

CO₂-Prestatieladder Footprint 2022 - 2025

Algemeen

CO₂-footprint

- De CO₂-footprint over de periode 2022 t/m 2025 is opnieuw berekend op basis van de emissiefactoren geldend per 31 december 2025.
- Hierdoor zijn de emissies over alle verslagjaren onderling vergelijkbaar.
- Met ingang van 2024 is het waterverbruik van projecten opgenomen binnen scope 3.
- Daarnaast is vanaf 2025 HVO100 als afzonderlijke emissiebron opgenomen binnen scope 1.
- Voor de berekeningen kunnen afrondingsverschillen voorkomen.



Ontwikkelingen 2025

- ▣ Totale CO₂-footprint gedaald naar 1.135,17 ton CO₂-eq.
- ▣ Scope 1 gedaald naar 927,32 ton CO₂-eq.
- ▣ Elektrificatie wagenpark zet verder door.
- ▣ HVO100 voor het eerst zichtbaar binnen de footprint.
- ▣ De inzet van HVO100 ondersteunt de transitie naar emissiearm materieel totdat volledig emissievrije alternatieven breed toepasbaar zijn.
- ▣ Scope 2 neemt toe door groeiend elektriciteitsverbruik.
- ▣ De ontwikkeling van de CO₂-footprint wordt halfjaarlijks gemonitord, geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd.



Berghege Heerkens bouwgroep

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

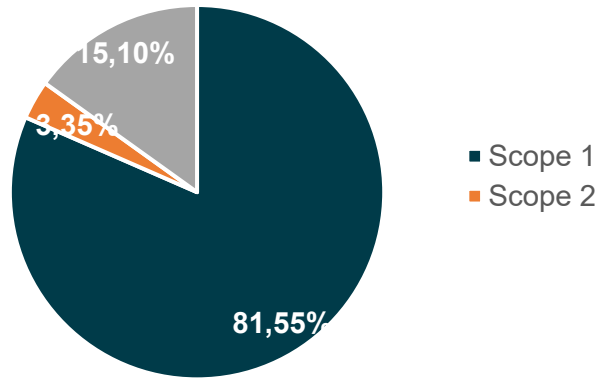
	2022	2023	2024	2025
▣ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	1.054,97 ton	1.576,30 ton	1.129,34 ton	927,32 ton
▣ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	43,38 ton	60,07 ton	69,61 ton	92,07 ton
▣ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	195,30 ton	131,41 ton	155,75 ton	115,78 ton
▣ Totaal	1.293,66 ton	1.767,78 ton	1.354,69 ton	1.135,17 ton
▣ Tonnage per miljoen omzet	7,18	8,35	7,06	5,05
▣ Tonnage per FTE	3,93	5,56	4,12	3,52



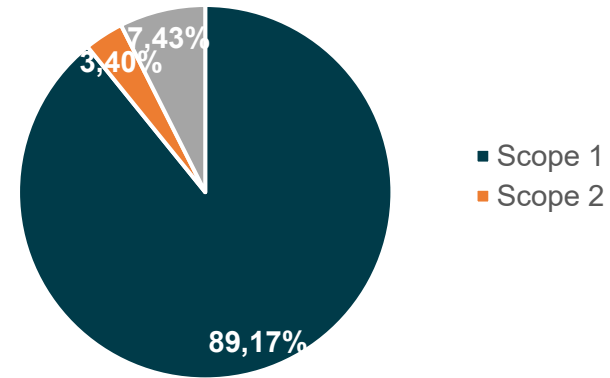
*) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen.

