

CO₂-Prestatieladder Nieuwsbrief 1^e halfjaar 2024

CO₂-PRESTATIELADDER

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

- Duurzaamheidsinstrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂-emissies en kosten.
- Het gaat om CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering, op projecten en in de keten.
- Gecertificeerde organisaties worden beloond met concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces.
- Eisen vanuit vier invalshoeken:
 - A Inzicht > CO₂-emissies in kaart brengen.
 - B Reductie > Doelstellingen om CO₂ te reduceren.
 - C Transparantie > Interne en externe communicatie.
 - D Participatie > Samenwerken in de keten.
- Continu verbeteren met behulp van de PDCA-cylcus¹.

CO₂-PRESTATIELADDER

Indeling CO₂-emissies*.

- Scope 1 directe CO₂-emissies.
 - Emissies worden veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie.
- Scope 2 indirecte CO₂-emissies.
 - Emissies welke worden veroorzaakt door inkoop of verbruik van elektriciteit of warmte door de eigen organisatie.
- Scope 3 directe CO₂-emissies.
 - Emissies veroorzaakt door bronnen die niet in bezit zijn van de eigen organisatie en waar geen invloed op uitgeoefend kan worden.

ALGEMEEN

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

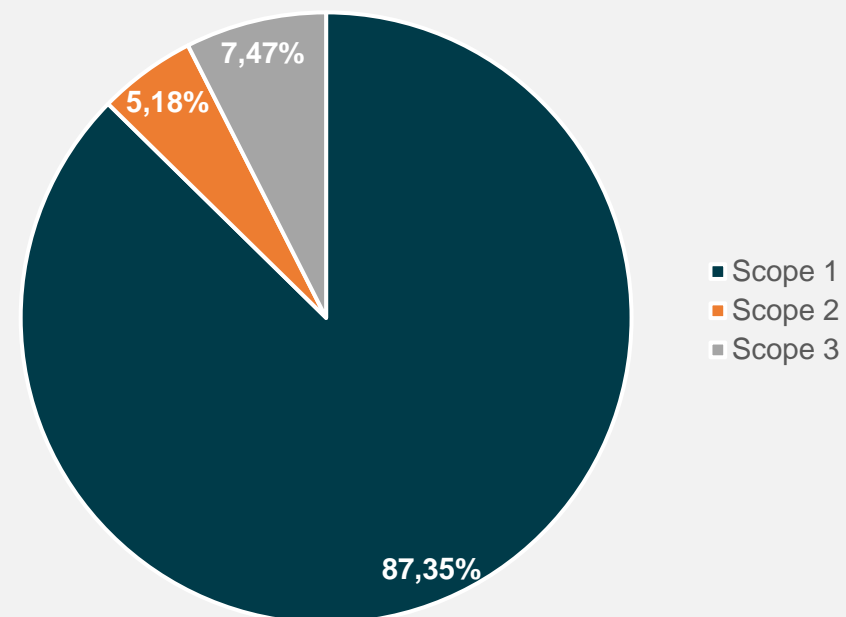
- Onzekerheden
 - Het exacte waterverbruik is met uitzondering van de Begijnenstraat te Oss niet inzichtelijk. Hiervoor is een inschatting gemaakt zijnde 50% van het totale verbruik in 2023.
 - Voornoemde onzekerheid wordt tijdens het opmaken van de CO₂-footprint over geheel 2024 rechtgetrokken. Voor de overige panden is alleen het jaarverbruik betrouwbaar.
- Voor de emissieberekeningen zijn de emissiefactoren geldend vanaf 2024 gehanteerd.

