54	65,92%
▪ Totaal scope 1	33,00	96,49%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

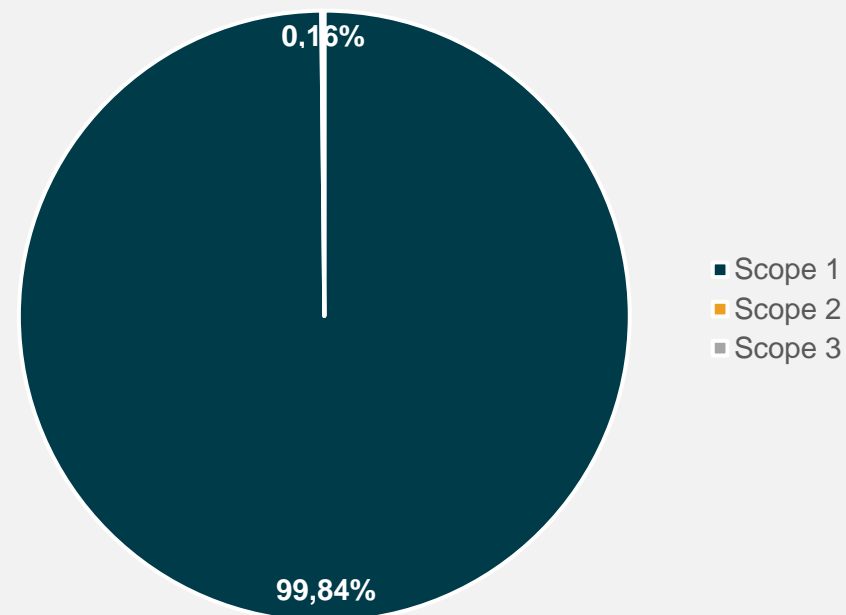
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,94	2,75%
▪ Waterverbruik	0,26	0,77%
▪ Totaal scope 3	1,20	3,51%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	34,20	100,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 2022 (basisjaar)

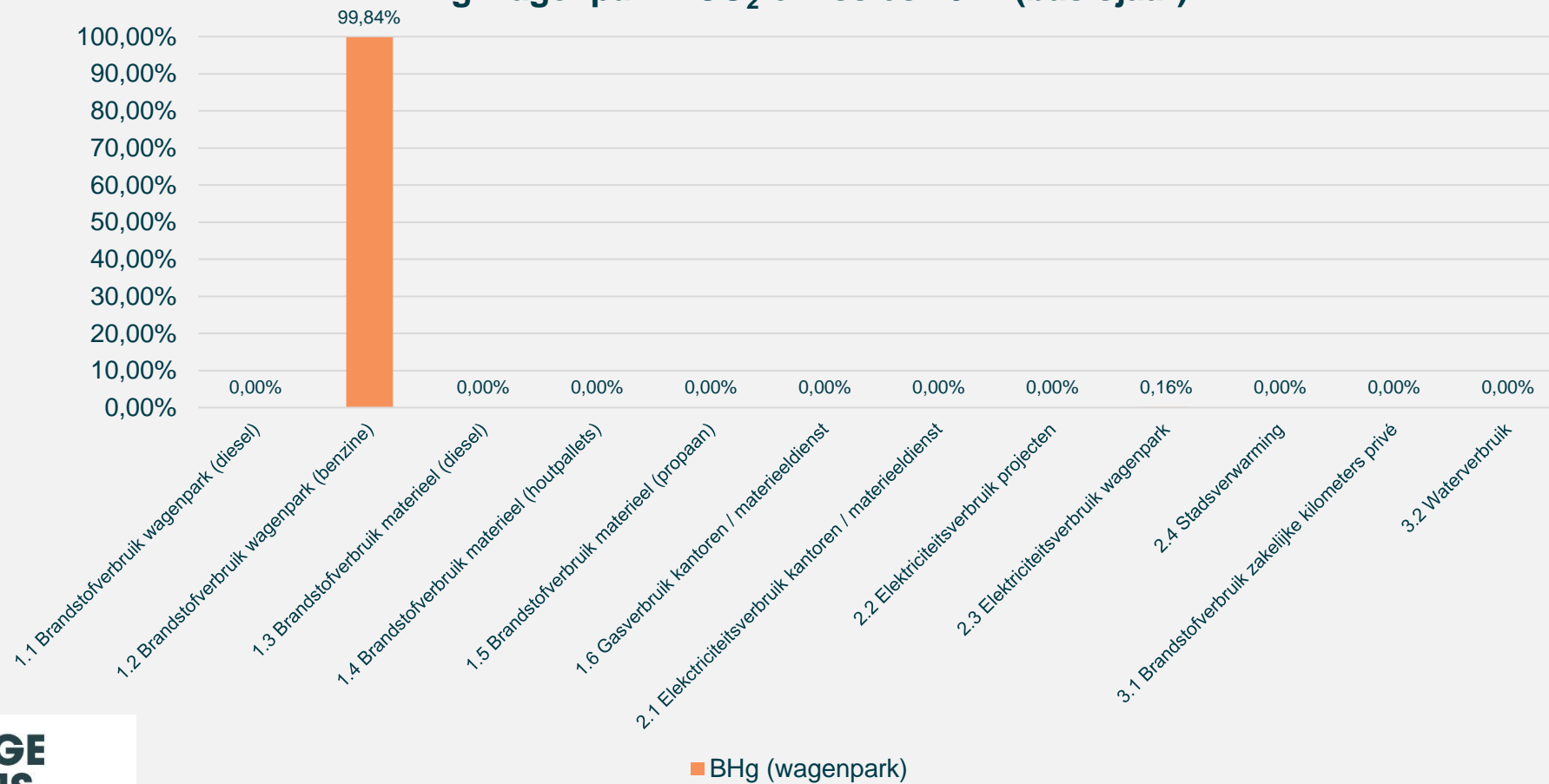
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	4,84 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,01 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Totaal	<u>4,85 ton</u>