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

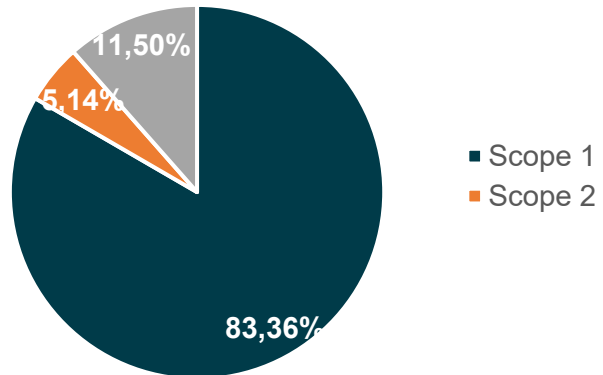
CO₂-emissions 2022



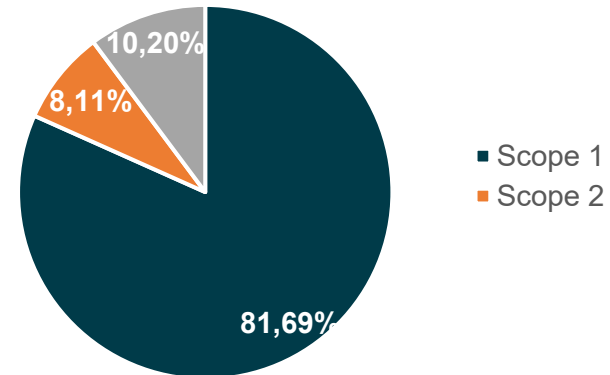
CO₂-emissions 2023



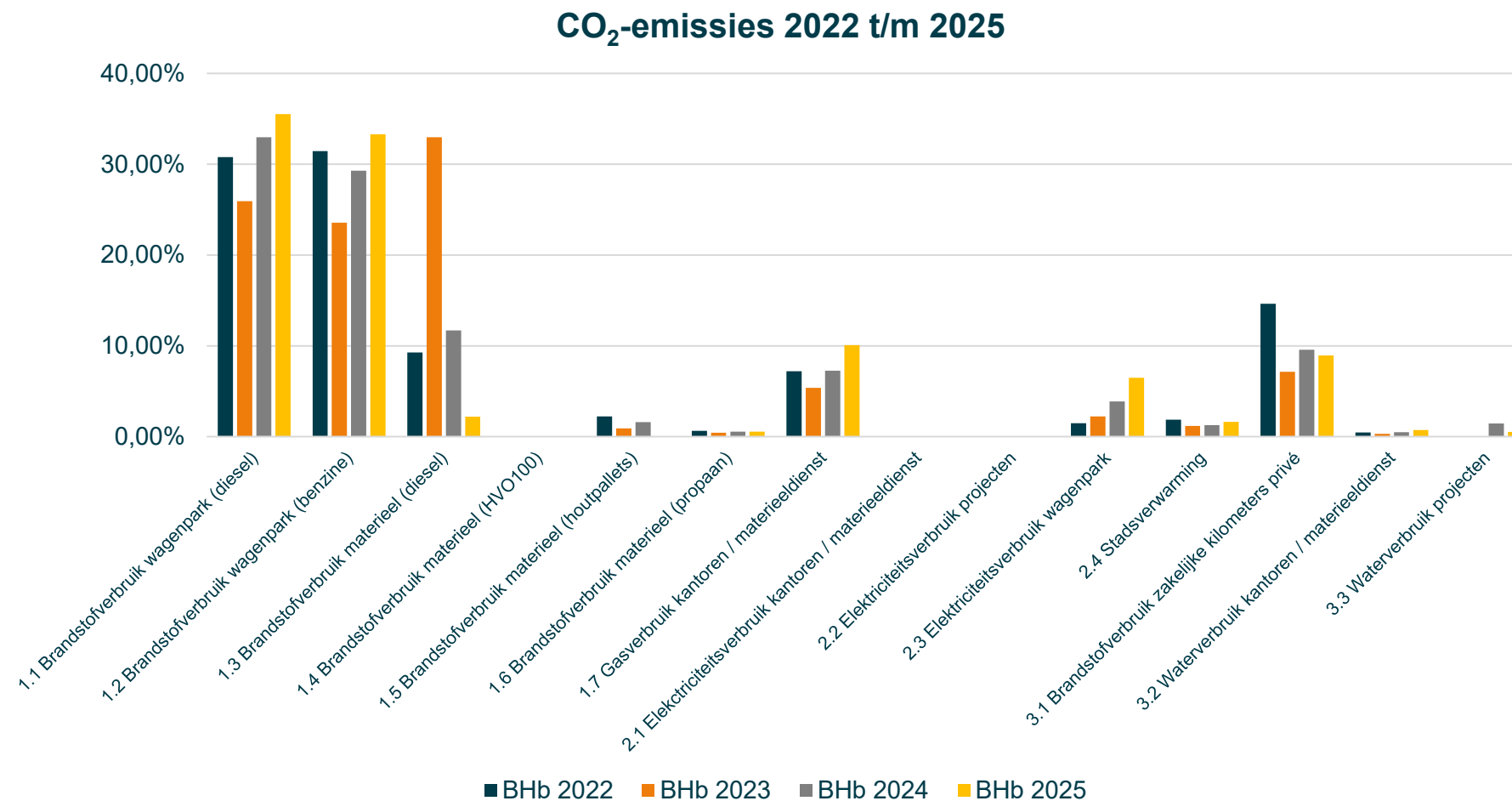
CO₂-emissions 2024



CO₂-emissions 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	398,19	458,31	446,74	403,38
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	406,63	416,41	396,52	378,12
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	119,83	582,93	158,36	24,99
▪ Brandstofverbruik materieel (HVO100)	--	--	--	0,17
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	8,47	7,47	7,58	6,24
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	92,96	95,11	98,40	114,42
▪ Totaal scope 1	1.054,97	1.576,30	1.129,34	927,32



*) HVO100 vanaf 2025 toegevoegd.

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	19,16	39,27	52,25	73,59
▪ Stadsverwarming	24,22	20,80	17,36	18,48
▪ Totaal scope 2	43,38	60,07	69,61	92,07



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	189,27	126,20	129,52	101,48
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	6,03	5,22	6,54	8,40
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	19,68	5,90
▪ Totaal scope 3	195,30	131,41	155,75	115,78
▪ Totaal CO₂-emissie	1.293,66	1.767,78	1.354,69	1.135,17



**) Scope 3 omvat momenteel zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieedienst en waterverbruik projecten.
De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 aanvullend gemonitord als verdere uitbreiding van de scope 3-inventarisatie.*

CO₂-impact afvalverwerking

- In 2026 is de CO₂-impact van afvalverwerking over de periode 2022-2025 inzichtelijk gemaakt.
- De klimaatimpact van afvalverwerking daalde van circa 123,2 ton CO₂-eq in 2022 naar 36,8 ton CO₂-eq in 2025.
- Hiermee ontstaat naast sturing op afvalhoeveelheden ook sturing op klimaatimpact.

Jaar	CO ₂ -impact afval
2022	123,2 ton CO ₂ -eq
2025	36,8 ton CO ₂ -eq
Reductie	70,1%

- De CO₂-impact van afvalverwerking is aanvullend inzicht en is niet opgenomen in de scope 1-, 2- en 3 totalen van deze footprint.