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

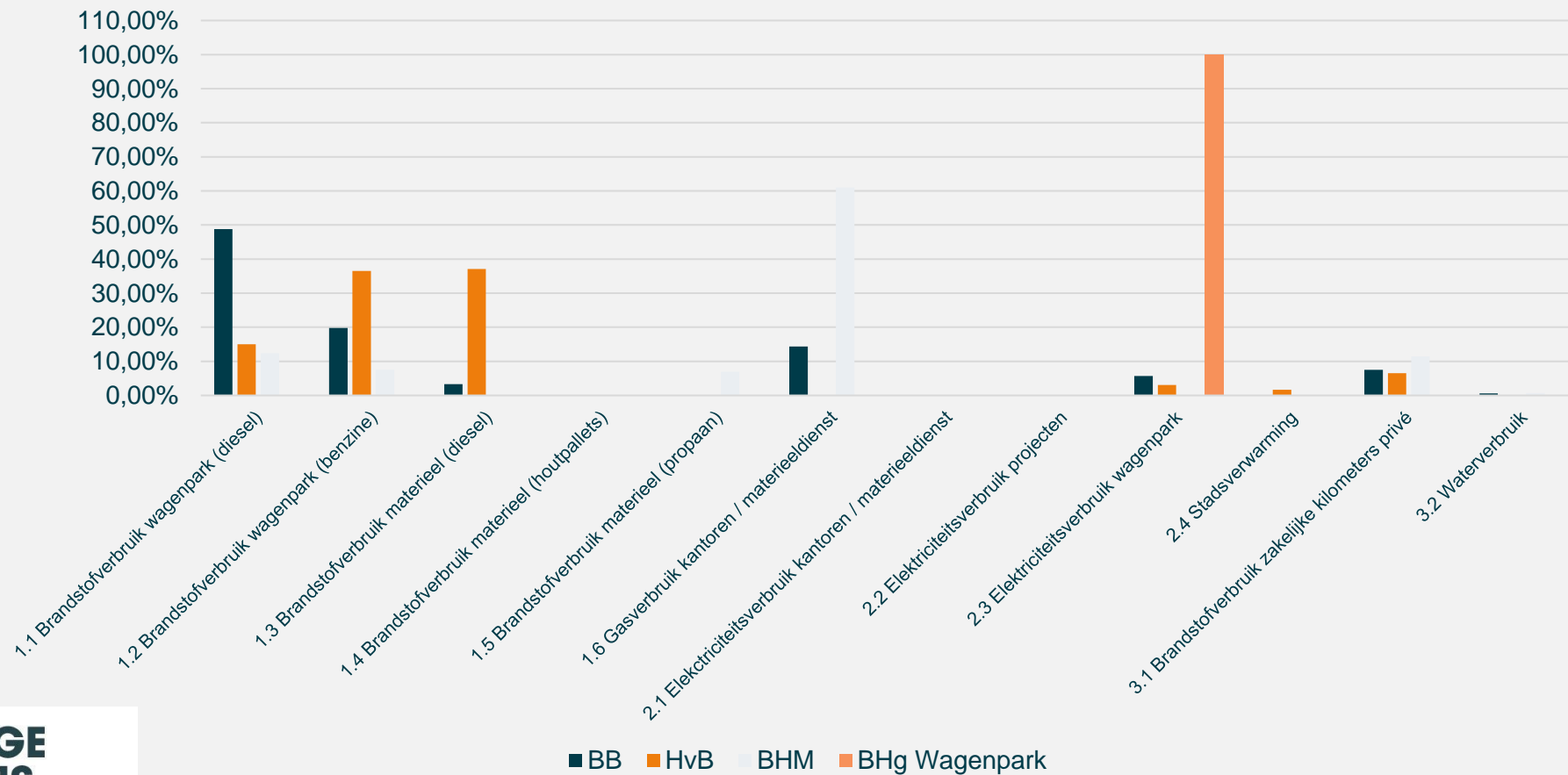
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	610,09 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	36,18 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	52,21 ton
▪ Totaal	<u>698,48 ton</u>

BHg – CO₂-emissies 1e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

BHg - CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	216,95	31,06%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	193,44	27,69%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	139,33	19,95%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	1,29	0,18%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	59,08	8,46%
▪ Totaal scope 1	610,09	87,35%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	30,46	4,36%
▪ Stadverwarming	5,72	0,82%
▪ Totaal scope 2	36,18	5,18%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP

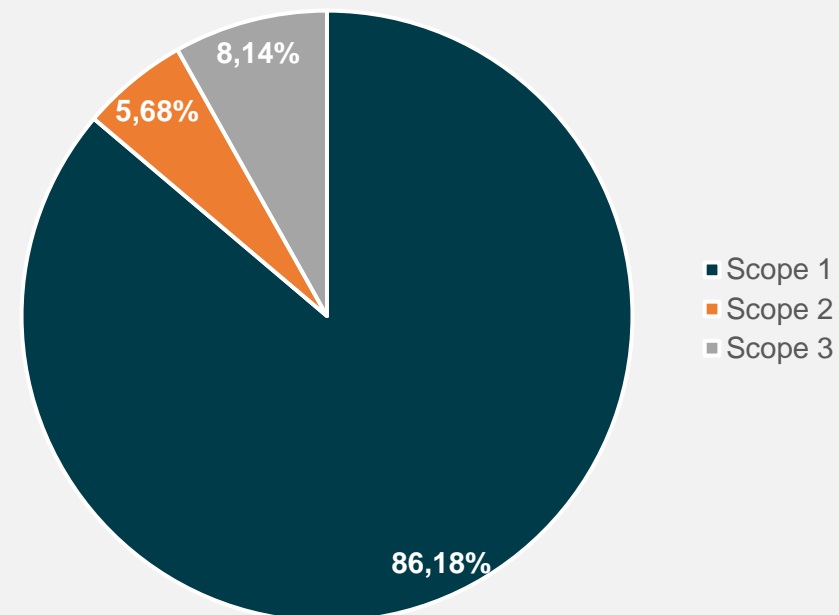
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	49,78	7,13%
▪ Waterverbruik kantoren / materieedienst	2,43	0,35%
▪ Totaal scope 3	52,21	7,47%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 1 ^e halfjaar 2024	698,48	100,00%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

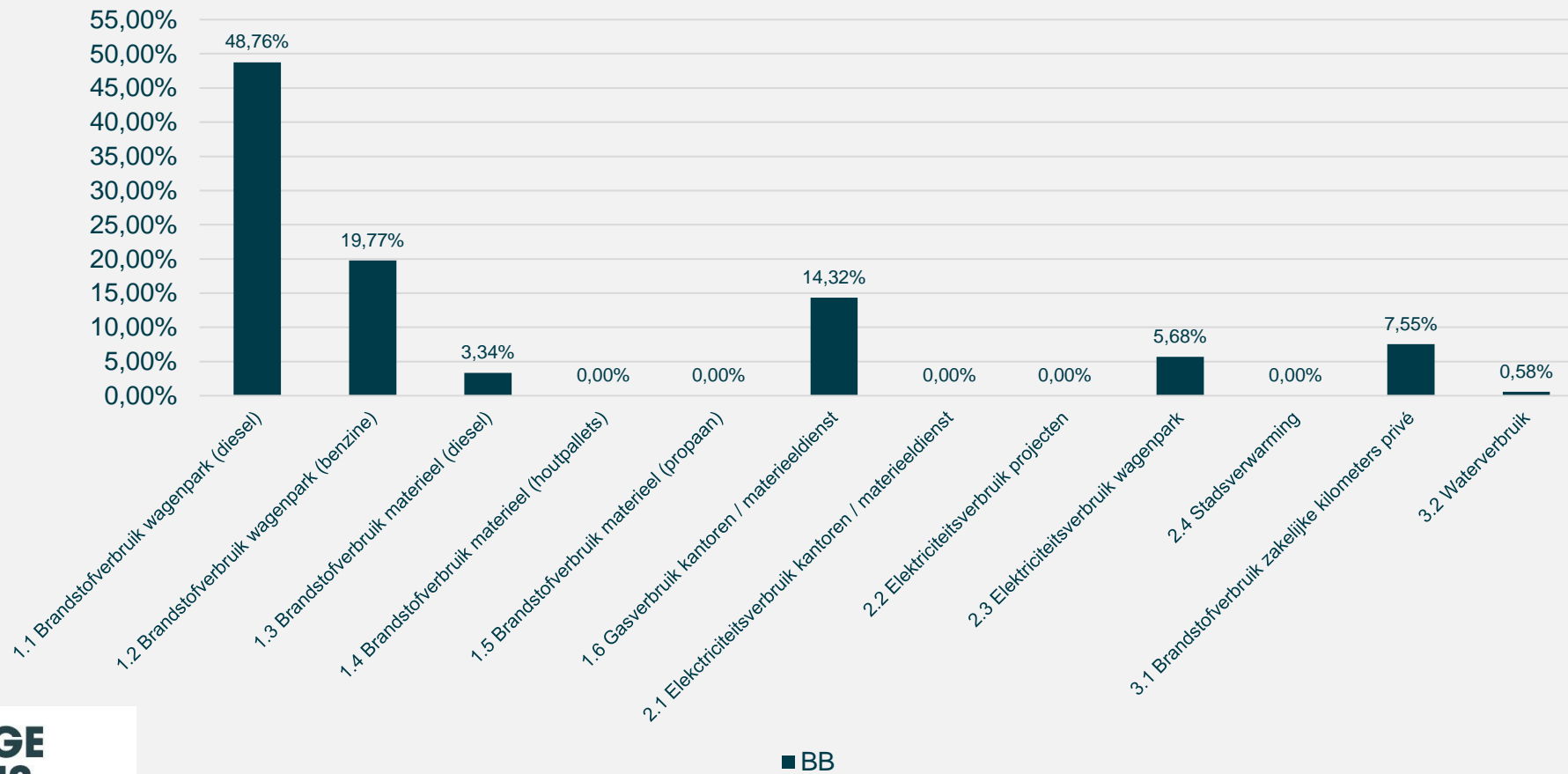
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	287,77 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	18,97 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	27,17 ton
▪ Totaal	<u><u>333,92 ton</u></u>