BHg wagenpark – CO₂-emissies 2022



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

BHg wagenpark - CO₂-emissies 2022 (basisjaar)



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,84	99,84%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	4,84	99,84%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 2 - indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,01	0,16%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,01	0,16%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00%
▪ Waterverbruik	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 2022	4,85	100,00%

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Hoofdoelstelling.

- Uiterlijk eind 2030 realisatie van 55% minder CO₂-emissie ten opzichte van 2022 (referentiejaar). De overheid richt het beleid op 60% in 2030 ten opzichte van 2019 om in 2050 klimaatneutraal te zijn.

Subdoelstellingen.

- Elektriciteitsverbruik panden¹:
 - In de jaren 2024 t/m 2026, jaarlijks het energieverbruik met 20% terugdringen.
- Elektriciteitsverbruik projecten²:
 - Proef met zonnepanelen waarbij monitoring plaatsvindt via separate meters.
 - Uiterlijk 2025 toepassen aggregaten op alternatieve brandstoffen, waterstof en/of zonne-energie.
- Gasverbruik:
 - Uiterlijk 2030 alle panden van het gas af.

CO₂-DOELSTELLINGEN BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Subdoelstellingen (vervolg):

- Brandstofverbruik wagenpark:
 - Uiterlijk 2030 gehele wagenpark elektrisch of voorzien in waterstof.
- Brandstofverbruik materieel:
 - Uiterlijk 2027 bij Berghege Heerkens Materieel alle materieel elektrisch.
 - Uiterlijk 2030 alle materieel, welk ingezet wordt door bouwpartners, elektrisch.
- Circulaire economie:
 - Uiterlijk 2030 \geq 50% circulaire producten/materialen verwerken.
 - Uiterlijk 2030 voor alle projecten een materialenpaspoort invullen (2025 \geq 25%, 2028 \geq 50% en 2030 100%)

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Deuren dicht houden in ruimtes waar de verwarming of airco aan staat, zoals b.v. het ketenpark.
- Grote deuren en loopdeuren in de herfst/winter zoveel mogelijk dichthouden, zodat de warmte binnen blijft, b.v. bij materieedienst.
- Afval zoveel mogelijk en op de juiste wijze scheiden.
- Verlichting, computers inclusief randapparatuur en overige elektrische apparaten uitschakelen bij afwezigheid (niet in stand-by laten staan).
- Brandstofverbruik wagenpark beperken (zie tips onder punt zuinig rijden).
- Zuinig rijden:
 - Schakel zo vroeg mogelijk op naar hogere versnelling.
 - Zie je dat jij je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.

CO₂-BEWUST HANDELEN

Tips om samen te werken aan CO₂-reductie.

- Zuinig rijden:
 - Rij 80 in z'n 5.
 - Controleer maandelijks de banden spanning.
 - Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer.
 - Zet de motor ook af bij kortere stops.
 - Maak, indien mogelijk, gebruik van accessoires zoals toerenteller, cruise control en boordcomputer.
 - Let bij aanschaf van een nieuwe auto op het energieverbruik.
 - Ga bewust om met energievreters, zoals snelheid, gebruik van apparatuur, gewicht in de auto en luchtweerstand.