Bouwbedrijf Berghege

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

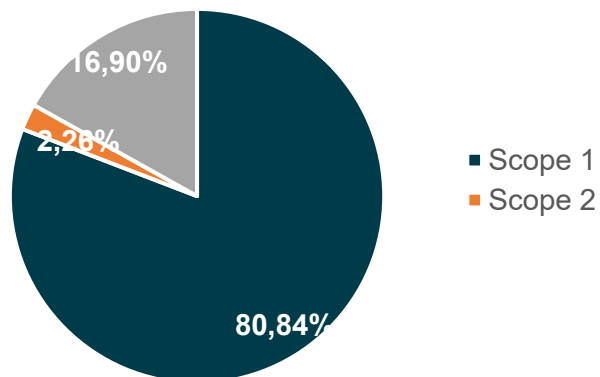
	2022	2023	2024	2025
▣ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	556,16 ton	613,03 ton	590,17 ton	525,28 ton
▣ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	15,56 ton	21,66 ton	28,78 ton	41,88 ton
▣ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	116,30 ton	75,44 ton	89,21 ton	55,48 ton
▣ Totaal	688,03 ton	710,13 ton	708,16 ton	622,64 ton
▣ Tonnage per miljoen omzet	9,17	8,36	7,53	5,08
▣ Tonnage per FTE	3,49	3,71	3,70	3,19



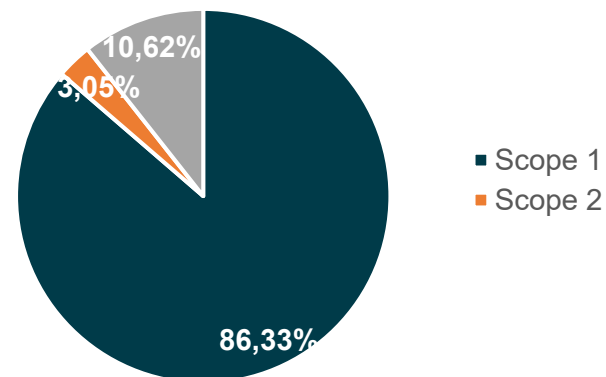
**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen.*