BB – CO₂-emissies 1e halfjaar 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

BB - CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024



BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	162,80	48,76%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	66,02	19,77%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	11,14	3,34%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	47,81	14,32%
▪ Totaal scope 1	287,77	86,18%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	18,97	5,68%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	18,97	5,68%

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

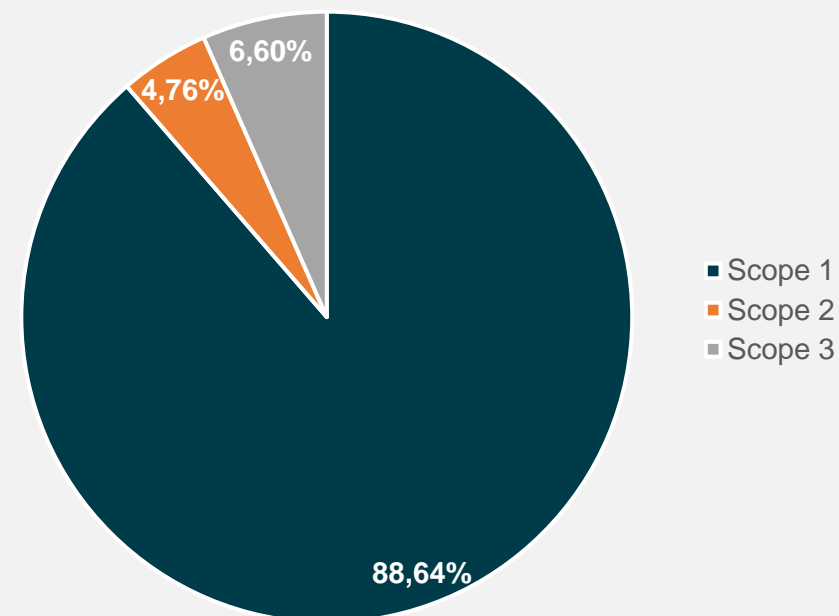
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	25,22	7,55%
▪ Waterverbruik	1,95	0,58%
▪ Totaal scope 3	27,17	8,14%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 1 ^e halfjaar 2024	333,92	100,00%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