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

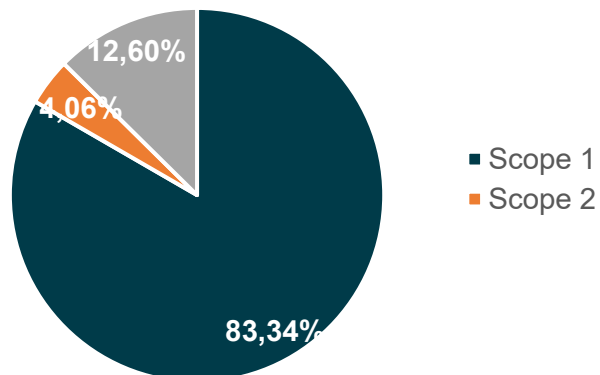
CO₂-emissions 2022



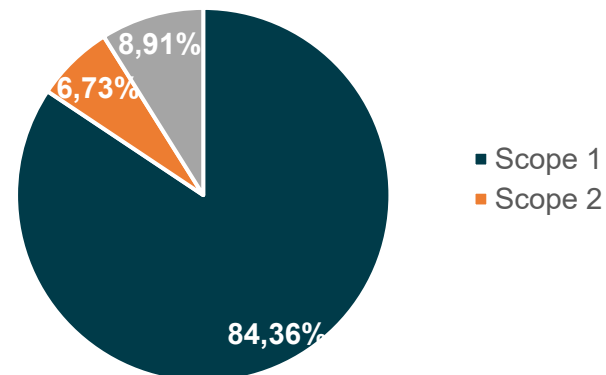
CO₂-emissions 2023



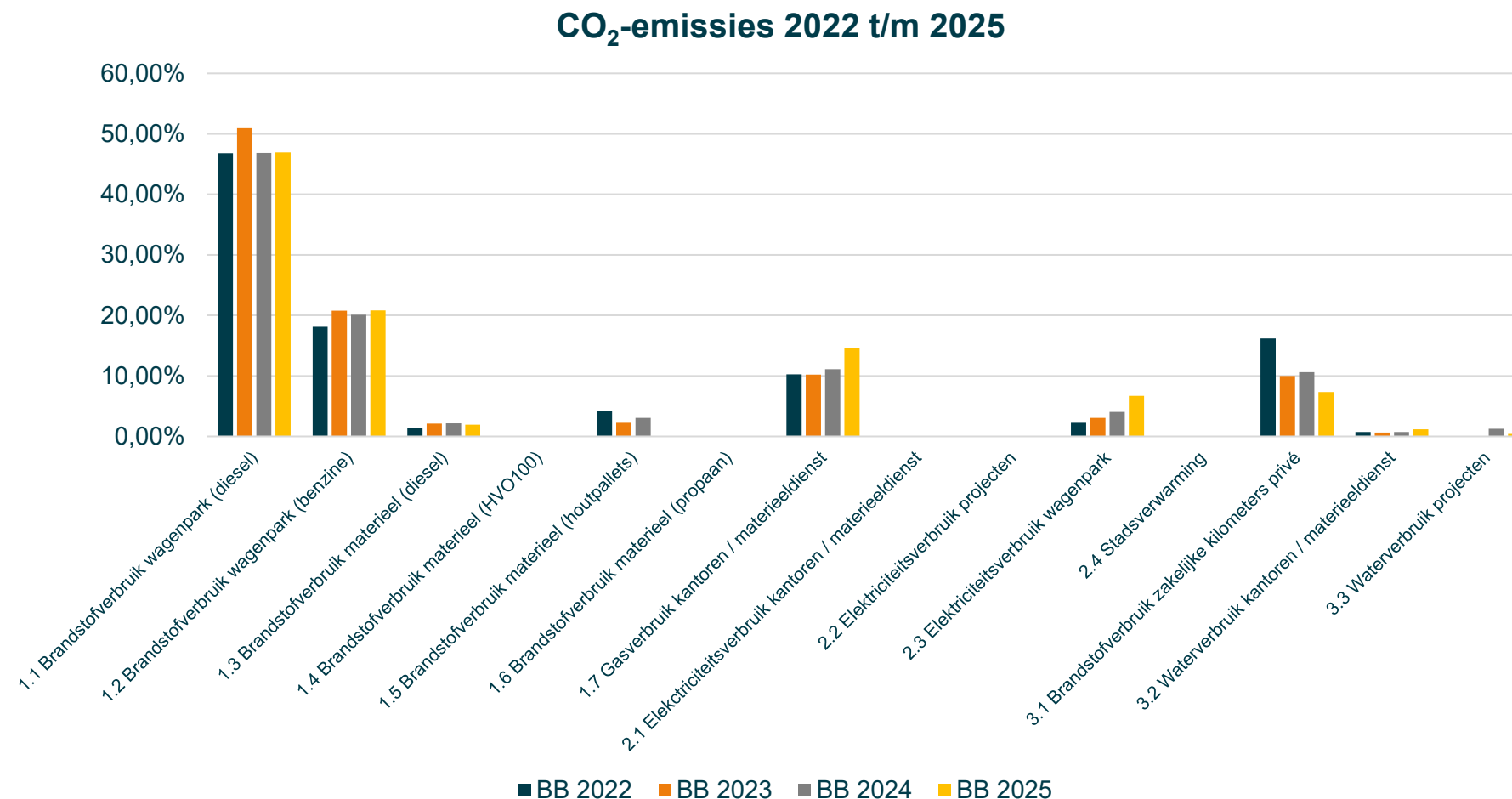
CO₂-emissions 2024



CO₂-emissions 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	322,15	361,66	331,92	292,33
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	124,64	147,61	142,45	129,57
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	10,03	15,13	15,45	12,13
▪ Brandstofverbruik materieel (HVO100)	--	--	--	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	28,90	16,07	21,74	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	70,42	72,57	78,62	91,25
▪ Totaal scope 1	556,16	613,03	590,17	525,28



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	15,56	21,66	28,78	41,88
▪ Stadsverwarming	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	15,56	21,66	28,78	41,88



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	111,22	70,85	75,04	45,60
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	5,07	4,59	5,31	7,24
▪ Waterverbruik projecten*	--	--	8,86	2,63
▪ Totaal scope 3	116,30	75,44	89,21	55,48
▪ Totaal CO₂-emissie	688,03	710,13	708,16	622,64



**) Scope 3 omvat momenteel zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieedienst en waterverbruik projecten.
De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 aanvullend gemonitord als verdere uitbreiding van de scope 3-inventarisatie.*

Heerkens van Bavel Bouw

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

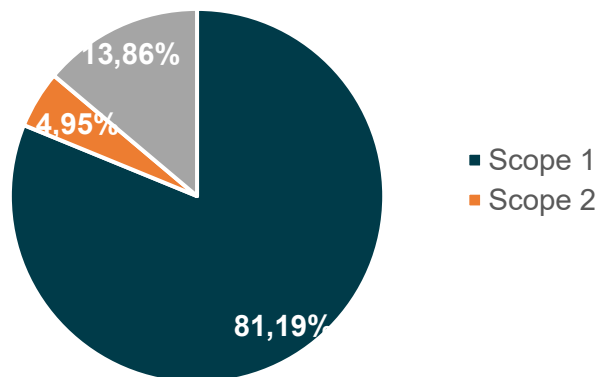
	2022	2023	2024	2025
▣ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	455,81 ton	926,49 ton	503,33 ton	360,89 ton
▣ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	27,81 ton	37,15 ton	39,27 ton	48,84 ton
▣ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	77,81 ton	53,20 ton	61,15 ton	55,50 ton
▣ Totaal	561,43 ton	1.016,84 ton	603,75 ton	465,23 ton
▣ Tonnage per miljoen omzet	6,19	8,58	6,09	4,55
▣ Tonnage per FTE	4,50	8,65	4,58	3,80



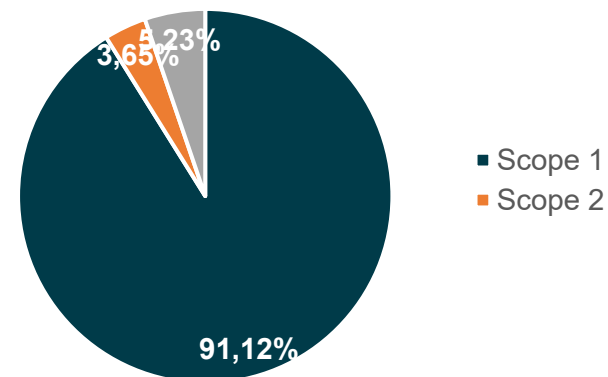
**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen.*

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

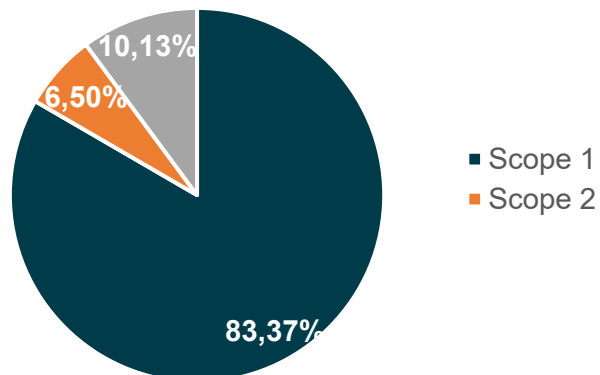
CO₂-emissions 2022



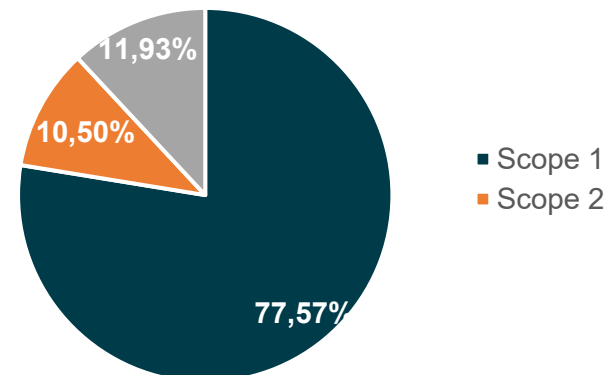
CO₂-emissions 2023



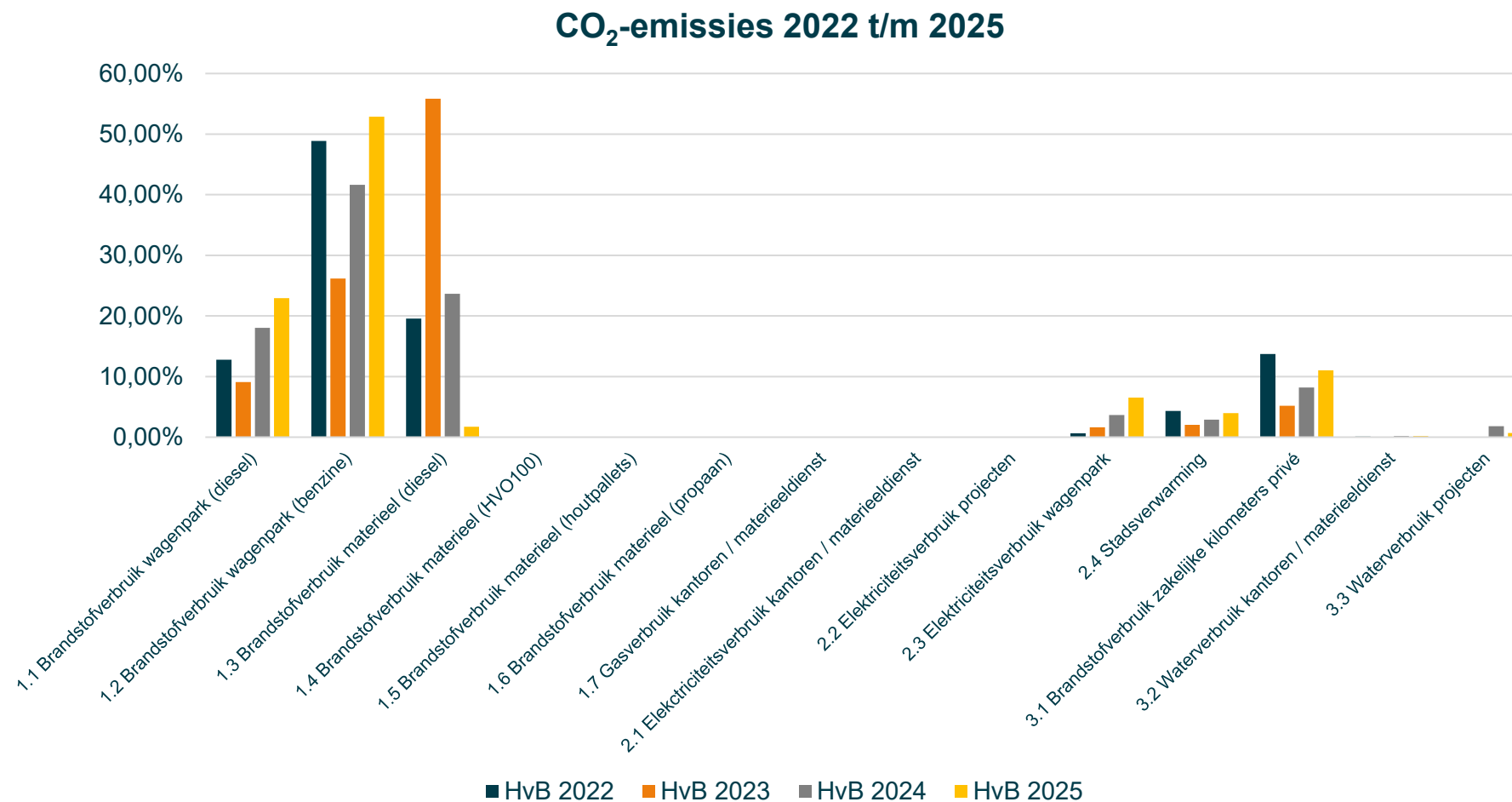
CO₂-emissions 2024



CO₂-emissions 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	71,70	92,43	109,00	106,74
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	274,33	266,27	251,42	245,91
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	109,78	567,80	142,91	8,08
▪ Brandstofverbruik materieel (HVO100)	--	--	--	0,17
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	455,81	926,49	503,33	360,89



*) HVO100 vanaf 2025 toegevoegd.

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	3,59	16,35	21,91	30,36
▪ Stadsverwarming	24,22	20,80	17,36	14,48
▪ Totaal scope 2	27,81	37,15	39,27	48,84



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	77,12	52,86	49,31	51,34
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	0,69	0,34	1,02	0,90
▪ Waterverbruik projecten*	--	--	10,82	3,27
▪ Totaal scope 3	77,81	53,20	61,15	55,50
▪ Totaal CO₂-emissie	561,43	1.016,84	603,75	465,23



**) Scope 3 omvat momenteel zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieedienst en waterverbruik projecten.
De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 aanvullend gemonitord als verdere uitbreiding van de scope 3-inventarisatie.*