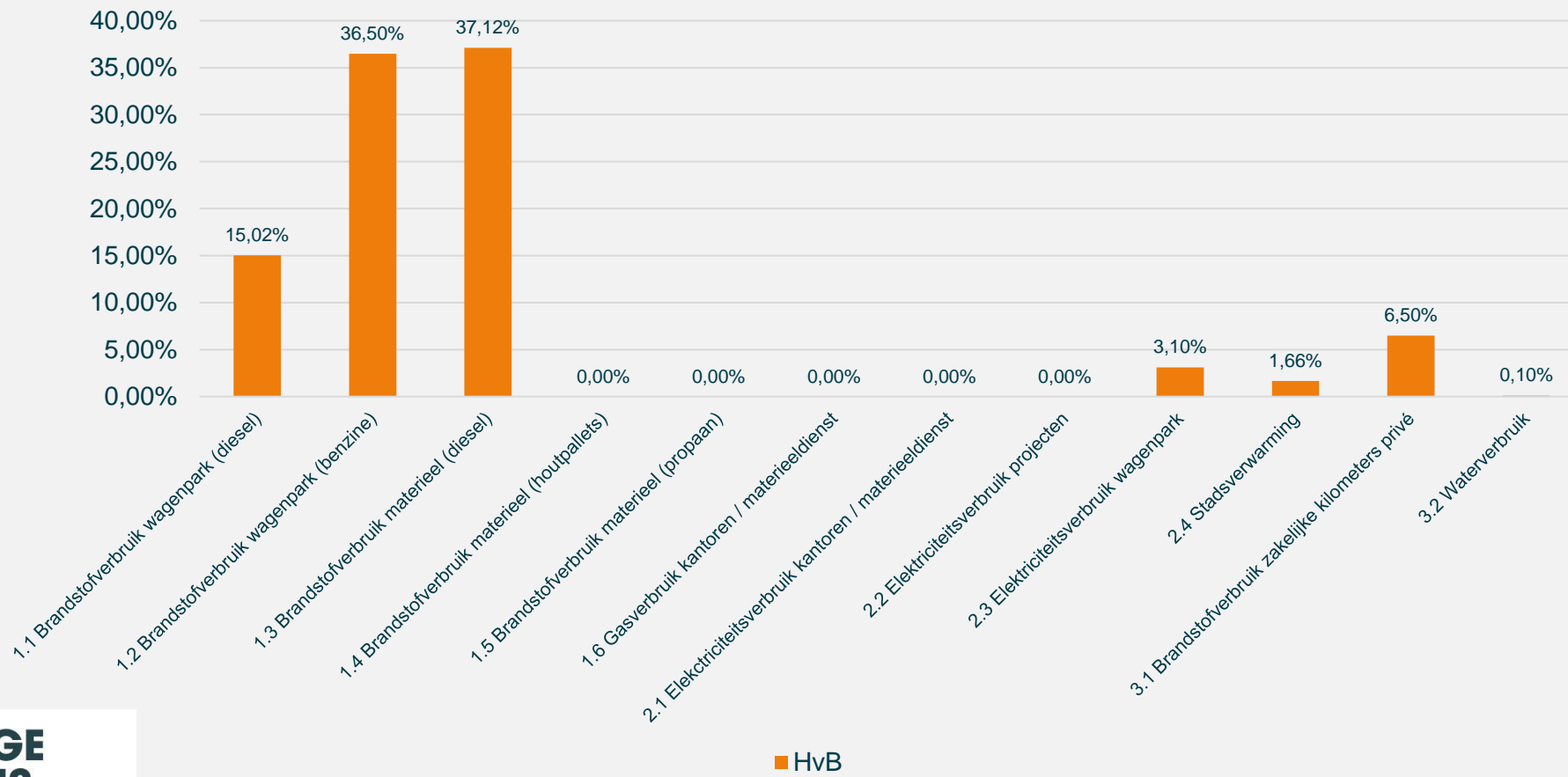
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	306,08 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	16,44 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	22,80 ton
▪ Totaal	<u>345,32 ton</u>

HvB – CO₂-emissies 1e halfjaar 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

HvB - CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024



HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	51,86	15,02%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	126,03	36,50%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	128,19	37,12%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	306,08	88,64%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	10,72	3,10%
▪ Stadverwarming	5,72	1,66%
▪ Totaal scope 2	16,44	4,76%

HEERKENS VAN BAVEL BOUW

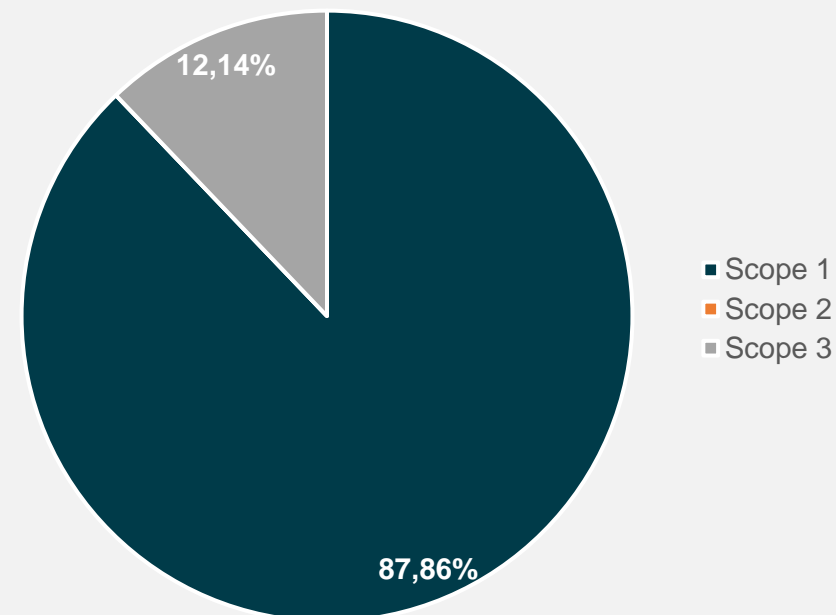
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	22,45	6,50%
▪ Waterverbruik	0,35	0,10%
▪ Totaal scope 3	22,80	6,60%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 1 ^e halfjaar 2024	345,32	100,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