Berghege Heerkens Materieel

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

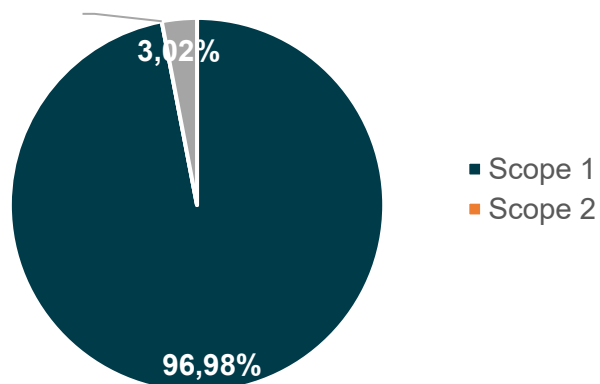
	2022	2023	2024	2025
▣ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	38,20 ton	36,77 ton	35,84 ton	36,36 ton
▣ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▣ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	1,19 ton	2,77 ton	5,38 ton	4,80 ton
▣ Totaal	39,40 ton	39,55 ton	41,22 ton	41,16 ton
▣ Tonnage per miljoen omzet	16,74	11,12	19,63	5,35
▣ Tonnage per FTE	7,58	6,59	6,87	8,23



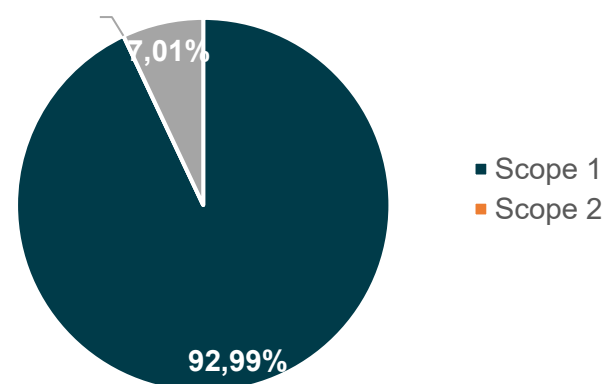
*) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen.