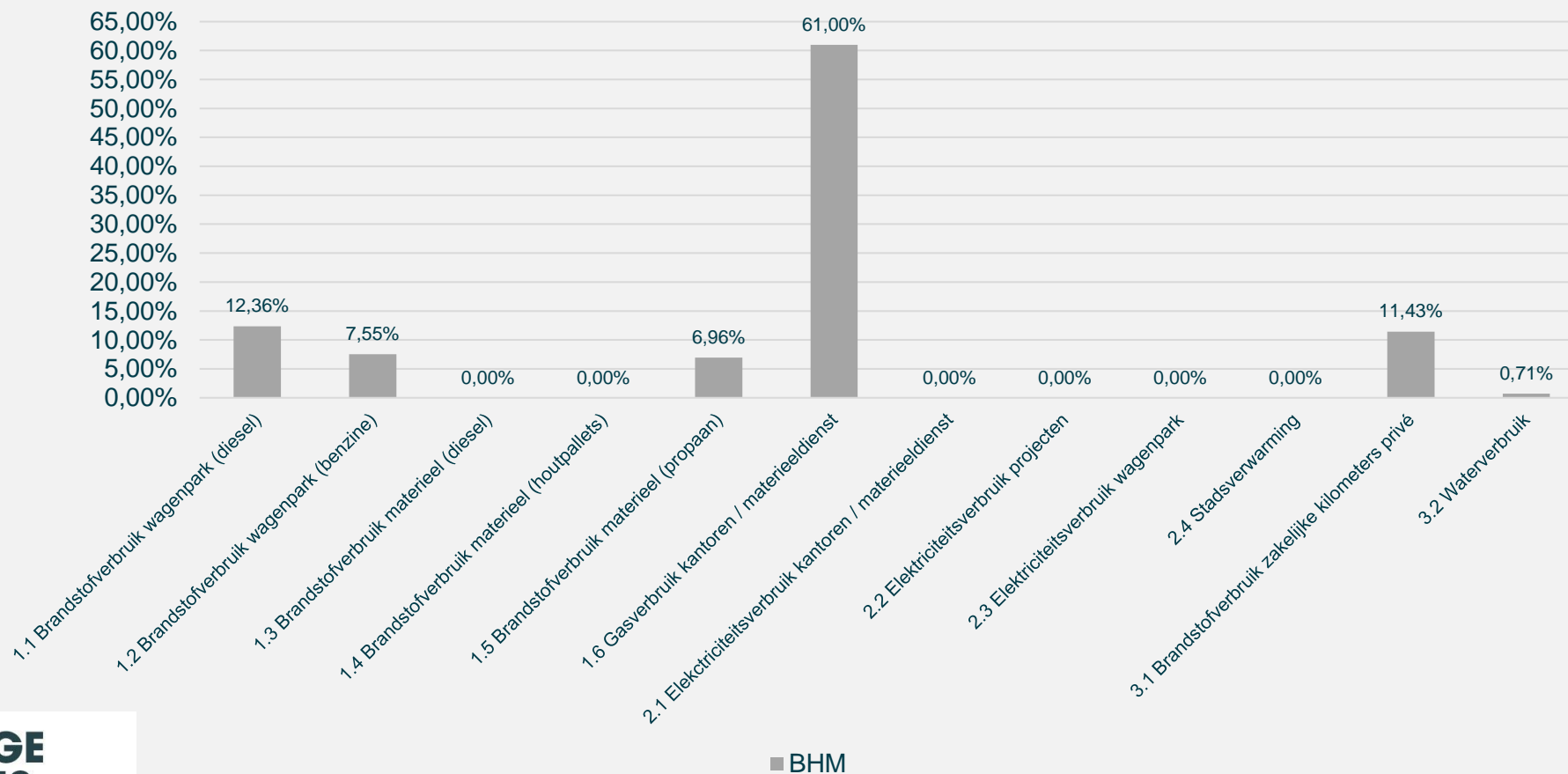
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	16,23 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	2,24 ton
▪ Totaal	<u>18,48 ton</u>

BHM – CO₂-emissies 1e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

BHM - CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2,28	12,36%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,40	7,55%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	1,29	6,96%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	11,27	61,00%
▪ Totaal scope 1	16,23	87,86%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

Scope 2 – indirecte CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,00	0,00%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,00	0,00%

BERGHEGE HEERKENS MATERIEEL

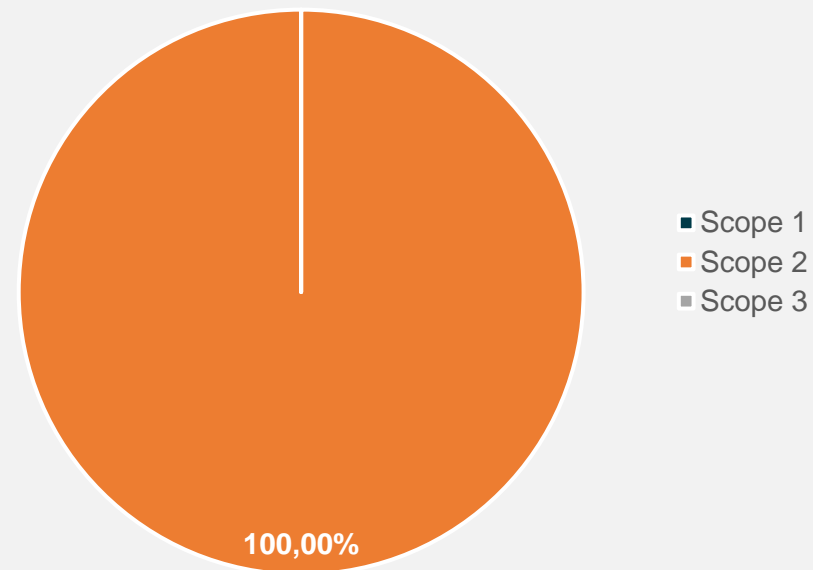
Scope 3 – overige CO₂-emissies	CO₂-emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	2,11	11,43%
▪ Waterverbruik	0,13	0,71%
▪ Totaal scope 3	2,24	12,14%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 1 ^e halfjaar 2024	18,48	100,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024

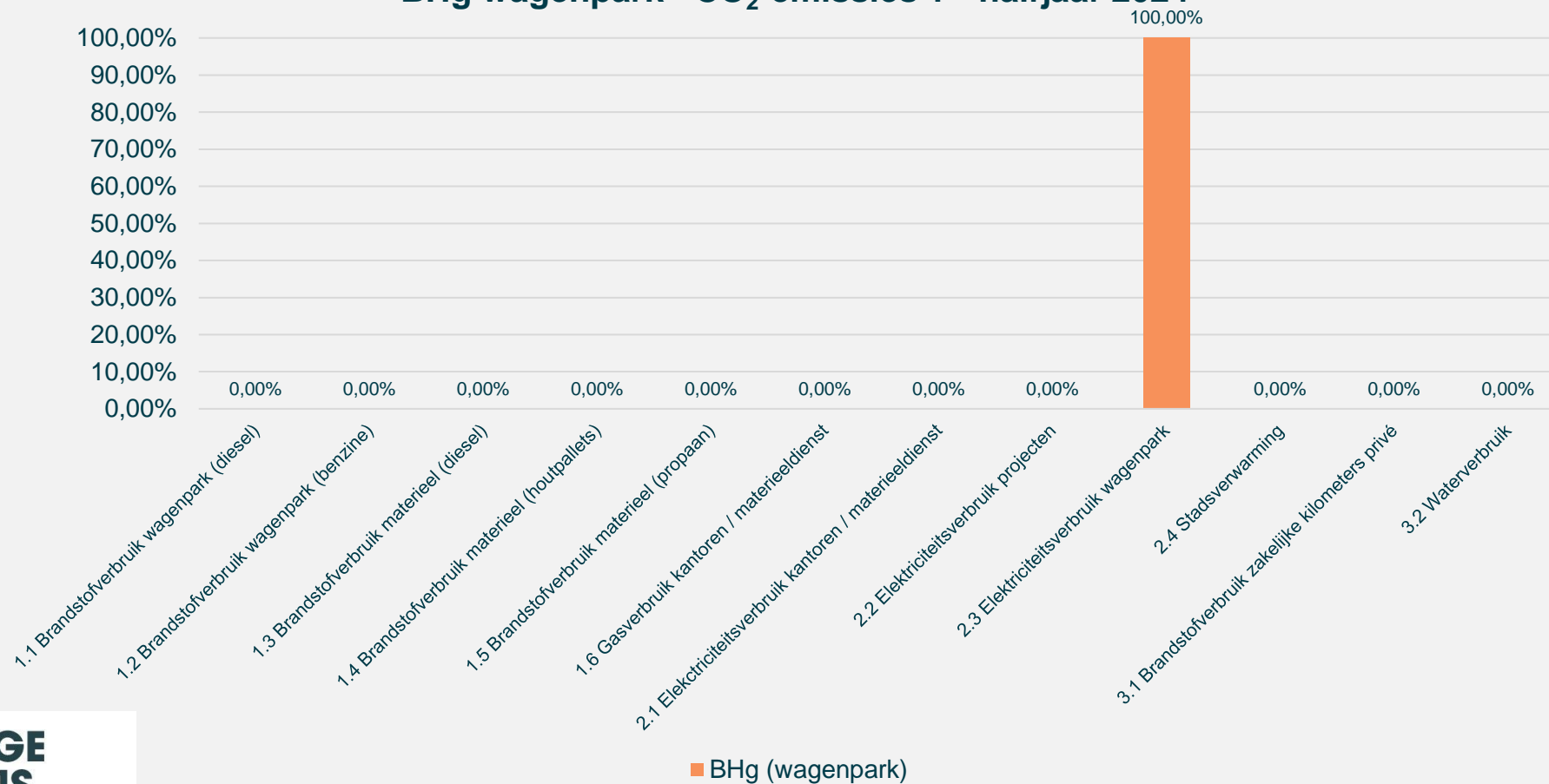
▪ Scope 1 – directe CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Scope 2 – indirecte CO ₂ -emissies	0,77 ton
▪ Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	0,00 ton
▪ Totaal	<u>0,77 ton</u>