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

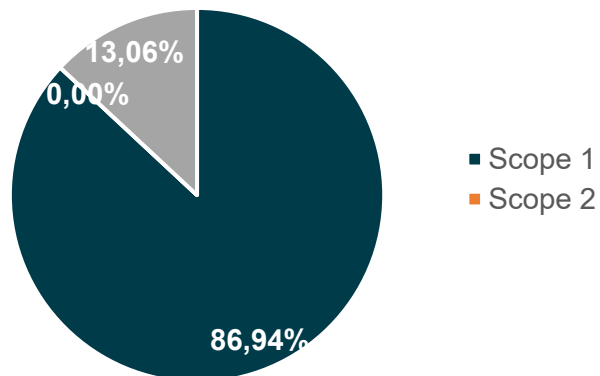
CO₂-emissions 2022



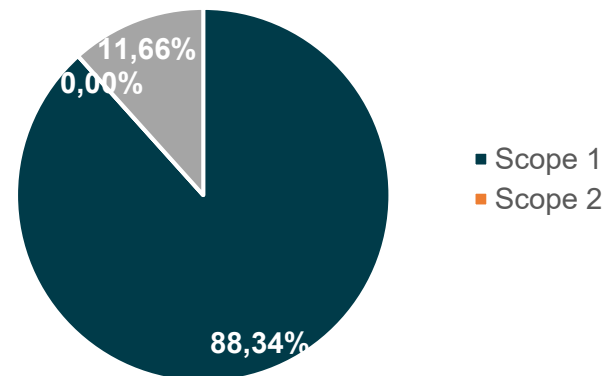
CO₂-emissions 2023



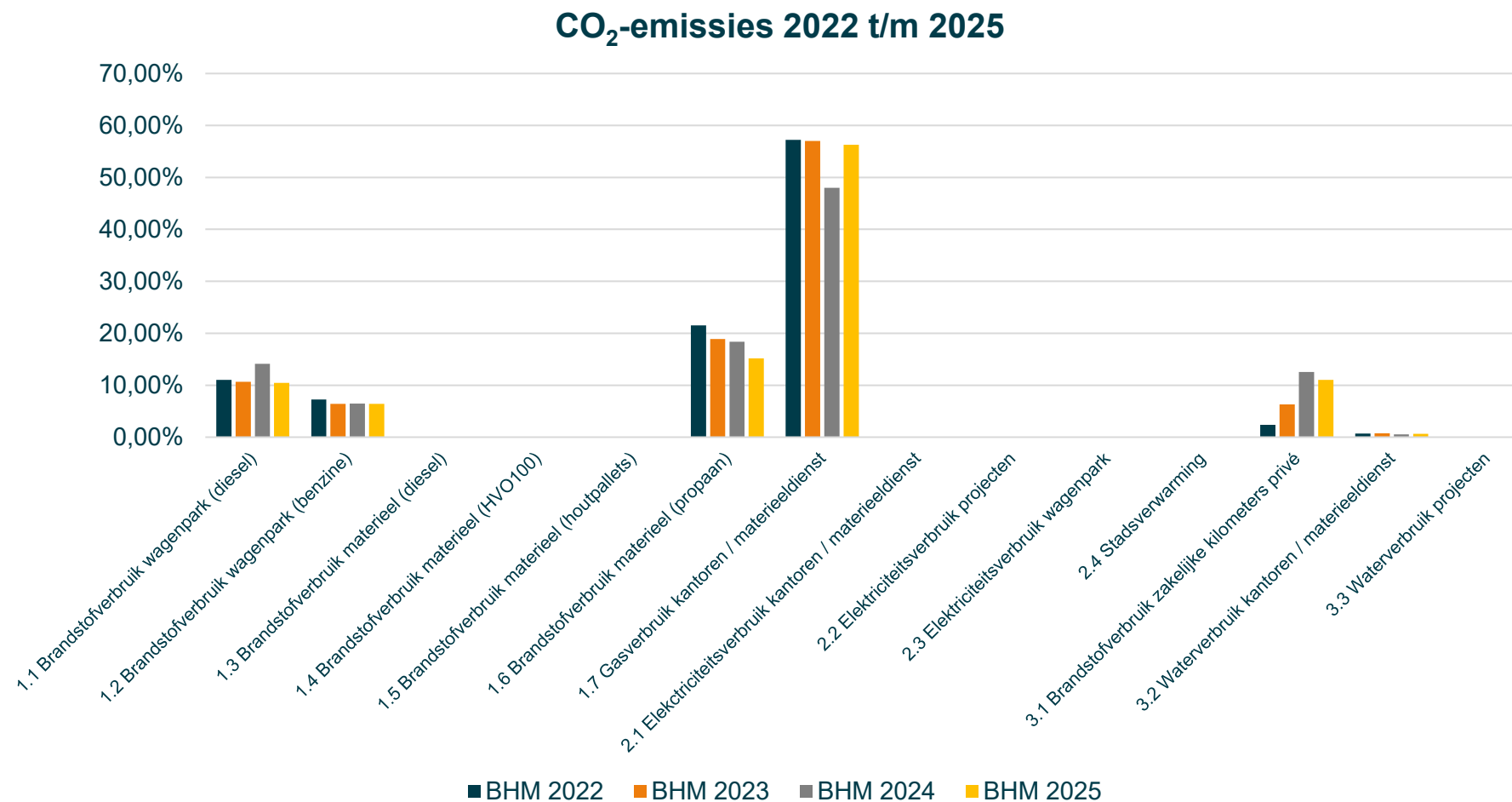
CO₂-emissions 2024



CO₂-emissions 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4,34	4,22	5,82	4,31
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,86	2,54	2,66	2,64
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (HVO100)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	8,47	7,47	4,58	6,24
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	22,54	22,54	19,78	23,17
▪ Totaal scope 1	38,20	36,77	35,84	36,36



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Stadsverwarming	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,93	2,49	5,17	4,54
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	0,26	0,29	0,21	0,26
▪ Waterverbruik projecten*	--	--	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	1,19	2,77	5,38	4,80
▪ Totaal CO₂-emissie	39,40	39,55	41,22	41,16



**) Scope 3 omvat momenteel zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieedienst en waterverbruik projecten.
De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 aanvullend gemonitord als verdere uitbreiding van de scope 3-inventarisatie.*

Berghege Heerkens bouwgroep

Wagenpark en bouwcombinatie

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

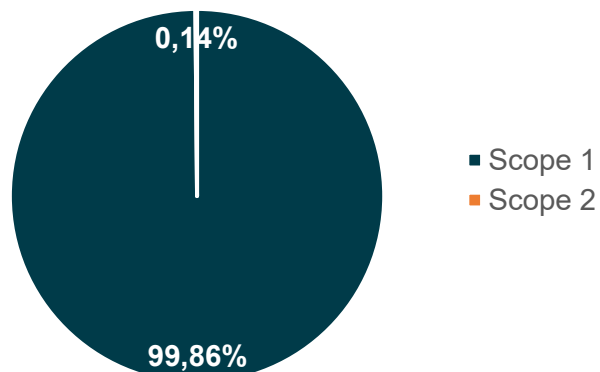
	2022	2023	2024	2025
▣ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	4,80 ton	0,00 ton	0,00 ton	4,78 ton
▣ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,01 ton	1,27 ton	1,56 ton	1,35 ton
▣ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton	0,00 ton
▣ Totaal	4,81 ton	1,27 ton	1,56 ton	6,13 ton



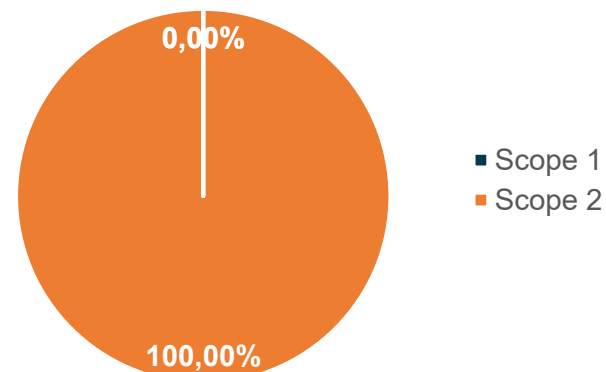
**) 2022 geldt als basisjaar om de voortgang in beeld te brengen.*