BHg wagenpark – CO₂-emissies 1e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

BHg wagenpark - CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024



BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 1 – directie CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (diesel)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (houtpallets)	0,00	0,00%
▪ Brandstofverbruik materieel (propaan)	0,00	0,00%
▪ Gasverbruik kantoren / materieeldienst	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 1	0,00	0,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 2 - indirecte CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Elektriciteitsverbruik kantoren / materieedienst	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik projecten	0,00	0,00%
▪ Elektriciteitsverbruik wagenpark	0,77	100,00%
▪ Stadverwarming	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 2	0,77	100,00%

BERGHEGE HEERKENS BOUWGROEP (wagenpark)

Scope 3 – overige CO ₂ -emissies	CO ₂ -emissie	% van totaal
▪ Brandstofverbruik zakelijke kilometers privé auto's	0,00	0,00%
▪ Waterverbruik	0,00	0,00%
▪ Totaal scope 3	0,00	0,00%
▪ Totaal CO ₂ -emissie 1 ^e halfjaar 2024	0,77	100,00%

BELANG VAN CO₂-BEWUST HANDELEN

CO₂-bewust handelen is van groot belang voor het behoud van onze planeet en het welzijn van toekomstige generaties. Hier enkele redenen waarom het zo belangrijk is.

- Klimaatverandering tegengaan: Door bewust om te gaan met CO₂-uitstoot, kunnen we de opwarming van de aarde beperken. Dit helpt om extreme weersomstandigheden, zoals hittegolven, overstromingen en droogte te verminderen.
- Bescherming van ecosystemen: Vermindering van CO₂-uitstoot helpt om verdere schade aan ecosystemen te voorkomen. Dit is cruciaal voor het behoud van biodiversiteit en het welzijn van verschillende plant- en diersoorten.
- Gezondheid van mensen verbeteren: Minder CO₂-uitstoot betekent ook minder luchtvervuiling, wat direct bijdraagt aan een betere luchtkwaliteit en daarmee de gezondheid van mensen verbetert.
- Economische voordelen: Bedrijven die CO₂-bewust handelen, kunnen kosten besparen door efficiënter gebruik van energie en grondstoffen. Daarnaast kunnen ze profiteren van een positief imago en voldoen aan steeds strengere milieuregels.

BELANG VAN CO₂-BEWUST HANDELEN

- Duurzame toekomst: Door nu maatregelen te nemen, zorgen we voor een duurzamere toekomst waarin natuurlijke hulpbronnen behouden blijven en toekomstige generaties kunnen genieten van een gezonde en leefbare planeet.