CO₂-footprint 2022 t/m 2025

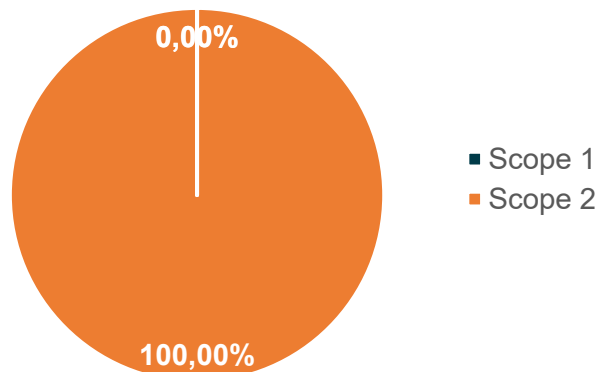
CO₂-emissions 2022



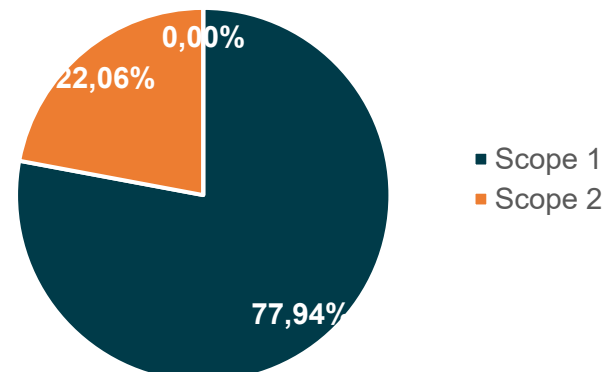
CO₂-emissions 2023



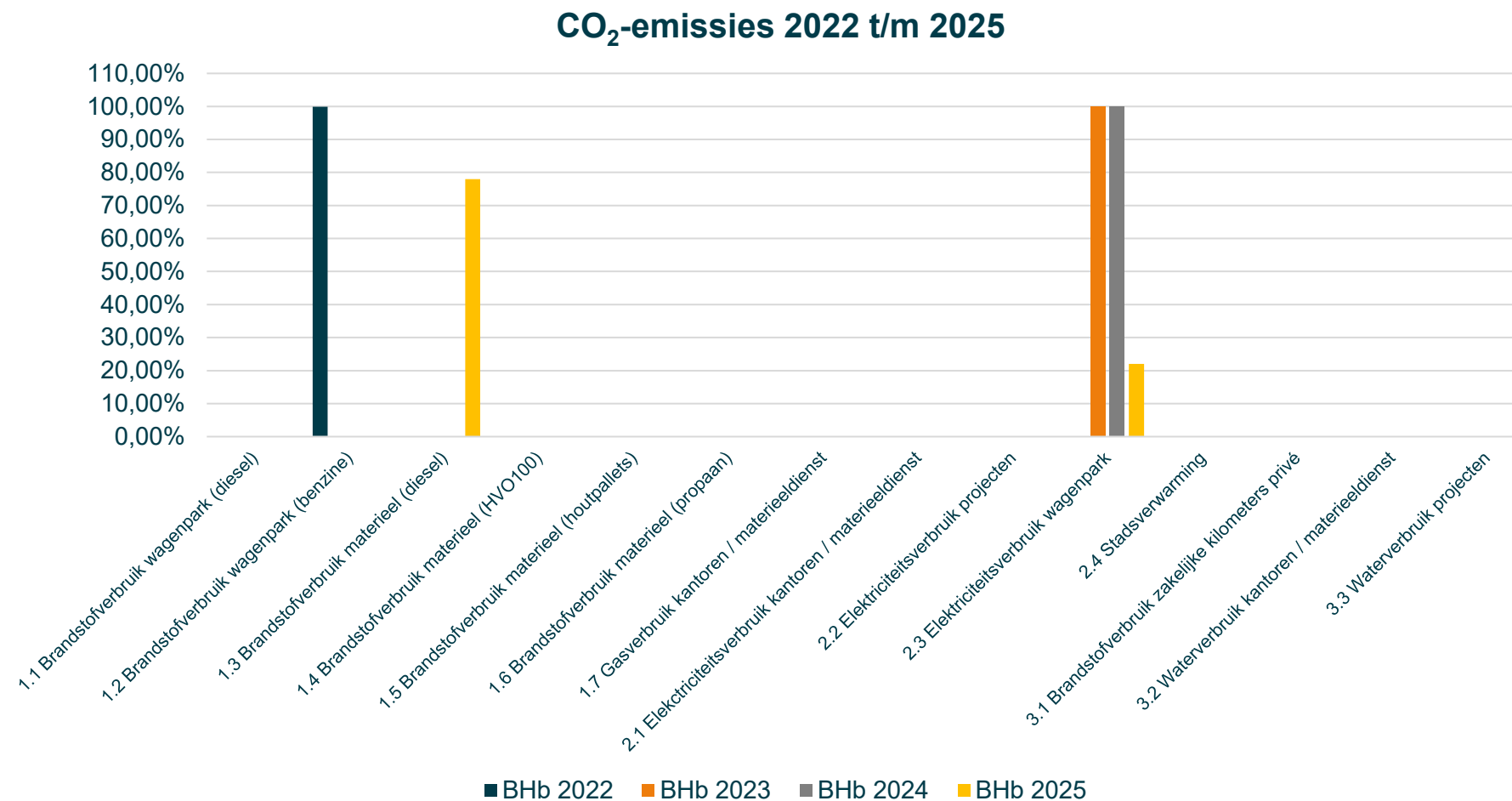
CO₂-emissions 2024



CO₂-emissions 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,80	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00	0,00	4,78
▪ Brandstofverbruik materieel (HVO100)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 1	4,80	0,00	0,00	4,78



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,01	1,27	1,56	1,35
▪ Stadsverwarming	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 2	0,01	1,27	1,56	1,35



CO₂-footprint 2022 t/m 2025

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2022	2023	2024	2025
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Waterverbruik projecten*	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00	0,00	0,00
▪ Totaal CO₂-emissie	4,81	1,27	1,56	6,13



**) Scope 3 omvat momenteel zakelijke kilometers met privéauto's, waterverbruik kantoren en materieedienst en waterverbruik projecten.
De CO₂-impact van afvalverwerking wordt vanaf 2026 aanvullend gemonitord als verdere uitbreiding van de scope 3-inventarisatie.*

Conclusie

- De totale CO₂-footprint van de Berghege Heerkens bouwgroep bedraagt in 2025 1.135,17 ton CO₂-eq.
- Ten opzichte van 2022 is de totale uitstoot afgenomen van 1.293,66 ton naar 1.135,17 ton CO₂-eq.
- De grootste emissiebron blijft scope 1.
- Daarnaast laat de footprint zien dat het elektriciteitsverbruik van het wagenpark toeneemt als gevolg van verdere elektrificatie.
- Aanvullend is de CO₂-impact van afvalverwerking inzichtelijk gemaakt.
- Deze daalde van circa 123,2 ton CO₂-eq in 2022 naar circa 36,8 ton CO₂-eq (-70,1%) in 2025.
- De uitkomsten van deze footprint vormen input voor de IMS-managementreview, de strategische doelstellingen 2026-2032 en de jaarlijkse doelstellingen binnen de CO₂-Prestatieladder.

